

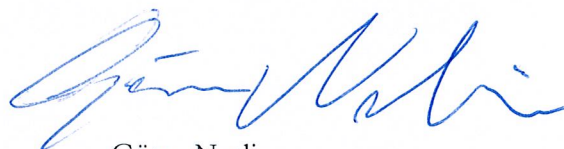
Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Anläggande och finansiering av båtbottentvätt

Förslag till beslut

Att anlägga och medfinansiera en båtbottentvätt. Investeringen tas upp i kommande investeringsprogram (under förutsättning att sökta LOVA-bidrag blir beviljat). Kostnad: 675 000 kr.

Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Sammanfattning

För att Tyresö ska bidra i miljömålsarbetet för ett hav i balans och för att förbättra vattenkvaliteten i våra innerfjärdar genom att minska användandet av båtottenfärger, har LOVA-medel sökts för att kunna anlägga en båtbottentvätt. Båtbottentvädden är tänkt att drivas i samarbete med någon lämpligt placerad båtklubb. Medfinansiering krävs med 50 % (675 000 kr).

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun är en skärgårdskommun som sedan har länge har ett omfattande båtliv. Andelen fritidsbåtar samt nyttjande av dessa ökar gradvis i samma omfattning som kommunens befolkning växer och befintliga fritidsområden inom Östra Tyresö kommer under decennier framåt att fortsätta genomgå en omvandling till permanenta boendeformer. Huvuddelen av kommunens fritidsbåtar är anslutna till båtklubbar belägna i eller i anslutning till Vissvass-, Ällmora- respektive Kalvfjärden.

För att minska utsläppen av giftiga ämnen till Östersjön och andra vatten där fritidsbåtar befinner sig behöver användningen av båtbottenfärger minska. Många färger innehåller giftiga metaller som begränsar påväxt av t.ex. alger och havstulpaner på båtens skrov. Mycket av dessa giftiga ämnen hamnar i våra vatten. Genom att erbjuda fritidsbåtsägare att bottentvätta sina båtar för att på så sätt bli av med påväxt på skrovet kan användningen av båtbottenfärger minska kraftigt.

Båtbottenfärger begränsar effektivt påväxt av t.ex. alger, musslor och havstulpaner på skrovet genom att läcka ämnen som är skadliga för vattenlevande växt- och djurarter. Tyvärr påverkas även arter som färgerna inte syftar till att bekämpa. Användandet av båtbottenfärger bidrar på så sätt till att förorena vattnet och därmed hota den fina miljö som båtfolket söker sig till. Vid höstupptaget rengörs många båtar med högtryckstvätt eller för hand. Om det inte finns någon anläggning som samlar upp och renar tvättvattnet är risken stor att de skadliga ämnena läcker ut till omgivningen och påverkar den marina miljön.

För att Tyresö ska bidra i miljömålsarbetet för ett hav i balans och för att förbättra vattenkvaliteten i våra innerfjärdar (Kalvfjärden, Ällmorafjärden och Vissvassfjärden) blir en båtbottentvätt ett bidrag på vägen. Det är realistiskt att på några års sikt ha målet att en betydande andel av fritidsbåtsinnehavarna använder båtbottentvätt i kommunen i stället för att bottenmåla sina båtar med miljöpåverkande färger.

För att försörja en stor del av kommunens fritidsbåtsflotta har fd tekniska kontoret utrett möjligheterna att inrätta och anlägga en båtbottentvätt (flytande) och kommit fram till att bästa placering för merparten av alla fritidsbåtar är i Vissvassfjärden. Genom Vissvassfjärden passerar samtliga båtar, med hemmahamn väster om Brevikshalvön, som är på väg ut i skärgården. Även för de flesta båtar som hör hemma öster om halvön är det förhållandevis kort färdväg till Vissvassfjärden. Fortsatta diskussioner med

båtklubbarna i Vissvassfjärden ska utmynna i en exakt placering och planering för hur anläggningen ska kunna drivas kan starta under de första kvartalen 2011 för att verksamheten ska kunna sjösättas under verksamhetssäsongen under sommar-hösten 2011.

Syftet är båtbottentvätten ska vara ett enklare, tidsbesparande men inte fördyrande alternativ för båtägaren. En tvätt tar cirka 15 minuter och det krävs 2-3 tvättar per säsong. Bottentvättmodellen ska vara av en sådan typ att den kan tvätta samtliga typer av fritidsbåtar. Den ska också kunna samla upp borttvättat påväxtmaterial och färgrester för att detta sedan ska kunna slamsugas och destrueras/lämnas på deponi.

Tyresö kommun har sökt LOVA-bidrag (Lokala vattenvårdprojekt) hos Länsstyrelsen i Stockholms län för 50 % av kostnaderna. Beslut väntas komma i februari-mars 2011.

Kostnaderna för inköp, transport, anläggning, installation, information och uppföljning beräknas till 1 350 000 kr.

LOVA- medel	675 000 kr
Kommunala investeringsmedel	675 000 kr
Totalt	1 350 000 kr