

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 26242**Till**
Trafiknämnden
2022-10-27

Trafikolyckor 2021. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2021.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef

Bakgrund

För ett effektivt trafiksäkerhetsarbete krävs en hög kunskapsnivå och medvetenhet om trafiksäkerhet bland beslutsfattare, anställda, invånare och trafikanter i Stockholm. Som en del i stadens kunskapsarbete ger trafikkontoret årligen ut denna rapport som sammanfattar olycksutvecklingen för Stockholms stad. Detta tjänsteutlåtande innehåller en sammanfattning av Stockholms stads olycksrapport för 2021 – se bilaga 1.

Rapporten är framtagen av Stockholms stads trafikkontor under hösten 2022. Analyserna av olycksutvecklingen är geografiskt avgränsade till Stockholms stad, både på kommunal och statlig väg. Statistiken som används och analyseras i rapporten är hämtad från Transportstyrelsens rapporteringsdatabas för trafikolyckor, STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition). Då databasen och indatakällorna har förändrats och utvecklats en hel

del under åren kan statistiken vara missvisande och svåranalyserad i vissa avseenden och perioder. Man bör därför vara försiktig med att dra långtgående slutsatser då det verkliga antalet olyckor kan vara högre än vad statistiken redovisar. För dödsolyckorna är däremot antalet säkerställt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Kontorets redogörelse

Under 2021 registrerades totalt 3 189 trafikolyckor inom Stockholms stad. I dessa olyckor skadades 3 133 personer, varav fem omkom. Majoriteten av de som skadades ådrog sig lindriga skador, 95 personer skadades allvarligt.

Under 2021 ökade antalet skadade jämfört med 2020, men ligger fortfarande lägre än genomsnittet för de senaste tio åren vilket i huvudsak beror på att antalet inrapporterade fallolyckor är lågt. Störst är minskningen bland de äldre trafikanterna. Den markanta minskningen förklaras främst av en kombination av att pandemin minskade liv och rörelse ute på gator och torg samt av sjukvårdens begränsade inrapporteringskapacitet.

Precis som under 2020 var cyklisterna de mest olycksdrabbade trafikanterna; de stod för 38 procent av samtliga skadade och omkomna under 2021. Liksom tidigare år är de tre vanligaste olyckstyperna fallolyckor, singelolyckor med cykel samt upphinnandeolyckor med motorfordon. Singelolycka med cykel var den vanligaste olyckstypen både totalt sett och sett till allvarligt skadade. Innan 2020 var fallolyckan den klart dominerande olyckstypen sett till både antalet skadade och allvarligt skadade.

En förklaring till det ökade antalet cykelolyckor är att olyckor med elsparkcyklar registreras som cykelolyckor i Strada. Elsparkcyklarna introducerades som ett hyralternativ under hösten 2018 och under sommaren 2021 fanns det över 23 000 delade elsparkcyklar på stadens gator. Av alla cyklister som skadades under 2021 skadades 28 procent på en elsparkcykel. För den vanligaste olyckan i staden, singelolycka med cykel, är andelen ännu större. En tredjedel av alla cyklister som skadades i en singelolycka med cykel var elsparkcyklister. Olyckor med traditionell cykel har inte ökat.

Hälften av de personer som omkommit till följd av en trafikolycka under de senaste tio åren har varit fotgängare. Den vanligaste dödsolyckan i Stockholm är fotgängare i kollision med

motorfordon. Äldre (65+ år) är utsatta i trafiken. 43 procent av de som omkom eller skadades allvarligt i trafikolyckor under åren 2012–2021 var 65 år eller äldre. Inget barn (0-15 år) omkom eller skadades allvarligt under 2021.

Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas är, och har under lång tid varit, mycket jämn. Däremot ser olycksbilden olika ut för män och kvinnor. Vanligast är att kvinnor skadas i egenskap av fotgängare medan män sett över tid oftast skadas som bilist. Under 2021 skadades dock flest män som cyklist. Skillnaderna i olycksbilden beror på att män och kvinnors resvanor, beteenden och förutsättningar skiljer sig åt i olika avseenden.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner denna redovisning.

Slut

Bilagor

1. Trafikolyckor 2021. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen