



**2002:20 Motion av Per Bolund (mp) om inrättande av
samåkningsstationer**

Samåkning, där människor åker bil tillsammans istället för att åka i var sin bil, kan vara mycket effektivt för att minska köproblemen i Stockholms rusningstrafik. Samåkning bör därför gynnas av staden. Idag Stockholm har Vägverket ett samåkningsförsök i busskörfältet från Tappström på Ekerö till Brommaplan. Personbilar med minst tre personer får nu färdas i busskörfältet på vardagar mellan kl 07.00 - 09.00. Hittills kan både polisen och företrädare för kollektivtrafiken meddela att trafiken har flutit utan problem och att försöket inte inneburit några förseningar för kollektivtrafiken. Antalet bilar med mer än tre personer har fördubblats under perioden.

Det finns en stor potential för att samåkningen kan öka eftersom en av fem som ännu inte har utnyttjat möjligheten med samåkning tror att de kommer att göra det i framtiden. Ett problem för samåkarna har i studien visat sig vara att det är svårt att boka tid med och hämta andra resenärer. Staden kan underlätta detta problem genom ett antal enkla åtgärder. Ett sätt kan vara att skapa "hållplatser" centralt i alla bostadsområden där bilister kan plocka upp sina samåkningskollegor. Det är mycket viktigt att dessa platser ligger nära bostäderna och är bekväma och klimatskyddade så att det inte innebär en minskad komfort att samåka. Det är av detta skäl svårt att utnyttja t.ex. busshållplatser som samåkningsstationer. Ett annat sätt kan vara att på alla större arbetsplatser ha intranätsidor eller sätta upp listor där boende i samma område kan hitta varandra för samåkning. Man kan även, som i Vellinge kommun, upprätta en databas vilken kan nås av alla med tillgång till Internet där målgruppen är potentiella samåkare. Den som vill ha en medpassagerare skriver in sin pendlingsrutt i databasen, inklusive tid för avgång och ankomst. Det finns även samåkningstavlor uppsatta vid flera parkeringar i kommunen.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige besluta att

1. samåkningsstationer inrättas centralt i alla större bostadsområden i staden
2. de större arbetsplatser som finns i stadens regi inför system för att öka samåkningen till arbetet

3. staden ska ta kontakt med större arbetsgivare i kommunen för att uppmuntra dem att införa liknande system
4. en internetdatabas läggs upp på Stockholms stads hemsida där samåkare kan samordna sina resor.

Stockholm den 8 april 2002

Per Bolund