

Tyresö kommun

Göran Norlin

TJÄNSTESKRIVELSE

2012-02-27

1 (4)

Diarienummer

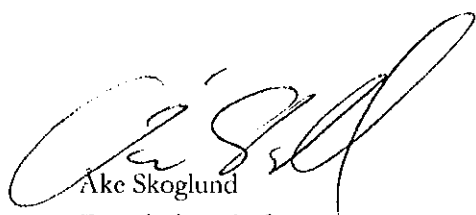
2012/KS'IK 0024.12

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

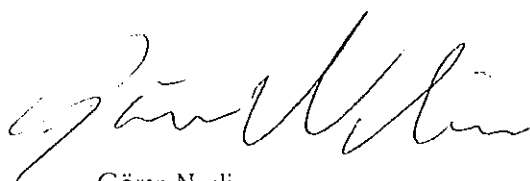
Motfinansiering av tillgänglighets- trafiksäkerhets- och miljöåtgärder som motprestation till sökta och beviljade medel från Trafikverket och Länsstyrelsen (LOVA) 2012.

Förslag till beslut

- Samhällsbyggnadsförvaltningen motfinansierar de åtgärder som beviljats/väntas få beviljad medfinansiering för, enligt föreslagen redovisning.



Åke Skoglund
Förvaltningschef
Samhällsbyggnadsförvaltningen



Göran Norlin
Enhetschef
Miljö- och trafikenheten

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har sökt, och fått beviljad, medfinansiering från Trafikverket och Länsstyrelsen för åtgärder för ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken samt för trafiksäkerhets- och miljöåtgärder. Åtgärderna kräver motfinansiering av kommunen på 50 % av kostnaderna. Kommunens del av kostnaderna uppgår till 4 130 000 kronor. Förvaltningen föreslår att den aktuella motfinansieringen av de projekt som beviljats statsbidrag löses dels inom de medel som står till förfogande 2012 och dels genom förtida utnyttjande av medel som tagits upp för investeringsutgifter under 2013. Kommunen ska senast den 7 april skriftligen insända en bekräftelse för att verifiera att medfinansieringen kommer att nyttjas.

Beskrivning av ärendet

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har sökt, och fått beviljad, medfinansiering från Trafikverket för åtgärder för ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken samt för trafiksäkerhets- och miljöåtgärder.

Åtgärderna är:

- Tillgänglighetsanpassningar av busshållplatser.
- Anläggning och tillgänglighetsanpassning av busshållplatser vid Nyboda skola.
- Anlägga fyra cykelparkeringar.
- Anlägga en första etapp (av tre) av en separerad gång- och cykelbana längs Myggdalsvägen.
- Anlägga en gångbana längs Skälsätravägen.
- Anlägga "Curves" (en kombination av trafiksäkerhetslösningar och dagvattenlösningar).

Förvaltningen har även sökt LOVA- (Lokala vattenvårdsanslaget) medel (Dnr 2012/KSTK 0025.12) från Länsstyrelsen för att anlägga "Curves" (en kombination av trafiksäkerhetslösningar och dagvattenlösningar). Inget beslut är ännu fattat av Länsstyrelsen men ett positivt förhandsbesked har meddelats.

För att erhålla medfinansieringen från Trafikverket och Länsstyrelsen krävs det att kommunen motfinansierar 50 % med egna medel.

Vad förvaltningen har sökt och fått beviljat för, och vilken motfinansiering som krävs redovisas i tabellen. Medfinansieringen är 50 %. Utöver stödet för själva åtgärden erhålls dessutom 12 % av stödet för kommunens förvaltningskostnader (gäller ej LOVA).

Redan de investeringsutgifter som beslutats i gällande kommunplan ligger på en nivå som ställer krav på kraftigt ökad nyupplåning under de närmaste åren. Det kommer i sin tur att innebära nya kapitaltjänstkostnader som tar i anspråk ett ökande utrymme av framtida driftbudgetar. Tillkommande investeringsanspråk bör därför finansieras genom omprioritering inom redan beslutade investeringsramar. Med den utgångspunkten föreslås, enligt vad framgår närmare i det följande, att den nu aktuella motfinansieringen av de projekt som beviljats statsbidrag löses dels inom de medel som står till förfogande 2012 och dels genom förtida utnyttjande av medel som tagits upp för investeringsutgifter under 2013.

Motfinansieringsförslag

Åtgärder för ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken	Motfinansiering tkr (Tyresö)	Medfinansiering tkr (Trafikverket)	År
Tillgänglighetsanpassningar av busshållplatser	500	560	2013
Busshållplatser Nyboda skola	350	392	2012
Fyra cykelparkeringar	450	504	2012
Trafik- och miljöåtgärder			
Gång- och cykelbana Mygdalsvägen etapp 1 av 3	1 500	1 680	2013
Gångbana Skälsåtravägen	550	616	2013
Curves (lokalt omhändertagande av dagvatten)	280	250	2012
LOVA -anslag	Motfinansiering tkr (Tyresö)	Medfinansiering tkr (Länsstyrelsen)	
Curves	500	500	2013
	Motfinansiering tkr (Tyresö)	Medfinansiering tkr (Trafikverket + LST)	
Totalt	4 130	4 502	

Totalt sett disponerar Trafikverket Region Stockholm 2012 ca: 83 miljoner kronor för åtgärder inom dessa områden. Beviljade medel 2012 uppgår till knappt 70 miljoner kronor.

Kommunen ska senast den 7 april skriftligen insända en bekräftelse till Trafikverket med en preliminär tidplan för att verifiera att medfinansieringen kommer att nyttjas.

Åtgärderna måste vara slutförda, slutbesiktigade och avrapporterad till Trafikverket senast den 16 november 2012.

I Stockholms län fördelar Länsstyrelsen cirka 9 miljoner kronor i LOVA-anslag 2012. Beslut om beviljad medfinansiering väntas komma under första kvartalet 2012.