

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzel@tyreso.se

REMISSVAR

2012-02-28

1 (2)

Diarienummer
2012/KSTK 0003.005

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

"Trafikstrategi för Huddinge kommun - Vägen mot ett hållbart och attraktivt samhälle"

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet antar samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse som sitt yttrande över remissen "Huddinge kommuns trafikstrategi – Vägen mot ett hållbart och attraktivt samhälle".



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Beskrivning av ärendet

Huddinge kommun har erbjudit Tyresö kommun liksom övriga kommuner på Södertörn möjlighet att yttra sig över Huddinges Trafikstrategi.

Tyresö kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Huddinges trafikstrategi. Huddinge kommuns vision för transportsystemet som presenteras i Trafikstrategin är att det ska:

- Vara långsiktigt hållbart samt tillgängligt, tryggt och säkert
- Stödja en utveckling av attraktiva och hållbara livsmiljöer

Huddinge kommuns övergripande strategi för att uppfylla visionen är:

- Gång, cykel och kollektivtrafik ska prioriteras
- Kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering
- Områden ska byggas ut där kollektivtrafikens turtäthet främjas

Inriktningen i Huddinges trafikstrategi stämmer väl överens med mål och tankesätt som finns i Tyresös styrdokument inom samhällsplaneringen, Klimatstrategi, Energiplan och Kommunplan. Tyresö har mål om att öka både cyklandet och kollektivtrafikandelen.

Tyresö gränsar till Huddinge vattenvägen, via sjön Drevviken. Direkt vägkoppling saknas. En resa mellan Tyresö och Huddinge sker antingen via Stockholm eller via Haninge. Som påpekas i trafikstrategin är tvärförbindelserna begränsade och bilandelarna i tvärled är höga. En resa med kollektivtrafiken mellan Tyresö och Huddinge kräver minst ett byte, oftast flera. Bilen är det överlägset mest konkurrenskraftiga alternativet.

Före bilens genombrott utgjorde Drevviken en viktig transportförbindelse med ångbåtstrafik mellan Tyresö och Huddinge. Idag utgör Drevviken och Trångsundet i stället en barriär mellan kommunerna. En broförbindelse för gång- och cykeltrafik över Trångsundet skulle ligga väl i linje med trafikstrategins intentioner och prioritera gång, cykel och kollektivtrafik.