

PM

SKOLOR DELOMRÅDE 5 - UNDERLAG TILL REVIDERING AV HASTIGHETSPLAN



2020-06-05

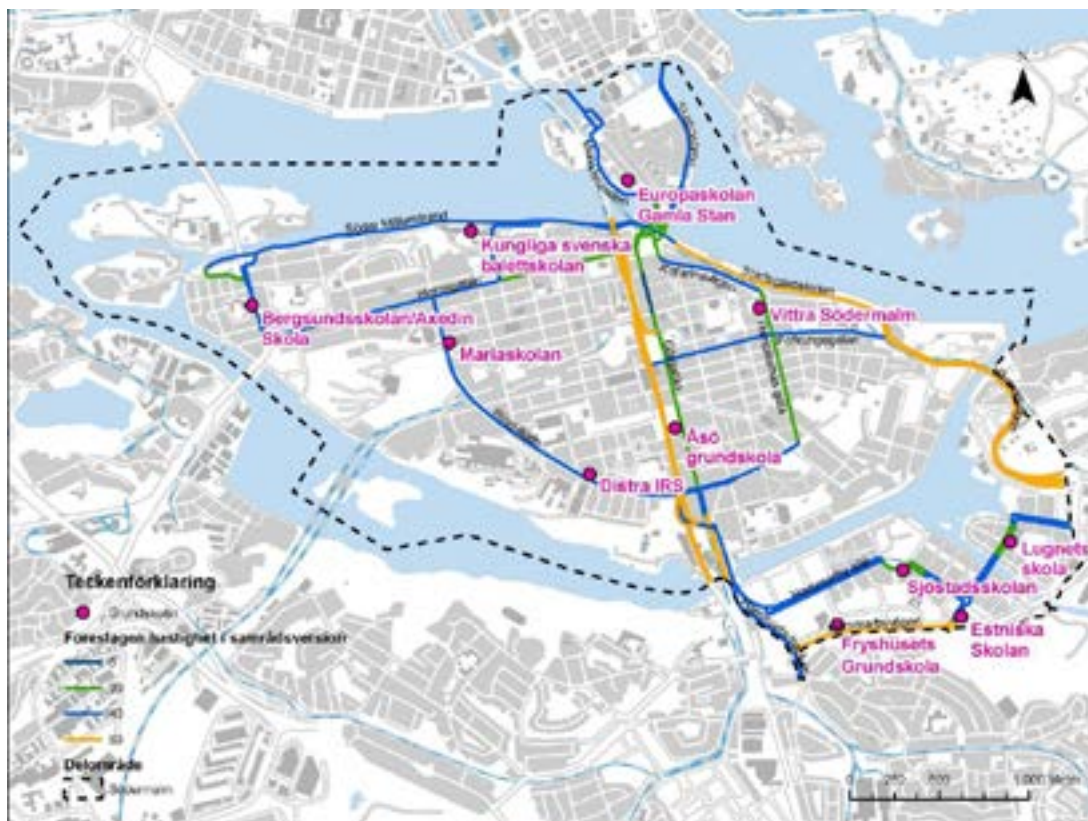
1 INLEDNING OCH BAKGRUND

Detta PM är ett underlag till revidering av Hastighetsplan Stockholm, delområde 5 – Södermalm och Enskede-Årsta. Hastighetsplanen har varit ute på samråd, och nu ska revideringar ske inför granskning samt att vissa delar behöver uppdateras på grund av ändrade förutsättningar. En princip i hastighetsplanen är att 30 km/h ska gälla på huvudgator utanför grundskolor (där skolan har sin huvudentré). I samband med att planen revideras har en kontroll utförts för att säkerställa att inga gator föreslås få en ny hastighetsgräns som är högre än 30 km/h i anslutning till grundskolor, något som till exempel skulle kunna hända om skolor tillkommit eller flyttats sedan remissversionen av planen togs fram. Kontrollen visade att det fanns ett antal gator som föreslogs få en ny hastighetsbegränsning på 40 km/h och där det ligger grundskolor i närheten av gatan.

2 URVAL AV SKOLOR FÖR BEDÖMNING

Steg 1 innebär att ett urval görs av de förskolor som finns i delområde 5 utifrån sannolikheten att de skulle påverkas av förändrad hastighetsgräns. Detta gjordes genom att sortera ut vilka förskolor som ligger inom 75 meter från en gata som utreds för hastighetsförändring. Nedan redovisas de skolor som uppfyllde detta kriterium och som gick vidare till nästa steg i bedömningen.

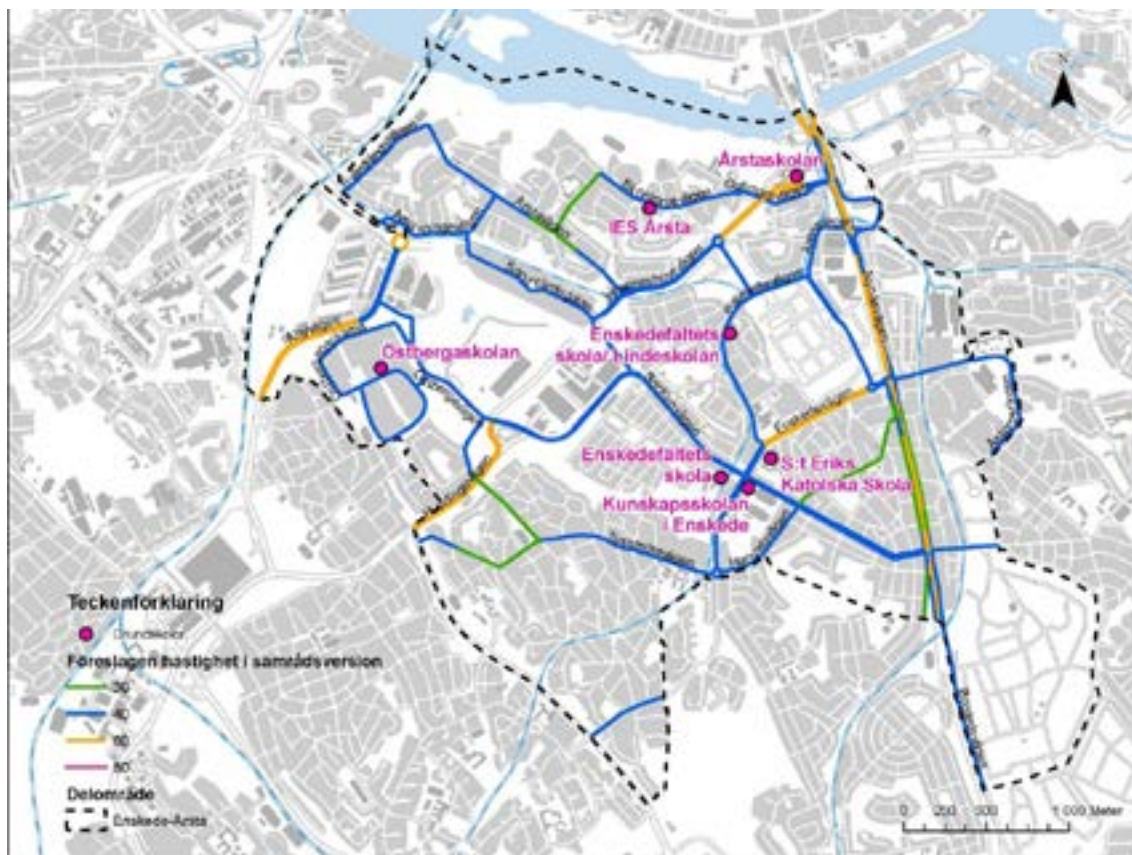
2.1 URVAL - SKOLOR PÅ SÖDERMALM



Karta som visar samtliga skolor inom 75 meter på Södermalm samt föreslagna hastigheter i samrådsversionen av Hastighetsplanen.

Skola	Stadsdelsområde
Fryshuset Grundskola	Södermalm
Estniska Skolan	Södermalm
Sjöstadsskolan	Södermalm
Lugnets skola	Södermalm
Distra IRS	Södermalm
Åsö grundskola	Södermalm
Mariaskolan	Södermalm
Vittra Södermalm	Södermalm
Bergsundsskolan/Axedins Skola	Södermalm
Kungliga svenska balettskolan	Södermalm
Europaskolan Gamla Stan	Södermalm

2.1 URVAL - SKOLOR I ENSKED-ÅRSTA



Karta som visar samtliga skolor inom 75 meter i Enskede-Årsta samt föreslagna hastigheter i samrådsversionen av Hastighetsplanen Stockholm.

Skola	Stadsdelsområde
Kunskapsskolan i Enskede	Enskede-Årsta-Vantör
Enskedefältets skola (renovering)	Enskede-Årsta-Vantör
S:t Eriks Katolska Skola	Enskede-Årsta-Vantör
Östbergaskolan	Enskede-Årsta-Vantör
Enskedefältets skola/ Lindeskolan	Enskede-Årsta-Vantör
IES Årsta	Enskede-Årsta-Vantör
Årstaskolan Årstaviken	Enskede-Årsta-Vantör

3 BEDÖMNING AV ENSKILDA SKOLOR

Nedan visas bedömningen som gjorts för varje enskild skola i delområde 5 som uppfyller kriteriet att vara inom 75 meter från gata som utreds.

3.1 SKOLOR PÅ SÖDERMALM

3.1.1 FRYSHUSETS GRUNDSKOLA

Fryshusets grundskola ligger inte i direkt anslutning till väg som utreds (Hammarbyvägen), utan åtskiljs utav mindre vägar varifrån den också angörs. Skolan är synlig från gaturummet, dock inte skolgården. Det finns inga entréer ut mot väg som utreds. Det finns en signalreglerad passage över Hammarbyvägen, dock inte så många målpunkter på andra sidan. Det antas inte finnas incitament för barnen att röra sig i gaturummet.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 60 km/h

Förslag efter ny bedömning: 40 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



2020-06-05

3.1.2 ESTNISKA SKOLAN

Estniska skolan ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Lugnets allé), men är dock inte synlig från gaturummet. Det finns ingen synlig skolgård och inga tydliga entréer. Det finns en närliggande oövakad passage över Lugnets allé. Det antas inte finnas incitament för barnen att röra sig i gaturummet.

Befintlig hastighet: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



2020-06-05

3.1.3 SJÖSTADSSKOLAN

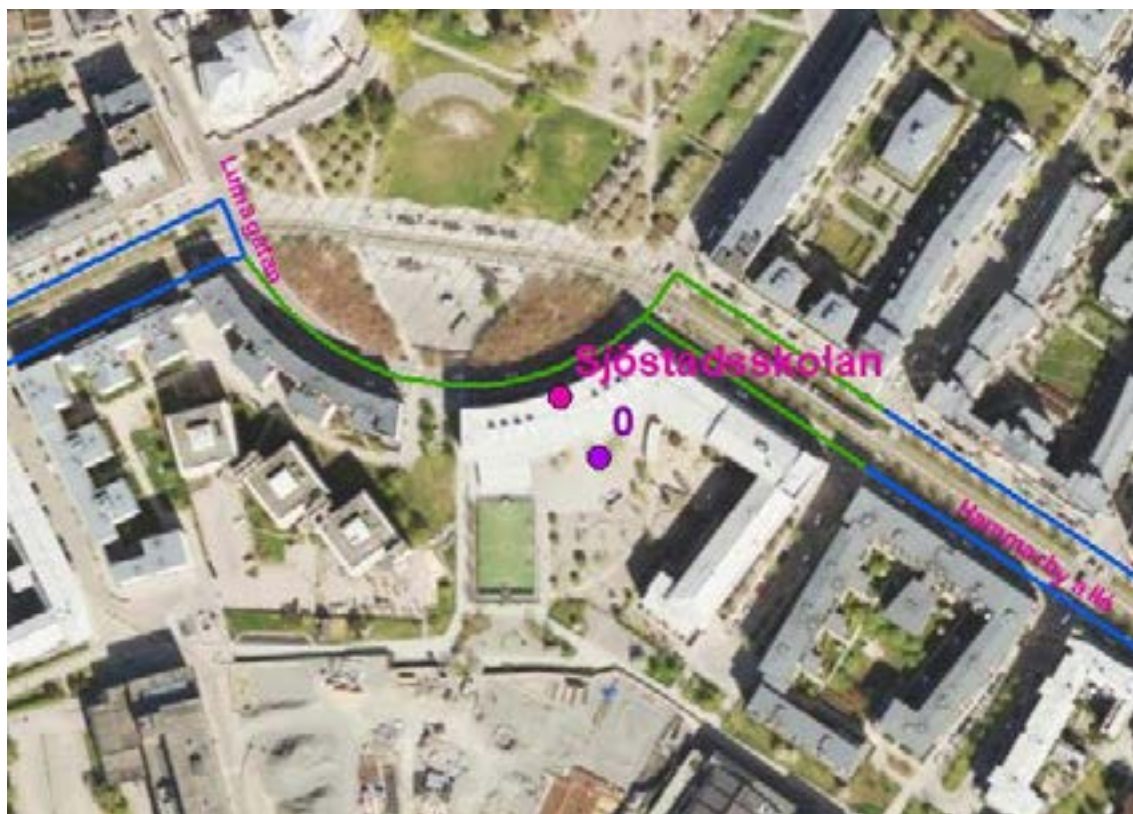
Sjöstadsskolan ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Hammarby allé) och angörs från densamma. Skolan är väl synlig från gaturummet, dock inte skolgården. Det finns flera obevakade passager över gata som utreds och en park på andra sidan Hammarby allé vilket innebär starka incitament att röra sig i gaturummet. Sammantaget bedöms det finnas motiv till att bevara en hastighet om 30 km/h på sträckan utanför skolan.

Befintlig hastighet: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 30 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Ja



3.1.4 LUGNETS SKOLA

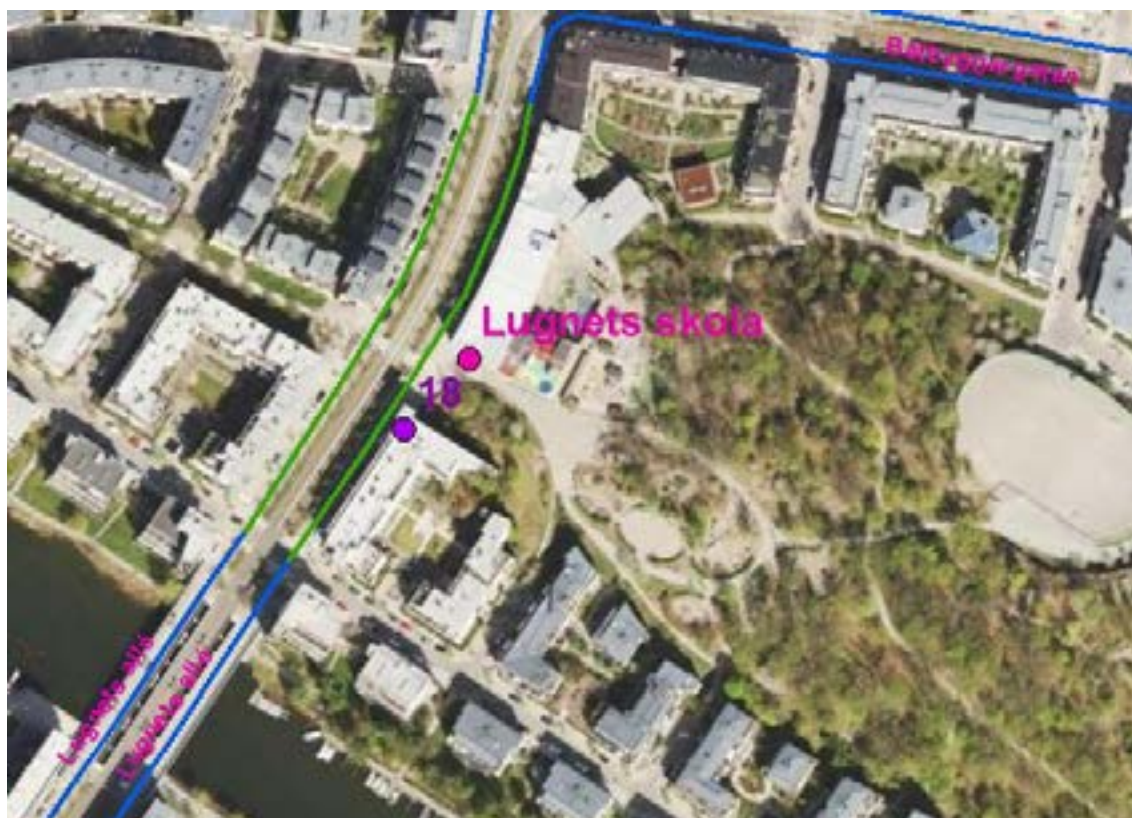
Lugnets skola ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Lugnets allé) och angörs från densamma. Skolan är väl synlig från gaturummet och det finns två oövakade passager över gatan som utreds, samt en entré ut mot gatan. Sammantaget bedöms det finnas motiv till att bevara en hastighet om 30 km/h på sträckan utanför skolan.

Befintlig hastighet: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 30 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Ja



2020-06-05

3.1.5 DISTRA IRS

Distra IRS skolan ligger ej i direkt anslutning till väg som utreds (Ringvägen), utan vid en sidoväg (som också kallas Ringvägen). Det finns inga synliga entréer till skolan ut mot sidovägen och varken skolan eller skolgården är synlig. Det finns en bollplan, idrottshall, större skola och grönområde på andra sidan väg som utreds, tillgänglig via en signalreglerad passage. Nu gällande hastighetsplan föreslår 40 km/h på Ringvägen, vilket bedöms lämpligt. Lokalgatan intill skolan har en hastighetsbegränsning på 30 km/h.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 40 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



3.1.6 ÅSÖ GRUNDSKOLA

Åsö grundskola ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Götgatan), men angörs från mindre gator. Skolan har inga entréer ut mot Götgatan, och både skolan och skolgården är endast delvis synliga. Det finns två förskolor på andra sidan Götgatan, och flera signalreglerade passager över. Sammantaget bedöms det inte vara motiverat med 30 km/h på grund av skolan, dock föreslås hastighetsgräns 30 km/h längs i stort sett hela Götgatan på grund av andra anledningar.

Befintlig hastighet: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 30 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



3.1.7 MARIASKOLAN

Mariaskolan ligger i direkt anslutning till väg som utreds (Ringvägen) men angörs från mindre väg. Skolan är synlig från gaturummet och det finns flera entréer ut mot vägen. Det finns flera idrottsplaner och naturområde på andra sidan väg som utreds, med signalreglerade passager över vägen. Sammantaget bedöms det vara motiverat att behålla hastighetsgräns 30 km/h. I samrådsversionen föreslås en höjning till 40 km/h.

Befintlig hastighet: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Ja



3.1.8 VITTRA SÖDERMALM

Skolan Vittra Södermalm ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Renstiernas gata), dock med sådan höjdskillnad att den inte är tillgänglig från gatan. Skolan angörs från en mindre gata. Skolan är synlig från gaturummet om man tittar upp, men upplevs inte vara del av gaturummet. Det bedöms inte finnas incitament för barnen att röra sig i gaturummet. Sammantaget bedöms det inte vara motiverat att ha 30 km/h på grund av skolan.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 30 km/h

Förslag efter ny bedömning: 40 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



2020-06-05

3.1.9 BERGSUNDSSKOLAN/AXEDIN SKOLA

Bergsundsskolan/Axedin skola ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Långholmsgatan) men är inte tydligt identifierbar som skola. Den angörs från en mindre gata och ingen synlig skolgård finns. Det finns en större skola (Högalidsskolan) precis i anslutning till skolan som utreds. Det finns en planskild korsning samt signalreglerad passage över gata som utreds. Sammantaget bedöms det inte vara motiverat med hastighetsgräns 30 km/h.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 40 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



2020-06-05

3.1.10 KUNGLIGA SVENSKA BALETTSKOLAN

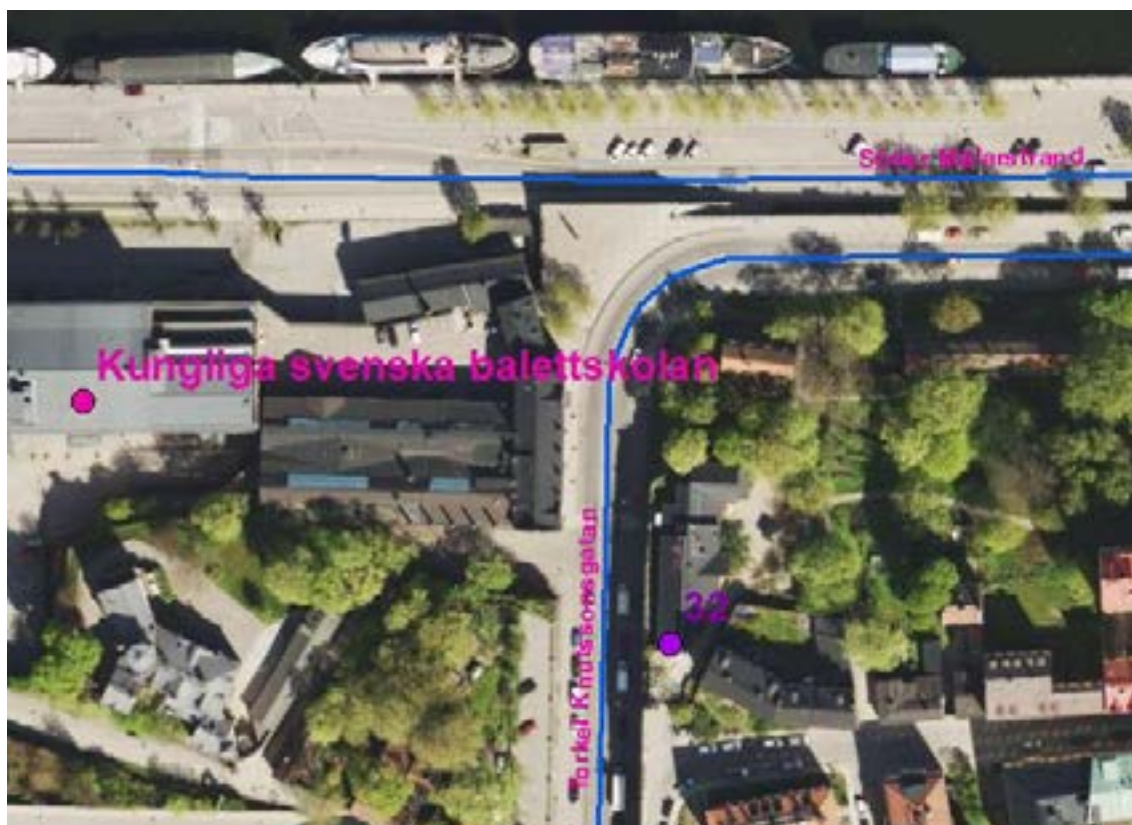
Kungliga svenska balettskolan ligger i anslutning till gata som utreds (Söder Mälarstrand), men angörs främst från mindre gator. Skolans huvudentré är inte ut mot gata som utreds, och varken skola eller skolgård är tydligt synliga från gatan. Det finns en signalreglerad passage över gata som utreds. Sammantaget bedöms det inte finnas motiv till en hastighetssänkning till 30 km/h.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 40 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



2020-06-05

3.1.11 EUROPASKOLAN GAMLA STAN

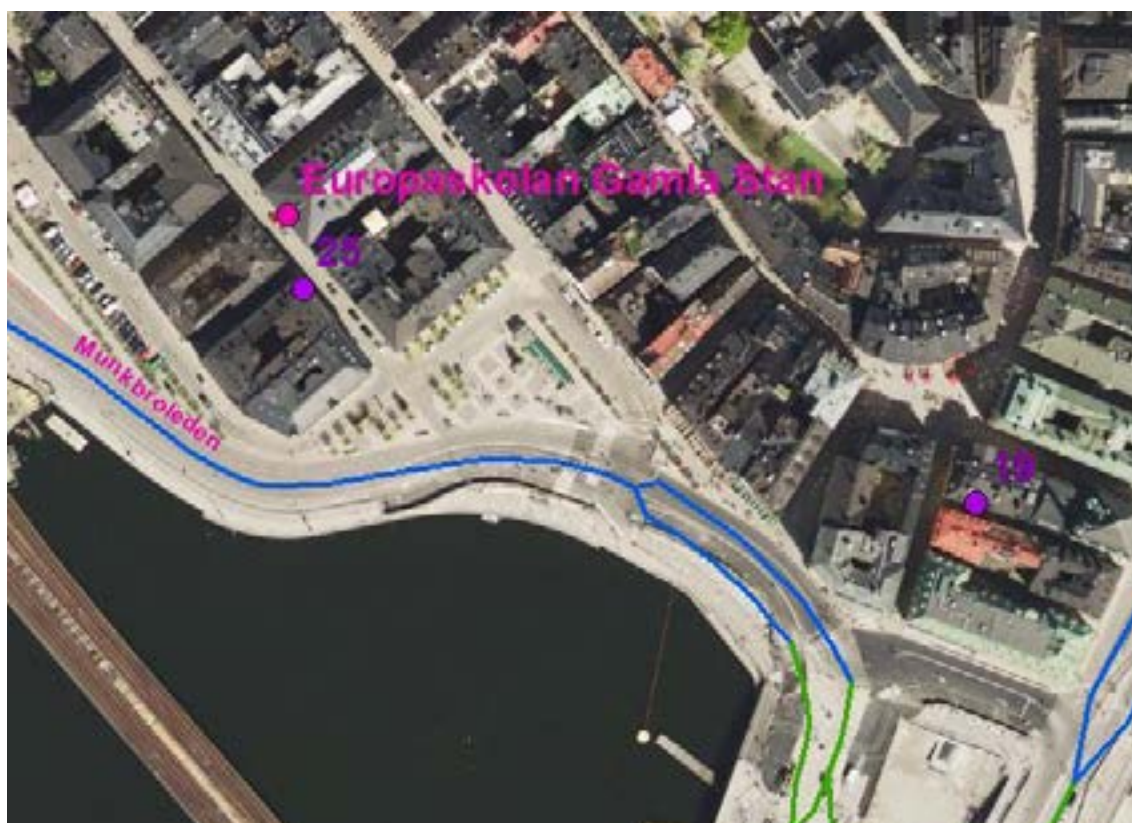
Europaskolan Gamla stan ligger ej i anslutning till gata som utreds (Munkbroleden) och angörs från mindre gata. Det finns inga entréer ut mot gata som utreds, och varken skola eller skolgård är synliga från gatan. Det finns en signalreglerad passage över gata som utreds. Sammantaget bedöms det inte finnas motiv till en hastighetssänkning till 30 km/h.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 40 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



2020-06-05

3.2 SKOLOR I ENSKEDE-ÅRSTA

3.2.1 KUNSKAPSSKOLAN I ENSKEDE

Kunskapsskolan i Enskede ligger i direkt anslutning till två gator som utreds (Sockenvägen och Enskedevägen) och det finns rymlig angöring från en sidogata längs Enskedevägen. Skolan är synlig från gaturummet men ligger en bit in från gatan, likaså dess entréer. Skolgården är avskärmd med staket. I direkt anslutning till skolan finns flera bollplaner och en idrottsplats, och i närområdet finns ytterligare två skolor. Det finns flera närliggande obebakade passager över båda gatorna som utreds, samt en signalreglerad passage som leder till tunnelbanestationen.

Befintlig hastighet Sockenvägen: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion på Sockenvägen: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning av Sockenvägen: 30 km/h

Befintlig hastighet Enskedevägen: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion på Enskedevägen: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning på del av Enskedevägen: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



2020-06-05

3.2.2 ENSKEDEFÄLTETS SKOLA

Enskedefältets skola ligger inte i direkt anslutning till väg som utreds (Sockenvägen) och den angörs från en mindre väg/parkering. Det finns inga entréer till skolan ut mot gaturummet och varken skolan eller skolgården är synlig från vägen som utreds. Det finns en närliggande signalreglerad passage över vägen som utreds och flera skolor i närområdet.

Befintlig hastighet Sockenvägen: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion på Sockenvägen: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning av Sockenvägen: 30 km/h

Befintlig hastighet Enskedevägen: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion på Enskedevägen: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning på del av Enskedevägen: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



3.2.3 S:t ERIKS KATOLSKA SKOLA

S:t Eriks Katolska skola ligger inte i direkt anslutning till väg som utreds (Enskedevägen) och den angörs från en mindre väg. Det finns entréer till skolan ut mot väg som utreds, dock belägna en bra bit in med andra bostadshus emellan. Det finns en signalreglerad passage över väg som utreds, och en oöversiktlig passage över närliggande Sockenvägen, där det finns flera målpunkter (andra skolor, bollplan och idrottsplats). Sammantaget bedöms det inte vara motiverat med hastighetssänkning till 30 km/h.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 40 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej



3.2.4 ÖSTBERGASKOLAN

Östbergaskolan ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Östbergabackarna), men är avskärmad med staket och höjdskillnad och angörs från en separat infart från gata som utreds. Skolan och skolgården, samt entréer till skolan är väl synliga men avskärmade. Det finns en närliggande fritidsgård med entré mot gata som utreds, och även flera närliggande förskolor. Det finns flera oövakade passager över gata som utreds. Sammantaget bedöms det vara motiverat att behålla hastighetsgränsen om 30 km/h.

Befintlig hastighet: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Ja



3.2.5 ENSKEDEFÄLTETS SKOLA/LINDESSKOLAN

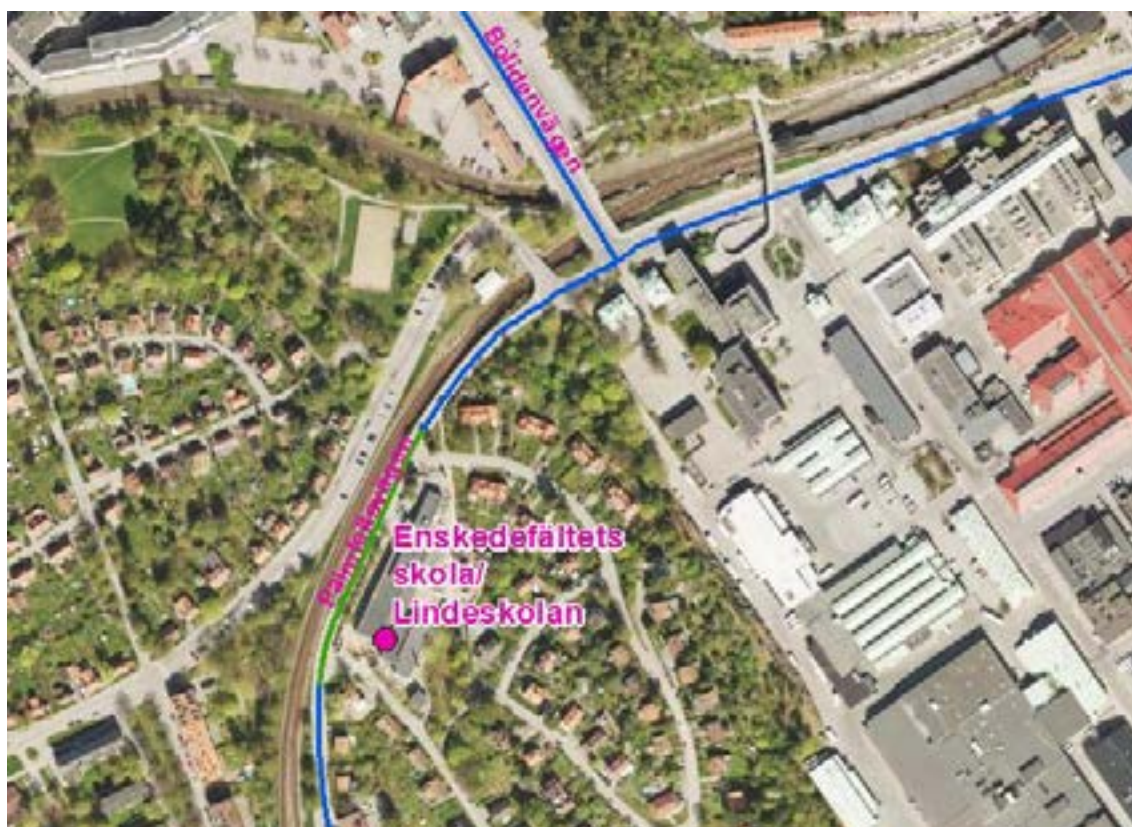
Enskedefältets skola/Lindesskolan ligger i direkt anslutning till gata som utreds (Östbergabackarna), men är avskärmad med staket och angörs från en mindre gata. Skolan och skolgården är väl synliga och det finns en entré ut mot gata som utreds. Det finns inga passager över gata som utreds på grund av spårområde på andra sidan, det vill säga inga målpunkter. Sammantaget bedöms det vara motiverat med hastighetsgräns 30 km/h.

Befintlig hastighet: 30 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Ja



3.2.6 IES ÅRSTA

Internationella Engelska Skolan (IES) Årsta ligger i direkt anslutning till väg som utreds (Sköntorpsvägen), och angörs från densamma. Skolan och bollplanen som hör till skolgården, samt entréer till skolan är väl synliga. Vid utredningstillfället pågick ledningsarbeten på vägen, vilket gör att utredningen förutsatt att passagerna på väg som utreds kommer att få samma utformning som innan. Det fanns då flera oövakade passager över väg som utreds. På andra sidan vägen finns Årsta IP och Årstaskogens naturreservat, vilka är möjliga målpunkter för barnen. Sammantaget bedöms det vara motiverat att med hastighetsgräns 30 km/h.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 40 km/h

Förslag efter ny bedömning: 30 km/h

Uppfyller Skol-30: Ja



2020-06-05

3.2.7 ÅRSTASKOLAN ÅRSTAVIKEN

Årstaskolan Årstaviken (temporär paviljongskola där årskurs 7 - 9 går, ligger bredvid Värmdö gymnasium). Skolan ligger inte i direkt anslutning till väg som utreds (Johanneshovsvägen), utan åtskiljs av staket och höjdskillnad. Skolan angörs från en mindre väg. Skolan är delvis synlig, men det finns inga entréer ut mot väg som utreds. Det finns en signalreglerad passage över väg som utreds, och även en planskild passage under väg, vilken leder till kollektivtrafikknutpunkten Gullmarsplan och diverse handel. Det finns alltså incitament att ta sig till andra sidan vägen, men eftersom det finns en planskild passage bedöms detta inte motivera hastighetssänkning. Sammantaget bedöms det inte vara motiverat med hastighetsgräns om 30 km/h.

Befintlig hastighet: 50 km/h

Förslag hastighetsgräns i samrådsversion: 60 km/h

Förslag efter ny bedömning: 60 km/h

Uppfyller Skol-30: Nej

