

Sammanställning nämndens ansökningar

Budgetjusteringar för driftåtgärder

Fliknamn

Lokala åtgärdsprogram, vatten

Projektnamn

Fosforfällning Drevviken

Belopp

5,6

Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för driftåtgärder

5,6

Budgetjusteringar för investeringsåtgärder

Fliknamn

Klimatinvesteringar 1

Klimatinvesteringar 2

Projektnamn

Pråm

Hjullastare

Belopp

5,0

0,8

Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för investeringsåtgärder

5,8

Lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomster (drift och investeringar)

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för genomförande av de åtgärder som föreslås i de lokala åtgärdsprogrammen eller andra relevanta åtgärder som bidrar till att uppnå det övergripande målet om god vattenstatus.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Ragnhild Fahleryd

Roll:

Enhetschef

Telefon:

08-508 876 40

Epost:

ragnhild.fahleryd@stockholm.se

Namn på projekt:

Fosforfällning i Drevviken

Ansökan avser:

Driftmedel från CM2

Sökt belopp (mnkr)

5,6 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Läckaget av fosfor från Drevvikens sediment (internbelastning) beräknas stå för mer än hälften av den totala fosforbelastningen till sjön och är därmed den största påverkanskällan. Genom att behandla bottenarna så att fosfor inte läcker ut från dem kommer en betydande del av belastningen minska och bidra till att nå miljökvalitetsnormerna för vatten, såväl vad gäller förbättringsbehovet för fosfor som att förbättra förutsättningarna för ekologisk status. Åtgärden innebär att polyaluminiumhydroxid tillsätts botten sedimenten genom harvning och/eller i den fria vattenmassan. Aluminiumlösningen binder permanent upp den fosfor som idag frigörs till den fria vattenmassan och på så sätt minskar fosforhalterna och effekterna av övergödningen i sjön.

1.2 Koppling till handlingsplan för god vattenstatus eller lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomst

Åtgärden ingår i det lokala åtgärdsprogrammet för Drevviken och är en av de högst prioriterade åtgärderna.

1.3 Effekter på vattenstatus

Fyll i under de rubriker som är relevanta för ansökan. Effekten ska vara mätbar, och det är därför viktigt att så långt det är möjligt ha ett startmått så att den totala effekten kan beräknas. Finns ingen data behöver anledning anges samt beskrivning ges hur utsläppseffekten eller förbättringarna ska redovisas. Ett exempel kan vara att bedöma hur stor utsläppsminskningen av fosfor är.

Åtgärden förväntas permanent minska mängden löst fosfor i Drevviken med ca 3 000 kg fosfor per år. Det är den mest kostnadseffektiva åtgärden som går att genomföra och en av de högst prioriterade i det lokala åtgärdsprogrammet för Drevviken. Den direkta effekten förväntas bli ökat siktdjup och sänkta fosforhalter i sjön vilket i sin tur leder till en bättre miljö för flora och fauna i Drevviken. Effekterna både vad gäller fysikalisk-kemiska parametrar och biologiska kvalitetsfaktorer kommer att följas upp med befintligt övervakningsprogram. Effekten kommer att kunna följas upp främst genom att följa utvecklingen av halten fosfor i bottenvattnet men i förlängningen även genom minskad mängd plankton, ökat siktdjup, bättre syreförhållanden och förbättrade livsmiljöer för bottenfauna och fisk.

1.4 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor, effekter på trygghet, social hållbarhet etc.

1.5 Nya arbetssätt eller innovation

<i>Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.</i>
1.6 Uppföljning och utvärdering
<i>Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.</i>
Åtgärdens effekter kommer att följas upp genom miljöövervakning, se under rubrik "Effekter på vattenstatus", och en samlad bedömning av åtgärdsgenomförandet kommer att ske när åtgärden är slutförd.
2. Tidplan
<i>Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.</i>
Åtgärden påbörjades hösten 2022 och har planerat avslut 2023. Om åtgärdsgenomförandet eventuellt behöver förlängas till våren 2024 tas beslut om detta i slutet av 2023. En omfattande planering av åtgärden har redan genomförts och består av ett flertal utredningar. Därutöver har ett informationsmöte genomförts med mark- och vattenägare samt andra intressenter hösten 2021 och samråd har hållits med länsstyrelsen.
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
<i>Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
Den totala kostnaden för projektet uppgår till 22,1 mnkr fördelat på 2 år. Kostnaden för genomförandet fördelas mellan Stockholms stad, Huddinge kommun och Tyresö kommun enligt en överenskommen kostnadsfördelning (se Lokalt åtgärdsprogram för Drevviken). LOVA-bidrag på 5,3 mkr har erhållits från länsstyrelsen, varav 3,975 mnkr hittills har betalats ut. Eftersom upphandlingen blev överprövad och starten därmed försenad har konsulten bara hunnit arbeta upp 6,2 mnkr för år 2022 istället för hälften av totalkostnaden. Detta innebär att en större del av kostnaden kommer att landa på 2023. Stockholms stads del av kostnaden uppgår därmed till 5,6 mnkr år 2023 (exkl statligt bidrag). Behovet av medel för denna åtgärd kan komma att justeras i T1.
4. Påverkan på framtida driftkostnader
<i>Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.</i>
Inga framtida driftskostnader förväntas då åtgärden hanterar fosfor från historisk påverkan permanent.
5. Projektansökan har stämts av med styrgruppen för god vattenstatus
2022-12-05
4.1 Eventuell kommentar från styrgruppen för god vattenstatus
6. Övriga upplysningar
Åtgärden påbörjades hösten 2022 och är planerad att pågå under 2 år. CM-medel har erhållits för år 2022. Stockholm Vatten och Avfall ansvarar för att åtgärden genomförs på uppdrag av exploateringsnämnden. Åtgärden genomförs i samarbete med Huddinge och Tyresö kommuner. Fosforfällning har sedan tidigare genomförts i de uppströms liggande sjöarna Magelungen (2021), Orlången (2019) och Trehörningen (2020).
7. Bilagor

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Fredrik Bergman

Roll:

Projektchef Genomförande Norra Djurgårdsstaden

Telefon:

08-508 262 73

Epost:

fredrik.bergman@stockholm.se

Namn på projekt:

Transport av entreprenadberg- och schaktmassor på sjön med pråm

Sökt belopp (mnkr)

Ansökt belopp 2023: 5,0 mnkr. Färdigställs under 2023.

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Syftet är att upphandla pråm för godstransport av entreprenadberg och mjuka schaktmassor på sjön. Genom detta minskar CO2 utsläppen, transportkostnaderna och vägslitage.

Genom sjötransport med pråm minskas utsläppen av CO2 med 90-98 %

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Minskade utsläpp från transporter.

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Genom upphandling av pråm för transport av gods så som entreprenadberg och mjuka schaktmassor som är förorenade uppnår staden minskade kostnader för transport, ökad återvinning av bergmassor i närområdet från FUT samt minskade utsläpp från lastbilstransporter.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Utsläpp av CO₂e per ton*km. Konkret exempel är transporten av entreprenadberg som förväntas genomföras från FUT Nackagrenen.

FÖRE

Transport ca 70 km tur- och retur krossanläggning

Beräkning: 32 g/t*km x 70 km x 1 200 000 ton = 2 688 ton CO₂

EFTER

Lastbilstranspor 2,6 km tur och retur

32 g/t*km x 2,6 km x 1 200 000 ton +12 g/t*km x 4,5 km x 1 200 000 ton = 165 ton CO₂

Utsläppsvärden från beräkningar av sjötransport med fartyg och pråm EcoLoop 2018.

Båt: 0,012 kg CO₂e /t*km utsläppsvärden från mindre fartyg 2500 ton lastkapacitet Diesel MK1

Lastbil: 0.032 kg CO₂e/t*km diesel MK1

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Minskat vägslitage. Återanvändning lokalt med berg samt transport av förorenade schaktmassor

till deponier inom regionen. Minskat buller genom staden pga minskat antal transporter med tung trafik.

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Använda sjöfart för transport av tungt gods såsom entreprenadberg.

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Enligt stadens mall för projektavslut.

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Upphandling kv1 2023. Driftsättning kv3 2023. Slutrapport kv 4 2023.

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Minskade kostnader genom att staden lokalt kan återanvända berg från FUT. Minskade kostnader avseende transporter med ca 50 % samt för inköp av material med 60 %. Värdet bestäms av mängden berg som kan transporteras och återvinnas.

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Energicentrum

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

Genomgång med Amanda Baumgartner <amanda.baumgartner@stockholm.se> avseende transport med pråm.

6. Övriga upplysningar

Genom upphandling och inköp av pråm reduceras även kostnader för hyra av pråm.

7. Bilagor

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Fredrik Bergman

Roll:

Projektchef Genomförande Norra Djurgårdsstaden

Telefon:

08-508 262 73

Epost:

fredrik.bergman@stockholm.se

Namn på projekt:

BEV* Hjullastare - fossilfria arbetsmaskiner (motorredskap)

BEV* - Battery Electric Vehicle

Sökt belopp (mnkr)

Totalt sökt belopp: 4,2 mnkr

Fördelning av sökt belopp: 0,8 mnkr 2023, 3,4 mnkr 2024

1. Projektbeskrivning

Inköp av elektrifierad arbetsmaskin (hjullastare) för bergshantering

1.1 Projektets mål och syfte

Fossilfri arbetsplats. Ökad marknad för elektrifierade arbetsmaskiner

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Stockholm Climate action plan 2030 - Transporter och arbetsmaskiner

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Genom upphandling och inköp av elektrifierad arbetsmaskin kan staden påskynda etablering av företag och minska utsläpp från arbetsmaskiner.

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

FÖRE:

Utsläpp med arbetsmaskin diesel: 23 l/h, 1720 h/år, 2,52 kg CO2/l diesel ger ca 100 ton CO2 per år

Utsläpp med arbetsmaskin HVO100: 23 l/h 0,47 kg CO2 per liter 1720 h/år ger ca 19 ton

EFTER

Utsläpp med BEV eldriven arbetsmaskin: 67 kW/h, 1720 h/år, 0,066 kg CO2/kWh ger ca 8 ton CO2 per år

Reducering av CO2-utsläpp med 10 ggr el-diesel och el-HVO100 mec ca 2,3 ggr.

Svensk el-mix: 0,066 kg CO2/kWh g

Diesel MK1: 2,52 kg CO2 / l enligt Energimyndigheten 2021

HVO100: 0,52 kg/CO2 / l enligt Energimyndigheten 2021

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Genom att upphandla och köpa in skapas nya marknadsytor för BEV elektrifierade arbetsmaskiner.

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.
1.7 Uppföljning och utvärdering
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.
Uppföljning av upphandling och inköpsarbete samt uppföljning av förbrukningsstatistik och driftkostnader kommer att genomföras.
2. Tidplan
Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning . Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.
Marknadsanalys och upphandling kv 1 till 2 år 2023. Leverantörsdialog under kv 2 år 2023.
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.
Arbetsmaskin och snabbbladdare 7,4 mnkr. Extern projektledning och upphandling 0,3 mnkr. Ansökan till energimyndigheten om miljöfordon är genomförd. Ersättningen är beräknad till 1,4 mnkr i statliga investeringsmedel. Projekt Norra Djurgårdsstaden finansierar 2,1 mnkr.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
4. Påverkan på framtida driftkostnader
Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.
Genom att helt ta bort fossila drivmedel som diesel kan kostnadsreducering för drift minskas. Normal förbrukning arbetsmaskin 23 l/h (stor maskin) kostar ca 777 kr/timme i drift (diesel 690 kr och drift 87 kr). BEV arbetsmaskin beräknas kosta ca 140 kr/ timme (el ca 100 kr och drift 40 kr). Kostnadsreducering per år räknat på 1720 tim är då: $(777-140)*1720 = 1,1$ mnkr i minskade kostnader.
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
Energicentrum
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion
6. Övriga upplysningar
Total investering 7,7 mnkr: inköp maskin (uppskattad kostnad) 7 mnkr, snabbbladdare 0,4 mnkr samt projektledning och upphandling 0,3 mnkr.
Klimatinvesteringsmedel söks 2023 och 2024: 4,2 mnkr
Statliga medel sökt belopp: 1,4 mnkr
Norra Djurgårdsstaden projektkostnad: 2,1 mnkr
Arbetet med upphandling kan starta först kv 1 år 2023
7. Bilagor