

PRESSMEDDELANDE FRÅN TYRESÖ KOMMUN

Tyresö – rikets tvåa på trafiksäkerhet

Med 7,2 trafikolyckor med personskador per 10 000 invånare är Tyresö tvåa på trafiksäkerhet i Sverige. Trots att antalet döda i trafiken ökade 2007, har Tyresö minskat personskadorna från snittet 12, 8 under åren 2002-2006.

– Det är resultatet av ett långsiktigt arbete, säger Åke Skoglund, chef för Tekniska kontoret.

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKa, har sammanställt statistik över antalet vägtrafikolyckor, med skadade eller döda i landets kommuner. Tyresö och Oxelösund kommun ligger med i 7,2 skadade per 10 000 invånare år 2007 på delad andraplats efter Hofors med 5,0 skadade per 10 000 invånare. Snitt för hela riket är 29,9.

Under 2002-2006 hade Tyresö kommun i snitt 12,8 skadade per 10 000 invånare och var då den nionde trafiksäkraste kommunen. Minskningen visar tydligt på att säkerhetsarbete i trafiken lönar sig. Främst är det åtgärder som cirkulationsplatser (rondeller) och fasta farthinder som ger effekt konstateras i en rapport från Vägtrafikinspektionen.

– Sedan början på 90-talet har vi byggt 6 rondeller och vid våra skolor anlagt minirondeller och skyddade avlämningsplatser. Vi har också arbetat systematiskt med att separera gång- och cykelvägar från biltrafiken, säger Åke Skoglund som förklaring till att Tyresö kommun lyckats minska antalet trafikolyckor.

Säkerhetsåtgärder kring huvudlederna ger mest effekt, men fysiska hinder för att dämpa farten i bostadsområden minskar också olycksrisken. I Tyresö har farthinder anlagts vid de mest trafikerade övergångsställena. Och det långsiktiga trafiksäkerhetsarbetet fortsätter med ytterligare cirkulationsplatser, fler gång- och cykelvägar och i centrala Tyresö kommer på sikt en omläggning av trafiken att minska belastningen på intilliggande vägar.

Kollektivtrafiken har också en positiv påverkan på trafiksäkerheten – och på miljön förstås. Fler infartsparkeringar är därför en viktig del i planeringen.

Detta är på gång för att höja trafiksäkerheten i Tyresö ytterligare:

- en cirkulationplats planeras vid Alléplan och längs Tyresövägen blir det tre till
- en ny infartsparkering planeras vid Kumla Allé
- en ny gångväg vid Lindalsvägen från Hanvikens skola
- vid utbyggnad av kommunalt VA och förbättringar av vägarna i de östra delarna separeras gång och cykeltrafiken från bilarna på de större uppsamlingsvägarna
- omläggningen av trafiken i centrala Tyresö kommer att minska belastningen på intilliggande vägar. Ny infart från motorvägen direktansluten till Dalgränd. Trafikplats väster om Lindalen med anslutning från Skrubba Malmväg vilket avlastar även Bollmoravägen för trafiken till kommunens östliga delar.
- **Fakta** (Källa: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA)

Antalet dödsfall har i trafiken ökade under 2007 till 471 att jämföras med 445 år 2006.

20 procent av dödsfallen sker på kommunala vägar. När det gäller olyckor med enbart skadade är den kommunala andelen högre. Lägst antal olyckor med personskador av landets 290 kommuner har Hofors med 5,0 per 10 000 invånare och högst Ödeshög med 58,9.

För mer information kontakta

Åke Skoglund, chef för Tekniska kontoret, Tyresö kommun, tfn 08-57829233,

e-post ake.skoglund@tyreso.se