

**Bilaga 3** till kommunfullmäktiges protokoll 2002-03-18, § 6

Svar på interpellation från Margareta Olofsson (v) om stadens snöröjning och vinterväghållning (nr 2002:1)

I en interpellation ställer Margareta Olofsson (v) ett antal frågor till mig om stadens snöröjning så långt under vintern, och vad vi kommer göra för att förbättra organisationen omkring denna.

Jag besvarar frågorna i den följd de är ställda.

1)

Jag anser att flera av de entreprenörer som stadsdelarna har upphandlat till att ta sig an snöröjningen inte kan sägas att ha utfört sin uppgift till stadens tillfredsställelse. Om detta beror på att de inte har haft kompetens och resurser till att klara av sina åtaganden, kan jag inte i nuläget bedöma. Här måste det ske mer djupgående utvärderingar. Jag förutsätter att stadsdelarna anlitar seriösa företag med kompetens inom sitt område.

2)

Nej, det är inte aktuellt att bygga upp en organisation i egen regi för att ta sig an snöröjningen. Det finns mig veterligen inga långsiktiga jämförelser som ger vid handen att egen regi generellt skulle ge en säkrare kvalitet inom snöröjningen. De brister som uppstod under julhelgen kunde sannolikt också ha kunnat uppstå vid en splittrad egenregi verksamhet.

3)

Nej, jag anser självklart inte att äldre medborgare eller medborgare med funktionsnedsättningar skall behöva hålla sig inomhus på grund av minskad framkomlighet under vintern. Jag anser att den snö som faller skall tas bort i enlighet med de avtal som finns mellan staden och entreprenörerna. Detta skall inte vara en kostnadsfråga – snön skall helt enkelt bort så att staden skall vara trygg, säker och framkomlig för alla.

4)

Det kostade Stockholms Stads Parkerings AB mellan 600.-700.000 kronor att upplåta parkeringsgaragen för gratis parkering under helgen 4.-6. Januari 2002. Huruvida detta är möjligt även i framtiden, om företaget privatiseras torde vara beroende av eventuella avtal mellan staden och parkeringsoperatörerna.

5)

Stadens målsättning är att 85% av bilarna i innerstaden skall vara rätt parkerade. Vad vi ser är att i det distrikt som är upphandlat – nämligen distrikt Väster – ökar antalet rätt parkerade bilar. Ett problem har varit att endel bilar har stått felparkerade, bl.a. under städnätterna och därigenom hindrat en effektiv snöröjning. Dock har jag sagt att bilar som hindrar städning och snöröjning skall bötfällas och om inte det hjälper även bortforslas.

I övrigt kommer resterande del av trafikövervakningen att handlas upp under våren, och det är min uppfattning att detta skall leda till en effektivisering och förbättring av trafikövervakningen över hela staden.

6)

God framkomlighet skall råda på Stockholms gator sommar som vinter. För att åstadkomma detta måste vi ha en organisation som står rustad för alla typer av väder och vädermässiga förhållanden. Jag tror på en organisation där gatu- och fastighetsnämnden har ansvaret för all städning och snöröjning, och där det operativa ansvaret för upphandling osv. läggs på gatu- och fastighetskontoret. Dock är det så att organisationsförändringen inte kan träda i kraft denna vinter.

För resten av den här vintern kommer den centrala samordningsgrupp under ledning av chefen för region innerstad på GFK, Göran Gahm, att bestå och ha ansvaret för att samordna och mest möjligt effektivt använda stadens resurser gällande snöröjningen.

Stockholm den 17 januari 2002

Sten Nordin  
Borgarråd