

Tid Tisdagen den 17 maj 2022 kl. 17.00 – 17.10
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 23 maj 2022, §§ 1-15, 18, 19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 17 maj 2022, §§ 16, 17

Katarina Luhr

Felix Antman Debels

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M) §§ 1-11, 13-19
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Isak Öhrlund (S)	för Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden
Per Hagwall (M) § 12	för Fritz Lennaárd (M)
Maja Boström (C)	för Gunnar Caperius (C)
Maria Mustonen (V)	för Rose-Marie Rooth (V)

Ersättare:

Per Hagwall (M) §§ 1-11, 13-19
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Ulrika Hoff (KD)
Frida Bengtsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Gustaf Landahl, Fabian Lind, Daniel Persson, Elin Sandgren, Maria Svanholm, Emily Tjäder samt borgarrådssekreteraren Gabriel Dorrian Werner.

§ 14**Rapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2020 och 2021**

Dnr 2022-8329

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner avrapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2020 och 2021.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 25 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Felix Antman Debels m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är och ska fortsätta vara en internationell förebild inom klimat- och miljöarbetet. Konsekvenserna av klimatförändringarna måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser.

Totalt har klimatpåverkan för Stockholms stad mer än halverats sedan 1990. Den främsta minskningen har skett i uppvärmningssektorn där utsläppen har minskat med ungefär 75 procent. Den största förklaringen till detta är omställningen till förnybara bränslen inom fjärrvärmesektorn.

Det är glädjande att utsläppen fortsätter att minska och att utsläppen för år 2020 är lägre än stadens klimatbudget. Om utsläppsminskningarna fortsätter i samma takt som 2019 och 2020 kommer etappmålet på högst 1,5 ton CO₂e per invånare till och med år 2023 att nås. Vi oroas dock över att utsläppsminskningen år 2021 från transporter endast beror på att flyg och sjöfart fortfarande är kraftigt påverkat av

coronapandemin. Vägtransporterna har istället ökat både år 2020 och år 2021.

För att minska växthusgasutsläppen är vägtrafikutsläppen särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar utsläppen från vägtrafiken. Vägtrafiken står nu för mer än 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholm och förvaltningen skriver att transportsektorn är den största utmaningen för att nå fossilfrihet i Stockholm. Vi har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter.

Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel: klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

I rapporten kan vi läsa att utsläpp av metan och lustgas från avloppsreningsprocessen samt läckage från gasnätet inte ingår i systemgränserna för stadens utsläppsberäkningar trots att de är betydande. När stadens klimathandlingsplan var ute på remiss lyfte vi (och även Naturvårdsverket och Stockholm Vatten och Avfall) att dessa utsläpp måste tas med i stadens beräkningar. Majoriteten valde dock att ignorera detta. Det gläder oss dock att förvaltningen trots detta särredovisar dessa utsläpp från och med årets uppföljning.

I rapporten kan vi läsa att läckagen av metan från ledningsnätet gav utsläpp på cirka 33 800 ton koldioxidekvivalenter år 2021, en ökning sedan förra året. Läckaget är mångdubbelt större än utsläppen vid förbränningen av gas. Metan är dessutom en mycket effektivare växthusgas än koldioxid även om den stannar kortare tid i atmosfären. Vi menar att det är oacceptabelt att vi inte låtsas om ett så stort utsläpp i utsläppsberäkningar och klimatbudget. För att få rättvisande siffror måste detta korrigeras så att även läckaget ingår i beräkningarna. Åtgärder måste specificeras för hur läckage kan minimeras och elimineras. Vi håller med Stockholm Vatten och Avfall som i

sitt remissvar på klimathandlingsplanen skrev att ”De stora utsläppen från nätet motsvaras svårigen av dess begränsade nytta. Stadsgas innehåller dessutom naturgas och det är en stor fossil källa som borde åtgärdas.”

I staden finns också stora metanutsläpp vid Henriksdals reningsverk och Bromma reningsverk. Utsläppen var 16 000 ton koldioxidekvivalenter år 2021. Även dessa borde tas med i beräkningarna av växthusgasutsläpp och åtgärder för att minska utsläppen specificeras.

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar att stadens utsläpp av växthusgaser per capita är något lägre 2021 än föregående redovisningsperiod.

Enligt miljöprogrammets etappmål för perioden 2020-2023 ska stadens växthusgasutsläpp minska till högst 1,5 ton CO₂e per invånare till och med 2023. Detta inkluderar även utsläpp inom stadens geografiska område. Statistiken är mycket viktig för att kunna följa upp Sveriges åtagande i Parisavtalet. Eftersom det är allmänt känt att ekonomiska förutsättningar påverkar individens klimatpåverkan på global och nationell nivå hade Vänsterpartiet velat se en redovisning utifrån inkomst mellan stockholmarna. Genom att synliggöra hur olika inkomstgrupper påverkar klimatet kan nya strategier och åtgärder identifieras.

Förvaltningen redovisar att vissa transportrelaterade utsläpp minskat 2020 och 2021 men att dessa utsläppsminskningar med högsta sannolikhet är relaterade till coronapandemin. För att Sveriges och Stockholms klimatmål ska nås måste privatbilismen förändras i grunden och ett normskifte från egen bil till kollektivtrafik, cykel och gång måste ske i storstäder. Med ett väl utbyggt kollektivtrafiknät, goda cykelmöjligheter och en relativ närhet mellan bostäder och arbetsplatser borde Stockholm leda utvecklingen från bilism. Att mycket stora beteendeförändringar kan ske på kort tid visade coronapandemin – staden bör undersöka hur exempelvis ökad cykling under pandemin kan fortgå även efteråt.

Precis som rapporteringen beskriver inkluderas inte stockholmarnas konsumtion av varor och tjänster i utsläppsstatistiken. De konsumtionsbaserade utsläppen för genomsnittssvensken är cirka 9 ton per år. Med tanke på att de konsumtionsbaserade utsläppen är nära kopplat till

inkomst är det inte osannolikt att de är något högre för stockholmare. För att ge en mer rättvisande bild av stockholmares utsläpp bör staden arbeta för att inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i statistiken. Det möjliggör såväl uppföljning som riktade satsningar för att minska utsläppen, även om de inte sker inom kommunens gränser.

Vid protokollet
Fabian Lind