

Tyresö kommun
Miljö- och trafikenheten
Catarina Östlund
Miljö- och energisamordnare
08-5782 91 14

TJÄNSTESKRIVELSE

2012-03-13

1 (6)

Diarienummer

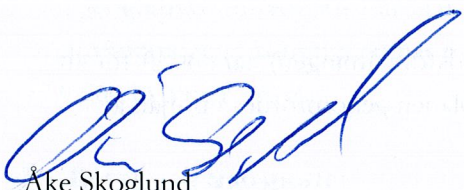
2008KSM0085.225

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

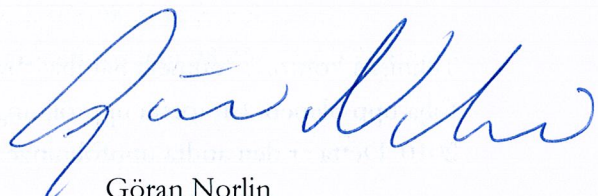
Uppföljning av energiplanen

Förslag till beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet noterar redovisningen och godkänner uppföljningen av energiplanen



Åke Skoglund
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen



Göran Norlin
Chef Miljö- och
trafikenheten

Sammanfattning

Den nu gällande energiplanen för Tyresö kommun antogs 2008. En första uppföljning av planen genomfördes i början av 2010. Detta är den andra uppföljningen.

Strategin innehåller mål för energieffektivisering i byggnader och transporter för den egna verksamheten (inklusive Tyresö Bostäder) för åren 2014 och 2020. Uppföljningen visar att energianvändningen i kommunens byggnader har minskat något mellan 2009 och 2011. Olje användningen har minskat betydligt. Energianvändningen för kommunens transporter har däremot ökat under samma period. Positivt är att användningen av privata bilar i tjänsten har mer än halverats.

Strategin innehåller en handlingsplan (se bilaga) med 33 åtgärder. Av dessa handlar 24 åtgärder om att minska energianvändningen i kommunens egen verksamhet. Övriga åtgärder handlar om att begränsa utsläppen av växthusgaser från kommunen som geografiskt område. Det pågår ett aktivt arbete med flertalet åtgärder. För att nå målen krävs dock att takten i åtgärdsarbetet ökar och att fler åtgärder tas fram.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har fått stöd från Energimyndigheten för att ta fram en strategi för energieffektivisering och aktivt arbeta med att genomföra strategin samt att genomföra minst två av sex åtgärder enligt förordningen (2009:893) om energieffektiva åtgärder för myndigheter. Rapportering av strategin ska ske årligen den 31 mars fram till och med 2014.

Stödet är på 315 000 kr årligen till och med 2014. Stödet får endast användas till arbetstid och konsultkostnader för att ta fram och följa upp strategin, men inte till investeringar i fysiska åtgärder.

Kommunstyrelsen fattade beslut om strategin den 25 oktober 2011. I strategin fastställs två mål för att minska energianvändningen inom fastighets- och transportområdet samt en handlingsplan med åtgärder för att nå målen. Handlingsplanen visar också hur kommunen ska arbeta för att uppfylla EU:s Borgmästaravtal, som kommunen skrivit under. Enligt Borgmästaravtalet åtar sig kommunen att minska utsläppen av koldioxid med mer än 20 procent fram till år 2020.

Rapporteringen till Energimyndigheten den 31 mars 2012 sker dels genom att fylla i rapporteringsblanketterna på Energimyndighetens hemsida och dels genom att sända in en uppföljning av handlingsplanen (se bilaga).

Uppgifterna som ska fyllas i på hemsidan omfattar uppgifter om energianvändningen i byggnader och transporter. Även uppgifter om vidtagna åtgärder och en ekonomisk redovisning ingår.

Mål för kommunens energianvändning för 2014 och 2020

I kommunens strategi redovisas mål för de områden som är obligatoriska enligt Energimyndighetens regelverk – mål för förvaltningens byggnader och kommunens transporter.

Mål för byggnader

Energianvändningen (inköpt energi) i förvaltningens byggnader ska minska 14 procent till 2014 och 28 procent till 2020 jämfört med 2009. Det innebär en energibesparing på 10 197 MWh till 2014 och 20 550 MWh till 2020.

Till målet finns följande indikatorenmål:

- Energianvändningen (inköpt energi) i förvaltningens byggnader ska vara 142 kWh/m² till 2014 och 119 kWh/m² till 2020 jämfört med 2009.

Mål för transporter

Energianvändningen (inköpt energi) i förvaltningens transporter ska minska 21 procent till 2014 och 46 procent till 2020 jämfört med 2009. Det innebär en energibesparing på 211 MWh till 2014 och 542 MWh till 2020.

Till målet finns följande indikatorenmål:

- Energianvändning (inköpt energi) i förvaltningens transporter ska vara 0,54 kWh/km till 2014 och 0,37 kWh till 2020 jämfört med 2009.
- Användandet av egen bil i tjänst ska minska till 39 körda km/årsanställd till 2014 och 12 km/årsanställd till 2020 jämfört med 2009.

Energianvändningen år 2009 och 2011

Nedan redovisas energianvändningen för byggnader och transporter.

Energianvändningen i byggnader har minskat något, men för transporter har energianvändningen ökat. Transporterna utgör dock bara 1,7 procent av den totala energianvändningen.

Byggnader

Uppgifterna i tabellen nedan visar att den totala energianvändningen har minskat något. För användning av olja uppgår minskningen till 35 procent. Oljeanvändningen kommer att minska ytterligare nästa år när den gamla simhallen som värms med olja har rivits.

Tabell 1: Energianvändningen i kommunens byggnader

Energislag	Tyresö kommun, lokaler ¹ (MWh)		Tyresö Bostäder (MWh)		Totalt (MWh)	
	2009	2011	2009	2011	2009	2011
Olja	2 605	1 670	60	52	2 665	1722
Fjärrvärme	16 435	16 357	25 692	24 699	42 127	41 056
El	13 249	13 216	13 605	12 887	26 854	26 103
SUMMA	32 289	31 243	39 357	37 638	71 646	68 881

Transporter

I tabellen nedan redovisas energianvändningen och antal körda fordonskilometer i förvaltningen för åren 2009 och 2011. Det finns en stor osäkerhet i uppgifterna om körsträckor. De har uppskattats genom att ta fram en bränsleförbrukning per km för snittet av hela fordonsparken och totalt drivmedelinköp för de aktuella fordonen.

¹ Uppgifter om energianvändningen i kommunens lokaler 2009 har justerats jämfört med de uppgifter som tidigare rapporterats.

Tabell 2: Energianvändning och antal körda fordonskilometer för förvaltningens transporter

Huvudkategori	Under-kategori	Tyresö kommun		Tyresö Bostäder		Hela förvaltningen	
		2009	2011	2009	2011	2009	2011
Årsförbrukning av drivmedel exkl tunga fordon (m ³)	Bensin	40	28,6	2	1,6	42	30,2
	Diesel	43	72,8	9	14,1	52	86,9
	Etanol	19	9,5	0	0	19	9,5
Energianvändning (MWh)	SUMMA	904	1 034,1	103	152,8	1007	1 186,8
Körda fordonskilometer (km)	Verksamhetsbilar (inkl lätta lastbilar)	1 335 423	1 538 432	142 730	130 654	1 478 153	1 669 086
	Privata bilar i tjänst	265 405	111 501	6 734	6 070	272 139	117 571
Totala antalet bilar inkl personalbilar och lätta lastbilar		131	141	14	16	145	157

Den totala energianvändningen har ökat med 18 procent. Även antalet bilar har ökat. Positivt är att användningen av privata bilar i tjänsten har mer än halverats.

Positivt är också att andelen miljöbilar av bilarna som ägs eller leasas av kommunen (ej Tyresö bostäder) har ökat betydligt, se nedan. I uppgifterna ingår även personalbilarna.

År	Antal personbilar	Varav miljöbilar	Andel miljöbil (%)
2009	73	39	53,4
2010	90	61	67,8
2011	102	78	76,5

Åtgärder

Enligt Energimyndighetens föreskrifter om det statliga stödet för energieffektivisering (STEMFS 2010:5) ska handlingsplanen innehålla:

- minst två av de åtgärder som framgår av förordningen om energieffektiva åtgärder för myndigheter (2009:893).
- åtgärder för att uppnå målen för energieffektivisering till och med år 2014 och 2020

Åtgärderna enligt förordningen är:

- 1) utnyttja finansieringsinstrument för energibesparingar, däribland avtal om energiprestanda, där mätbara och förutbestämda energibesparingar ställs som krav,
- 2) köpa in utrustning på grundval av förteckningar som Statens energimyndighet tillhandahåller och som innehåller energieffektiva produktspecifikationer för olika kategorier av utrustning,
- 3) köpa in utrustning med effektiv energianvändning i alla lägen, även i viloläge,
- 4) byta ut eller modifiera befintlig utrustning med den utrustning som avses i 2 och 3,
- 5) utnyttja energibesiktningar och genomföra rekommendationerna i dessa, eller
- 6) köpa in eller hyra energieffektiva byggnader eller delar av dessa, eller vidta åtgärder för att göra byggnader som myndigheten redan äger eller hyr mer energieffektiva.

Handlingsplanen (se bilaga) omfattar 33 åtgärder. Av dessa handlar 24 åtgärder om att minska energianvändningen i kommunens egen verksamhet. Övriga åtgärder syftar till att uppfylla Borgmästaravtalet, som handlar om att begränsa utsläppen av växthusgaser från kommunen som geografiskt område.

Av de 24 åtgärder som handlar om att minska energianvändningen i kommunens egen verksamhet har flertalet åtgärder påbörjats. Hur långt åtgärdsarbetet kommit framgår av bilagan: ”Uppföljning av handlingsplanen i Tyresö kommuns energieffektiviseringsstrategi”. Generellt gäller att takten i åtgärdsarbetet behöver öka och att fler åtgärder behöver tas fram.