

Handläggare
Anna Vestman
Telefon: 08-508 28119**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2022-06-07, p. 19

Tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2021

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Godkänna Rapport om tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2021.
2. Överlämna rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som miljöförvaltningen har i sitt tillsynsregister, till Svenska Petroleum och Biodrivmedels Institutet samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Underlaget för tillsynen år 2021 var totalt 142 objekt som omfattar:

- anläggningar med enbart fordonstvätt (51)
- tåg- och bussdepåer (14)
- anläggningar med enbart drivmedelshantering (55)
- anläggningar som omfattar både fordonstvätt och drivmedelsförsäljning (22)

För fordonstvättar och depåer utgör kontroll av utsläpp till vatten en central del av tillsynen. Avloppsvattnet från fordons- och tågvtättarna belastar miljön och reningsverken, främst med metaller och oljor. Miljöbelastningen från drivmedelsanläggningarna består främst av spill av drivmedel och utsläpp till luft.

De anmälningspliktiga fordonstvättarna och depåerna är förelagda att ta veckoprov på utgående renat avloppsvattnet. Även de mindre

anläggningarna för fordonstvätt har förelagts att utföra veckoprovtagning. I övrigt kontrolleras bl.a. kemikalie- och avfallshanteringen samt energibesparande åtgärder.

Branschens indikatorer handlar om utsläpp från fordonstvättarna samt deras kemikaliehantering. För säsong 2020/2021 visar provtagningsresultatet från fordonstvättarna att 70 % av de anläggningar som redovisade provresultat klarar de uppsatta riktvärdena för utsläpp. Det kan jämföras med tidigare års resultat, 63 % provtagningssäsong 2019/2020, 80 % provtagningssäsong 2018/2019, 76 % provtagningssäsong 2017/2018 och 46 % provtagningssäsong 2016/2017). Av de 21 anläggningar som haft problem med sina riktvärden säsong 2020/2021 var det endast nio av dem som också hade problem säsong 2019/2020.

På grund av samhällsspridningen av Covid- 19 har inte alla anläggningarna med fordonstvätt inspekterats inomhus där kemikalier förvaras. Utfallet för nyckelindikatorn gällande kemikaliehanteringen baseras därför på färre observationer (42 anläggningar) än ett normalår, och uppgick till 74 %. Det kan jämföras med utfallet 80 % för säsongen 2019/2020 då 25 anläggningar inspekterades inomhus med avseende på kemikalieförvaring.

Fyra av sex bussdepåer klarade riktvärdena för vattenutsläpp.

Alla fem tvättanläggningar på tågdepåerna som har beslut om vattenprovtagning har också tagit prov. Vid två av anläggningar har man dock missat att ta sommarprov. Inga överskridanden har noterats.

Kontroll av efterlevnaden av lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel har även fortsatt under 2021. Förvaltningen kan konstatera att lagen efterlevs.

Under 2021 har enheterna Företag och Miljöbilar på miljöförvaltningen samarbetat kring kontroll av hur den nya lagen (trädde i kraft oktober 2021) kring miljömärkningen av drivmedel vid pump fungerar på drivmedelsstationerna i Stockholm. Resultatet visat bland annat att:

- 72 % (33 av 46) av de besökta stationerna har märkning
- 27 % (9 av 33) av de stationer som har märkning, har den på en plats som enligt miljöförvaltningens bedömning, är väl synlig, t ex på pumphandtaget

- Samtliga berörda företag som säljer bensin och diesel kan redovisa ursprunget på sina biodrivmedel
- 40 % (två av fem) berörda företag som säljer bensin och diesel kan redovisa ursprunget på sina fossila råvaror

Slut

Bilagor

- | | |
|----------|--|
| Bilaga 1 | Rapport om tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2021. |
| Bilaga 2 | Provtagningsresultat från vattenprovtagningar höst 2020 och vår 2021. |