



Slutrapport – Norrlandsgatan, breddad gångbana

Upprättad av	Theodor Bratt
Datum	2022-08-16
Projektnamn	Norrlandsgatan – breddad gångbana
Huvudprojekt	8000506 Gångplan, specifika åtgärder.
Projektnummer	8004822

Adress	Norrlandsgatan 6-12
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	I samband med upprustning av kvarteret Skären 9 på Norrmalm så har Hufvudstaden lyft ett önskemål hos staden att möjliggöra en breddning av befintlig gångbana. Platsen är den östra gångbanan på Norrlandsgatan mellan Mäster Samuelsgatan och Smålandsgatan. 2020 finns ett önskemål från bägge parter att bredda gångbanan med ca 1,5 meter för att förbättra framkomlighet för gående, förstärka vistelsekvaliteter på platsen och för att skapa en trivsammare gatumiljö.
--------------------------	--



	Anslutningsåtgärderna uppskattas kosta ca 1,8 mnkr. Till detta tillkommer arbetstid och enklare projektering. Total projektutgift avgränsas till 2,2 mnkr.
--	--

Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x													
Projektering				x												
Entreprenad				x	x											

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter	100	2100			2200
Inkomster (ev.)		900			
Total budget	1300				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Theodor Bratt	Theodor Bratt	Håkan Andersson
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör		- Claes Möller - Ivan Stankovic - Görel Schneider - Anton Johansson - Gustav Schröder - Fredrik Johansson	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ingen bedömd konsekvens
Trafikkonsekvenser	Motorfordonstrafiken får samma framkomlighet som i dagsläget i slutlösningen. Under arbetstiden bedöms projektet ge marginella försämringar av framkomligheten, ffa på Mäster Samuelsgatan.
Framkomlighetsstrategin	Förslaget premierar gående i relation till stillastående trafik på ett stråk där vi har många fotgängare.
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	Utrymmet för fotgängare ökar och upplevelsen av platsen
Jämställdhetskonsekvenser	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
Tillgänglighetskonsekvenser	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
Risikkonsekvenser	Säkerheten på platsen ökar för fastigheten och personer som vistas i densamma.
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Jenny Carlsson	Datum	2021-11-20
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1300		

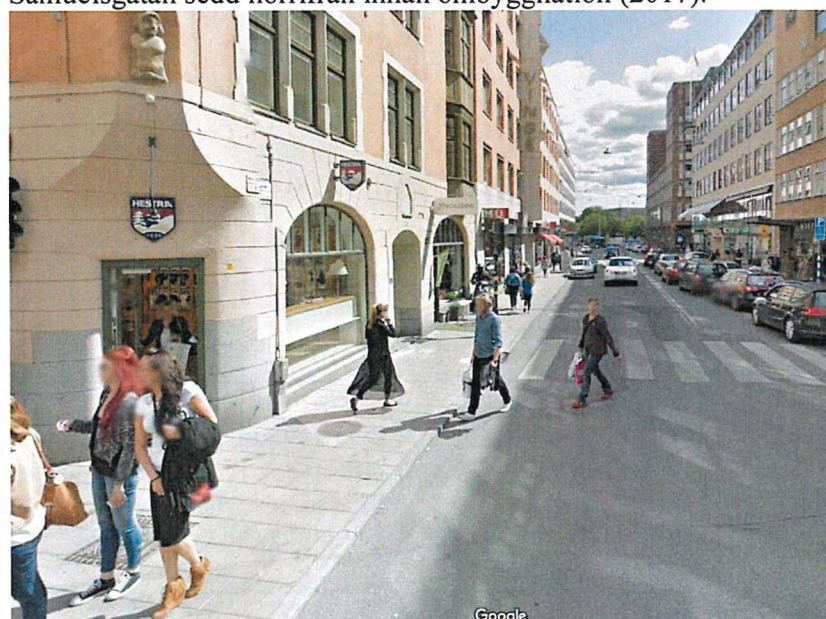
Slutredovisning

Bilder före

Gångbanan på Norrlandsgatan mellan Smålandsgatan och Mäster Samuelsgatan sedd söderifrån innan ombyggnation (2017).



Gångbanan på Norrlandsgatan mellan Smålandsgatan och Mäster Samuelsgatan sedd norrifrån innan ombyggnation (2017).



Bilder efter

Gångbanan på Norrlandsgatan mellan Smålandsgatan och Mäster Samuelsgatan sedd söderifrån efter ombyggnation (2022).



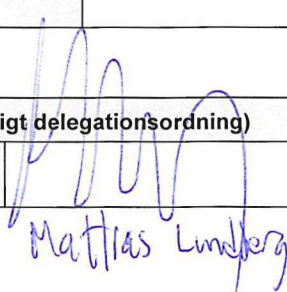
Gångbanan på Norrlandsgatan mellan Smålandsgatan och Mäster Samuelsgatan sedd norrifrån efter ombyggnation (2022).

**Beskrivning av
eventuella avvikelser
i projektets
genomförande**

Inga avvikelser i genomförandet som fått konsekvenser på utförandet. Arbetet utfördes med ett forcerat genomförande till följd av att arbetet samordnades med Hufvudstadens renovering av kv Skären.



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Kostnad: 2 541 541 kr Intäkt: 900 000 kr (medfinansiering Hufvudstaden AB)
	Totalt Utfall: 1 641 541 kr Genomförandebeslut: 1 300 000 kr Genomförandet av de fysiska åtgärderna blev något dyrare än den uppskattade kostnaden i startbeslutet. Inga större poster går att peka på som särskilt fördyrande utan det handlar om att kostnadsbedömningen grundade sig på uppskattningar mht den korta tidsplanen. Samordningsvinsterna av att utnyttja den befintliga avstängningen gav dock en effektivisering av genomförandet och förmildrande av trafikkonsekvenser.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	 Mattias Lundberg	Datum	17/5-2022

