

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2002-02-18, § 7

Svar på interpellation 2001:32 av Malte Sigemalm (s) om Norvik (Nynäshamn)

Mot bakgrund av planerna på en ny storhamn i Norvik, samt den dåliga standarden på väg 73 till Nynäshamn, ställer Malte Sigemalm följande frågor till mig.

1. På vilket sätt driver borgarrådet frågan om en utbyggnad av väg 73 (kvarvarande sträcka)?
2. Delas borgarrådets uppfattning av hela den borgerliga majoriteten i Stockholms kommunfullmäktige?
3. På vilket sätt driver borgarrådet frågan om Norviks utbyggnad?
4. Delas borgarrådets uppfattning av hela den borgerliga majoriteten i Stockholms kommunfullmäktige?

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande.

1. Många arbetspendlar från Nynäshamn till Stockholm. Trots detta håller kommunikationerna usel standard. Pendeltågen har en svår kapacitetsbrist och på väg 73 inträffade under år 2000 10 olyckor, där 5 människor omkom och 14 skadades svårt. Detta är oacceptabelt och Stockholms stad och företrädare för majoriteten har vid upprepade tillfällen under senare år begärt att regeringen ska ta sitt ansvar och bevilja pengar så att man kan undvika fler dödsolyckor på väg 73. Möjligheterna att utveckla hamnen i Nynäshamn är dessutom ytterst begränsade innan kommunikationsbristerna avhjälpas. I samband med yttrande över regeringens s k Infrastrukturproposition, lyfte kommunstyrelsen fram den dåliga standarden på delar av väg 73: *"Ur främst trafiksäkerhetsaspekter men också för regionens framtida hamnbehov är det nödvändigt med en snar utbyggnad av väg 73 på delen Älgviken – Fors"*.
2. Ja
3. Frågan om Norvik vilar. Jag anser att behovet av ökad hamnkapacitet bör lösas genom samarbete mellan befintliga hamnar i regionen. Ett sådant samarbete har också inletts.
4. Ja

Stockholm den 31 januari 2002
Stella Fare