



PM angående skrotning av båtar

Uppdraget

Idrottsnämnden har fått i uppdrag i budget 2022 att i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) utreda möjligheten för att förenkla skrotning av båtar. Denna redovisning av uppdraget har gjorts gemensamt mellan idrottsförvaltningen och miljöförvaltningen i samarbete med SVOA.

Bakgrund

Gamla båtar som lämnas i naturen kan läcka plast och andra farliga ämnen som skadar våra havs- och vattenmiljöer. Stiftelsen Håll Sverige Rent har i en studie försökt reda ut varför fritidsbåtar överges i naturen. Resultatet som presenterats i en rapport visar att de största problemen är att det är svårt att spåra ägaren till en övergiven båt och att det kan vara kostsamt att skrota sin båt. Frågan om att inrätta ett producentansvar för skrotning av fritidsbåtar i likhet med det som finns för bilar har blivit aktuellt sedan riksdagen har ställt sig bakom ett förslag om att utreda saken.

Stadens ansvar och rutiner

För skrotning av båtar som ligger otillåtet eller är övergivna på stadens mark eller i strandnära lägen har exploateringskontoret tydliga rutiner. En kontroll görs först om båten ligger på mark som exploateringskontoret ansvarar för. Ligger den på ett hamnområde skickas ärendet till Stockholms hamnar. Beroende på om båten används som bostad, är övergiven och om ägaren går att nå eller inte, finns rutiner för hanteringen. Ägaren har ansvar för skrotning, men om ägaren inte går att nå är det mark-/vattenägarens ansvar. Om ägaren inte är känd tar det ofta lång tid och är förknäat med en hög kostnad för staden innan det är möjligt att skrota båten.

Skrotningspremie 2022

Mellan åren 2018-2020 finansierade Havs- och vattenmyndigheten en skrotningskampanj för att få fler att skrota sin uttjänta fritidsbåt på ett miljömässigt hållbart sätt. Kampanjen har fortsatt under 2022 och kommer att pågå hela året eller så länge pengarna räcker. Skrotningskampanjen drivs av Båttretur som är ett nationellt nätverk för miljömässigt korrekt insamling och återvinning av fritidsbåtar. Målsättningen är att det via Båttretur ska vara enkelt att få hjälp med hela processen att ta hand om en uttjänt båt oavsett om du är privatperson, båtklubb, försäkringsbolag, fastighetsägare, båtvarv, kommun eller annan aktör. Bakom nätverket står SweBoat som är båtbranschens organisation för båtillverkare, varv med flera, i samarbete med Stena Recycling och Båtskroten Sverige AB. Båttretur hjälper också till med att hitta en transportör oavsett var båtägaren bor i landet. I nätverket finns transportörer i hela landet och ett 25-tal anläggningar för återvinning.

Genom att gå in på baattretur.se så kan båtägare och även kommuner få hjälp att skrota gamla uttjänta fritidsbåtar på ett miljöanpassat sätt. Bidraget innebär att det är kostnadsfritt att skrota båten under förutsättning att den är minst tre meter och max 12 meter lång samt att den väger minst 200 kg och max 3 ton. Transporten till återvinningscentralen betalas av båtägaren, liksom eventuell sanering.

Skrotningsprocessen

Själva processen att skrota sin båt är idag förhållandevis enkel. Båtägaren/kunden går in på Båttretur.se och fyller i ett formulär med information om båten som ska skrotas. I avtalet med Båtskroten har Båttretur säkerställt att kunden ska få återkoppling inom fem arbetsdagar. Hämtning kan ske inom 5 till 10 arbetsdagar och båten forslas då till en av de återvinningsanläggningar i landet som har möjlighet att ta emot båtar. Enligt SVOA har stadens egna återvinningscentraler mycket begränsat utrymme för att kunna ta emot båtar.

Det som kan upplevas som ett problem är möjligheten att det kostar att anlita en transportör om båtägaren inte själv kan ombesörja transporten. Behöver båten sane-

ras så kostar även det, vilket kan variera mycket beroende på vilken typ av båt det är. Den praktiska hjälpen med såväl transport som sanering kan Båttretur hjälpa till med men dessa tjänster måste alltså båtägaren betala för.

Det som däremot kan förbättras är att fler båtägare får kännedom om skrotningspremien. Ett antal båtklubbar och en varvsförening har fått frågan om de tror att deras medlemmar, båtägarna, känner till att det är en enkel process att skrota sin båt. Bland de tillfrågade klubbarna trodde samtliga att båtägare i allmänhet inte känner till hur det fungerar med skrotning eller att det finns en skrotningspremie.

Befintlig information

På Stockholms stads hemsida finns information till båtägare om ett miljösmart båtliv, <https://hallbart.stockholm/koppla-av/batliv/>. Som ett resultat av uppdraget har informationen gjorts lättare att hitta.

Förslag på åtgärd

För att ytterligare säkerställa att stadens fritidsbåtägare har kännedom om skrotningspremien och förfarandet vid skrotning föreslås att staden framställer en kort info om båtskrotning. Innehållet tas fram gemensamt av idrottsförvaltningen och miljöförvaltningen i samarbete med SVOA. Informationsbladet mailas till båtklubbar och varvsföreningar så att den kan sättas upp i klubblokalen och/eller på andra lämpliga platser. Den bör också mailas ut till de båtägare som hyr de allmänna båtplatserna i staden och naturligtvis finnas tillgänglig på Stockholms stads hemsida.

Kersti Ruthström
Idrottsförvaltningen

Nanna Spett
Miljöförvaltningen