



---

**2001:39                      Interpellation av Eva Oivio (s) om upprustning av  
Spånga station**

I april 1996 presenterade Stockholms stadsbyggnadskontor ett program för upprustning av Spånga station. Detta väckte stora förväntningar bland de boende i området.

Spånga station är idag en av de minst attraktiva i Stockholmsområdet. Varje dag tvingas tusentals kollektivtrafikresenärer från stadsdelarna runt Spånga station – Sundby, Flysta, Nälsta, Vinsta, Kälvesta, Solhem, Solhöjden, Tensta, Hjulsta och Bromsten – uppleva den trista miljön när de ska åka pendeltåget. Stationen har många allvarliga brister: infartsparkeringen är för liten, bussterminalen är illa planerad med långa avstånd till stationen, trapporna är mörka och slitna, hissarna är ofta trasiga och ständigt förorenade, rulltrappor saknas, väntsalen är minimal.

I flera år har stadsbyggnadskontoret hållit på och förhandlat med SL och Banverket om utformningen av en ny station. Idag är stadens investeringsbudget god. Det är svårt att förstå vad som behövt ta så lång tid.

Med hänvisning till det ovanstående vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

1. Varför har det tagit sex år att sätta igång ombyggnaden av Spånga station?
2. När kan pendeltågsresenärerna i Spånga räkna med att ombyggnaden av stationen är klar?

Stockholm den 19 november 2001

*Eva Oivio*