

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2002-04-22 § 3

**Svar från borgarrådet Stella Fare på interpellation 2001:31 av Malte Sigemalm (s) om Stockholms framtida hamnverksamhet**

Kryssningstrafiken spelar en allt viktigare roll för Stockholms turismnäring. Mot bakgrund av detta ställer Malte Sigemalm (s) följande fråga till mig.

1. På vilket sätt kommer borgarrådet att agera för att en kryssningsterminal anläggs i Stockholm?

Som svar vill jag anföra följande:

Kryssningstrafiken är en av de snabbast växande näringarna inom turismen. Utvecklingen i Östersjön är inget undantag - sedan planerna på en kryssningsterminal vid Stadsgårdskajen senast var aktuella, har antalet kryssningsanlöp till Stockholm ökat från dryga 100-talet till närmare 200 per år, koncentrerat till tre sommarmånader. Efter terrorattacken i New York den 11 september 2001 flyttade amerikanska rederier hem ett stort antal fartyg från Europa och Asien och en stor del av kryssningstrafiken upphörde i ett slag. Trenden har dock redan vänt. För Stockholms del beräknas kryssningsanlöpen minska med 15-20 procent under 2002, men redan 2003 räknar man med att marknaden har nått samma nivåer som tidigare.

Som interpellanten konstaterar vill i stort sett samtliga rederier angöra så centralt som möjligt, vilket innebär Skeppsbron, Nybroviken eller Stadsgården/Masthamnen. Av praktiska och miljömässiga hänsyn är det inte möjligt att tillgodose samtliga önskemål. Till följd av djupförhållandena kan endast de mindre kryssningsfartygen lägga till vid de centralt belägna kajerna, samtidigt som vissa fartyg har allt för dåliga miljöprestanda i form av buller och avgasutsläpp för att ligga allt för nära bostäder. Det ökade antalet kryssningsanlöp innebär dessutom att man, när trycket är som störst, utnyttjar i stort sett varje tillgänglig kajmeter såväl vid Skeppsbron, Nybroviken, Stadsgårdskajen/Masthamnen och nere i Frihamnen. De riktigt stora fartygen måste lägga till i Nynäshamn, som under 2001 hade 10 anlöp. Stockholms Hamn har, i stället för att prioritera en enda central kryssningsterminal, utvecklat tillfälliga och flyttbara kryssningsterminaler för att kunna tillhandahålla servicen där den behövs.

Det finns dock också behov av en permanent kryssningsterminal, framför allt för s k Turn-aroundpassagerare, d v s kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar sin kryssning i Stockholm. Kryssningstrafiken är som nämnts koncentrerad till sommarmånaderna och det är därför angeläget att en sådan terminal kan samutnyttjas med annan verksamhet. Förhandlingar pågår bl a med Viking Line om hur en sådan terminal ska kunna förläggas till Masthamnen.

Stockholm 2002-04-16

Stella Fare  
Stadsmiljöborgarråd