

Förslag till nya hastighetsgränser: Södermalm

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Folkungagatan	Från 30 till 40 km/h	Miljö och hälsoskyddsnämnden	Trafikkontoret har vidtagit omfattande åtgärder för att komma till rätta med vibrationsstörningar, bl.a. påldäck och hastighetssänkning. Miljöförvaltningen bedömer att en hastighetshöjning där är olämplig ut vibrationssynpunkt.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Efter remissomgången har förslaget reviderats och nu föreslås fortsatt hastighetsgränsen 30 km/tim på större delen av Folkungagatan.
Hammarby Allé	Från 30 km/h till 30 och 40 km/h	Södermalm stadsdelsnämnd	Förvaltningen anser att det blir ryckigt med olika hastighetsgränser längs sträckan. Det vore bättre med en hastighetsgräns på 30 km/h på hela vägen, som det är idag.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Efter remissomgången har förslaget reviderats och nu föreslås fortsatt hastighetsgränsen 30 km/tim på Hammarby Allé.
Lugnets Allé	Från 30 km/h till 30 och 40 km/h	Södermalm stadsdelsnämnd	Förvaltningen anser att det blir ryckigt med olika hastighetsgränser längs sträckan. Det vore bättre med en hastighetsgräns på 30 km/h på hela vägen, som det är idag.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Efter remissomgången har förslaget reviderats och nu föreslås fortsatt hastighetsgränsen 30 km/tim på Lugnets Allé
Hornsgatan	Från 30 till 40 km/h	Södermalm stadsdelsnämnd	Förvaltningen anser att sträckan mellan Torkel Knutssonsgatan och Ringvägen är ett helt annat, mycket befolkat och levande gaturum, jämfört med Hornsgatan väster om Ringvägen. Förvaltningen menar att denna del borde ha fortsatt hastighetsgräns på 30 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Efter remissomgången har förslaget reviderats och nu föreslås fortsatt hastighetsgränsen 30 km/tim på Hornsgatan öster om Ringvägen.
Stadsgårdsleden	Från 50 till 60 km/h	Södermalm stadsdelsnämnd	Höjningen av hastighetsgränsen är	Trafikkontoret tackar för synpunkten.

			motiverat för att få ett bra flyt för den intensiva trafiken. Förvaltningen noterar dock att båttrafiken, som är en viktig målpunkt på den södra sidan, inte kommenteras i motivbeskrivningen.	
--	--	--	--	--

Förslag till nya hastighetsgränser: Enskede-Årsta

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Tussmötevägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Nämnden förespråkar en hastighetsgräns på 30 km/h då det finns en förskola utmed sträckan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Efter remissomgången har förslaget reviderats och nu föreslås fortsatt hastighetsgränsen 30 km/tim på Tussmötevägen utanför förskolorna.
Östbergabackarna	Från 30 till 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Nämnden anser att hastighetsgränsen på 30 km/h bör behållas då det finns två förskolor utmed sträckan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Efter remissomgången har förslaget reviderats och nu föreslås fortsatt hastighetsgränsen 30 km/tim på Östbergabackarna utanför förskolorna.
Åbyvägen	Från 50 till 40 km/h	Exploateringsnämnden	Vägen inbjuder till helt annan hastighet, är del i huvudnätet och har karaktär av transportrum. Nämnden ställer sig frågande till den föreslagna hastighetsgränsen. Mot bakgrund av pågående stadsbyggnadsprojekt Årstafältet bör hastigheten justeras till 60 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Efter remissomgången har förslaget reviderats och nu föreslås en höjning av hastighetsgränsen till 60 km/tim på Åbyvägen.