

Tid Tisdagen den 7 juni 2022 kl. 17.00 – 17:20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 20 juni, §§ 1-6, 8-23, 25-28, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 7 juni 2022, §§ 7, 24, 29, 30, 31,

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaård (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Sinikka Suutari (S) för Felix Antman Debels (S)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Frida Bengtsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Christina Berglind §§ 1-30, 32,
Anders Kandelin, Carl Lindbo §§ 1-30, 32, Gustaf Landahl, Anders Lundin
§§ 1-30, 32, Daniel Persson, Maria Pettersson §§ 1-30, 32, Maria
Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt
borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§1-29, 32 och
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-29, 32.

§ 10**Riktlinjer för anläggande av laddplatser,
kunskapsunderlag****Information om hur parkeringsplatser på kvartersmark
ägd av Stockholms stad kan förse med
laddinfrastruktur**

Dnr 2021-2707

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner föreslagna riktlinjer/kunskapsunderlag för anläggande av laddplatser.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända beslutet till stadsledningskontoret och alla berörda förvaltningar och bolag inom kommunkoncernen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att erbjuda råd och stöd till nämnder och bolag vid genomförande, uppföljning och revidering av riktlinjerna.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 16 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Gunnar Caperius (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Elektrifieringen av fordonsflottan är central för att nå målsättningen om en utsläppsfri trafik i innerstaden 2030. Vi välkomnar därför förvaltningens kunskapsunderlag. Utbyggandet av laddplatser berör hela staden och många intressenter ser fördelar med elektrifieringen. Majoriteten vill understryka att det är viktigt att inte utesluta alternativa finansieringsmodeller för laddplatser även om dessa inte utretts i rapporten. Mot bakgrund av de synpunkter som inkommit från remissinstanserna om den snabba

teknikutvecklingen samt att investeringskostnaderna såsom de kalkylerats i dagsläget riskerar ge konsekvenser för verksamheternas ordinarie uppdrag och arbete, ser vi fram emot genomlysning av målen för laddplatser som ska göras 2026.

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet tackar för kunskapsunderlaget. Det bidrar till en samsyn om tekniska lösningar och till en tydligare ansvarsfördelning mellan stadens förvaltningar och bolag respektive andra aktörer. Det är också viktigt att man belyser olika hinder och utmaningar för utbyggnaden – det är en förutsättning för att kunna övervinna dem.

Att majoriteten av nysålda bilar är laddbara är en tydlig signal till stadens politiker: stockholmarna vill ställa om. Därför måste politiken svara till denna efterfrågan och se till att de berörda förvaltningarna och bolagen kommer i gång med laddplatsutbyggnaden. Då ska förutsättningarna från politiken bli tydliga och aktiviteterna som krävs från organisationen behöver ha tillräckliga resurser. Själva investeringarna i laddinfrastrukturen kommer att bli lönsamma i och med det går att ta betalt från användarna.

Det hade varit bra att landa på tydligare riktlinjer för finansiering av utbyggnaden av laddplatser i stället för endast att ta fram olika alternativ. Det borde vara självklart att fastighetsägaren är huvudansvarig för utbyggnaden. Inom kommunkoncernen är det även fördelaktigt att anlita Stockholm Parkering som har både kompetens och fungerande affärsmodeller för utbyggnaden. Däremot vill vi vara tydliga med att vi inte ser reklamfinansiering som ett seriöst alternativ för utbyggnaden. Även alternativen där privata laddoperatörer sätter upp laddplatser eller delade inköp mellan fastighetsägaren och innehavarna är inte heller att föredra. De ökar bara komplexiteten i en redan komplex situation. Gällande betallösningen är integrering med trafikkontorets befintliga Betala P att föredra.

I det klimatnödläge som vi befinner oss i är det viktigaste att komma från ord till handling, från utredningar till utbyggnad.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Gunnar Caperius (C).

Vid protokollet
Kerstin Thörner