

Tid Torsdagen den 9 juni 2022 kl. 16.00 – 16:20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 21 juni 2022 §§ 1-9, 11-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 9 juni 2022, § 10

Daniel Helldén

Joel Höglund

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)	för vice ordförande Rikard Warlenius (V)
Linnéa Sandström Lange (L)	för Åsa Nilsson Söderström (L)
Bengt Ohlsson (S)	för Emmelie Renlund (S)
Katja Jassey (V)	för vakant (V)
Tomas Tetzell (M)	för Peter Wallmark (-)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, Kerstin Thörner och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 11**Stadsrevisionens årsrapport 2021 för trafiknämnden.
Yttrande över revisionsrapport**

Dnr T2022-00913

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som yttrande på stadsrevisionens årsrapport 2021 för trafiknämnden och överlämnar det till stadens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tar stadsrevisionens kritik gällande brister i styrning och kontroll av underhåll och reinvesteringar i stadens gator och broar på stort allvar. Att stadens gator och broar är väl underhållna är en central del av trafiknämndens uppdrag. Den pågående revideringen av drift- och underhållsstrategin är av stor vikt för att säkerställa detta och bör ta hänsyn till stadsrevisionens kritik.

Många av stadens broar och tunnlar uppfördes samtidigt under mitten av 1900-talet och närmar sig nu tidpunkt för renovering eller utbyte vilket medför ett samlat stort reinvesteringsbehov kommande åren. Trafiknämnden har de senaste åren därför intensifierat arbetet kopplat till reinvesteringsbehov och arbete pågår kring stora konstruktioner som Västerbron, Liljeholmsbron och Klaratunneln. Utgångspunkten är ärendet ”Stadens byggnadsverk. Framtida behov och arbetssätt” som antogs av en enig nämnd den 9 mars 2020, där arbetssätt och

reinvesteringsbehov för byggnadsverk, vilket bland annat inkluderar broar, fastslog.

Vi vill också understryka vikten av förbättrad hantering av synpunkter från allmänheten. Vi har avsatt medel i budget 2022 för utveckling av Tyck till och ser fram emot att ta del av resultatet av det nya ärendehanteringssystem som är under upphandling i år.

Vid protokollet
Kerstin Thörner