

Handläggare
Lisa Jacobsson
08-508 265 17**Till**
Exploateringsnämnden
2023-12-14

Gång- och cykelbron vid Slussen. Svar på skrivelse från Svante Linusson (C)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Peter Svärd
Enhetschef

Sammanfattning

En skrivelse har inkommit från Svante Linusson (C) avseende ny gång- och cykelbro vid Slussen som staden och regionen överenskommit om. I skrivelsen efterfrågas svar på frågor kopplade till placering av bron samt hur kapaciteten kan ökas på andra ställen då tidigare planerad ramp, som förbinder bron till kajen på Södermalm, uteblir i den nya utformningen.

Skrivelsen

Svante Linusson (C) har inkommit med en skrivelse avseende ny gång- och cykelbro vid Slussen. Skrivelsen avser den nya utformningen av gång- och cykelbron vid Slussen som staden och regionen överenskommit om. I skrivelsen efterfrågas svar på varför den nya bron inte placeras längre österut och hur kontoret kan öka kapaciteten på andra ställen samt hur gångtrafik och cykeltrafik kan separeras bättre på de låga slussbroarna så att det blir attraktivt för både fotgängare och cyklister.

Exploateringskontoret
Förvaltningsledning
Slussen

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 17
Växel 08-508 276 00
lisa.jacobsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Skribenten föreslår att cykeltrafik mellan Skeppsbron och Stadsgården tillåts i slitsen på Guldbron och efterfrågar svar på vilka anpassningar som i så fall behöver göras och vilka konsekvenser en sådan lösning medför. Svar efterfrågas även kring om kontoret kommer att anpassa korsningen Hornsgatan/Götgatan för ett potentiellt ökat flöde av cyklister som ansluter till gång- och cykelbron från västra Södermalm samt om ny modellering av cykelflöden kan göras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Projekt Slussen.

Exploateringskontorets synpunkter

Brons nya beslutade dragning är anpassad till den östra detaljplanegränsen för var bro tillåts. Placering av bron ytterligare österut skulle vara i strid mot gällande detaljplan. Process för ansökan om avsteg från, eller ändring av, detaljplanen kan medföra risker, bland annat för ytterligare tidsförsening. Därutöver finns andra begränsningar såsom fastighetsgräns för Mälarterrassen och befintliga konstruktioner i vattnet som begränsar brons möjliga placering.

Exploateringskontoret och trafikkontoret ser i samråd över hur kapaciteten för gång- och cykel kan förbättras till följd av att rampen på gång- och cykelbron uteblir. Kontoret bedömer att rampens funktion inte helt kan ersättas, men ser att kompensationsåtgärder kan skapa en god helhet för alla trafikslag i Slussens slutlösning även med denna förändrade förutsättning. Arbetet med att ta fram kompensationsåtgärder pågår och kan därför för närvarande inte specificeras närmare.

Exploateringskontoret bedömer att separeringen mellan gång- och cykeltrafiken på lågbroarna inte är i behov av översyn, däremot kan de förväntat ökade flödena av cyklister föranleda att korsningspunkter och andra detaljer behöver justeras. Detta är en del av de kompensationsåtgärder som kontoret nu utreder.

Kontoret bedömer att det av flera skäl inte är en lämplig permanent lösning att tillåta cykeltrafik i slitsen på Guldbron. Huvudanledningen är att Slussens slutlösning är anpassad för slitsen som koppling för motortrafik, inte cykel. Det innebär att slitsen inte ansluter till cykelstråket på marknivå på södra sidan, utan till den överdäckade bilkopplingen på Stadsgårdsleden.

Om cykeltrafik skulle tillåtas i slitsen behöver hela trafiklösningen för både cykel och motortrafik på stadsgårdssidan behöva projekteras om. Omfattande åtgärder skulle även krävas på norra sidan. Det kan finnas anledning att se över vissa ytor i Slussens slutlösning, men kontoret anser att slitsens nuvarande funktion för enbart motortrafik ska bestå.

Exploateringskontoret instämmer i bedömningen att rampens uteblivande kommer att bidra till en viss överflyttning av cyklister från Söder Mälarstrand till Hornsgatan. Det är dock värt att påpeka att denna överflyttning förväntas bli måttlig eftersom framkomligheten i de starka relationerna från Söder Mälarstrand kommer bli oförändrade (mot Stadsgårdsleden, Skeppsbron) eller fortsatt goda (mot Munkbroleden via västra lågbron). Den relation som blir betydligt sämre, och där en stor andel cyklister istället kan förväntas välja Hornsgatan, är för de cyklister som ska vidare mot Slussens övre plan, exempelvis med målpunkter vid Götgatan eller Katarinavägen. Kontoret kommer att se över korsningen Hornsgatan/Götgatan i samband med utredning kring kompensationsåtgärder. Modellerade cykelflöden kommer att ses över i samband med projektering av den nya gång- och cykelbron.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om försämringen av planerade Gång- och Cykelbron vid Slussen