

**Utlåtande 2002:48 RIII (Dnr 823/01)**

## **Handlingsplan för Akallas utveckling**

**Motion av Hamid Mosavi-Porasl (v) (2001:30)**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta  
att anse motion 2001:30 av Hamid Mosavi-Porasl (v) besvarad med  
vad som anförs i detta utlåtande.

**Föredragande borgarrådet Sten Nordin** anför följande.

### *Bakgrund*

I en motion (2001:30), *bilaga 2*, föreslår Hamid Mosavi-Porasl (v) att kommunfullmäktige beslutar att staden i samarbete med boende och föreningar i Akalla, gatu- och fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, näringslivsnämnden, Kista stadsdelsnämnd, Stockholms läns landsting, representanter för näringslivet och kringliggande kommuner tar fram en allsidig handlingsplan för Akallas utveckling.

### *Remisser*

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret, gatu- och fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, näringslivsnämnden, Stockholms Stadshus AB samt stadsdelsnämnden för Kista.

Stadsledningskontoret, gatu- och fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, näringslivsnämnden framhäver att Akalla är en del av framtidsbilden för Kista Science City och att en inventering av den fysiska miljön nu sker i syfte att utarbeta förslag till kompletteringsbebyggelse och

att utarbeta förslag till kompletteringsbebyggelse och framtidsbilder för stadsdelarna.

Stockholms Stadshus AB framhäver att många akallabor är intresserade att omvandla sina lägenheter till bostadsrätter.

Kista stadsdelsnämnd anser att insatserna för Akalla bäst sker inom ramen för Kistas framtidsbild och andra etablerade arbetsformer.

### *Mina synpunkter*

Jag delar motionärens bedömning om utvecklingsmöjligheter för Akalla, samt att nyckelfrågorna i en framtidsvision mycket berör näringsliv, kultur och att lösa trafikproblem.

Fullmäktige har antagit en framtidsbild för Kista Science City. Framtidsbilden är framtagen efter brett samråd inom och utanför staden.

En av de viktigaste delarna i framtidsbilden är att integrera Kista arbetsplatsområde med såväl Akalla – Husby som Rinkeby – Tensta – Hjulsta. Framtidsbilden för Kista Science City sträcker sig således utanför Kistas gränser. Därmed uppfyller visionen det som motionären helt riktigt påpekar angående behovet av långsiktiga planer för Akalla.

I visionen ingår omfattande utveckling av området i form av bostäder, arbetsplatser, högsolor och trafikinfrastruktur. Akalla är en integrerad del av Kista Science City och kommer därmed att utgöra en av huvudpunkterna i det fortsatta arbetet med visionen. I visionen arbetar man exempelvis vidare på vad en etablering av en del av musikhögskolan kan innebära för Akallas utveckling.

I Tensta och Rinkeby har respektive stadsdelsförvaltningar, stadsbyggnadskontoret och gatu- och fastighetskontoret utarbetat förslag till kompletteringsbebyggelse och sk framtidsbilder för stadsdelarna. Idéerna om kompletteringsbebyggelse har också diskuterats med flera lokala fastighetsägare i stadsdelarna. Dessa planer har även godkänts av respektive nämnder. Ett likartat arbete har påbörjats vad gäller Husby och Akalla samt bostadsplanering i Kista. I samband med arbetet på Norra Järvafältet genomförs en analys av stadsdelarnas förutsättningar, inventering av möjliga platser för kompletteringsbebyggelse, förnyelse av platser och strukturer samt andra former av utveckling. Kontakter tas med fastighetsägare, näringsidkare, nämnd- och förvaltningsföreträdare inom stadsdelen. Resultatet av detta arbete kommer att presenteras första halvåret 2002.

Att tillsätta nya arbetsgrupper och samarbetsorgan skulle snarare försena och försvåra utvecklingen i Akalla och kring Järvafältet. Arbetet bör nu istället

inriktas på att inom ramen för Kista Science City och lokala mer heltäckande framtidsbilder för t ex Akalla lyfta fram de möjligheter och kvaliteter som finns och vad som krävs för utveckling i den fysiska miljön och kompletteringsbebyggelse för att främja den lokala tillväxten och integrationen.

Ett förvaltningsöverskridande arbete pågår redan för fullt för att ta fram en framtidsbild för Akallas utveckling.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Leif Rönngren* (s) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå fullmäktige besluta följande.

1. Motionen anses besvarad med vad föredragande borgarrådet anför.
2. Därutöver anføres följande.

Framtidsbilden av Kista omfattar också Akalla, något som är positivt och bör komma Akalla till del. Det är stadens ansvar att se till att så blir fallet. Det är också stadens ansvar att se till att detta arbete bedrivs i dialog med boende och verkande i Akalla.

Akalla är en stadsdel som sedan länge har haft en jämn fördelning mellan hyresrätter och bostadsrätter, även om bostadsrätten de senaste åren "kommit i majoritet". Trots detta har trygghetsfrågor, närservice och området i stort inte haft en positiv utveckling. Det visar att den borgerliga majoritetens syn på integration, utveckling och social stabilitet och uthållighet är förenklad och inte förmår möta den verklighet som Stockholms invånare lever i.

Stadsdelar utvecklas i cykler och utan en fungerande dialog mellan stadens invånare och stadens organisation kan inte staden möta de krav och behov som växer fram. Det resulterar i en ineffektiv och otillräcklig offentlig verksamhet.

Inom ramen för en återupprättad ytterstadssatsning skulle sådana kanaler för lokalt engagemang och lokala insikter kunna tillskapas. Staden skulle tillsammans med boende och lokala fastighetsägare, exempelvis Svenska Bostäder, kunna ta ett ansvar för offentlig miljö, närservice och andra angelägna frågor. En sådan process skulle kunna berika arbetet med Framtidsbilden för Kista och överhuvudtaget kunna bidra till utvecklingen av Akalla, Kista och Järvaområdet i stort.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Margareta Olofsson* (v) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. bifalla motionen
2. anföra följande.

Akalla har inte fått sin rättmätiga del i det utvecklingsarbete som pågår inom Kista stadsdelsnämnds område - framtidsvisionen "Kista Science City" är koncentrerad till andra delar av stadsdelsnämndens område - framför allt Kista. Kista växer och utvecklas snabbt, medan Akalla utarmas. Det bör därför framhållas att motionen skrevs efter att framtidsbilden för "Kista Science City" lades fram.

Trafikbelastningen kring och genom Akallas centrum har ökat och beslutet att bredda Akallavägen kommer inte att förbättra situationen - tvärtom. Problemet med olaga körning på vägar avsedda som gångvägar och inne i centrum måste snarast lösas, men en lösning av trafikproblematiken är endast en del i hur Akalla kan utvecklas.

Ytterstadssatsningen som genomfördes under den förra mandatperioden innebar ett nytt sätt att arbeta - det var medborgarna i de berörda områdena som själva skulle göra sina prioriteringar - och medborgarna arbetade både kreativt och konstruktivt för att förbättra sina områden. Tyvärr har det just för Akallas del inte blivit mycket genomfört och det är nu hög tid att damma av de förslag som väcktes i ytterstadssatsningen. Även Akalla bör få sin beskärda del av nysatsningar, industriområdet behöver utvecklas, Akalla affärscentrum behöver få nytt liv, Akalla by och Järnafältet ger goda förutsättningar för kulturliv och rekreation.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motion 2001:30 av Hamid Mosavi-Porasl (v) besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

Stockholm den 10 april 2002

På kommunstyrelsens vägnar:  
CARL CEDERSCHIÖLD

Sten Nordin

*Yvonne Modén*

**Reservation** anfördes av *Annika Billström, Dag Larsson, Erik Nilsson* och *Leif Rönngren* (alla s) med hänvisning till reservationen av (s) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av *Margareta Olofsson* och *Iris Birath* (båda v) med hänvisning till reservationen av (v) i borgarrådsberedningen.

**Ersättaryttrande** gjordes av *Christopher Ödmann* (mp) enligt följande.

Om jag hade haft yrkanderätt hade jag föreslagit kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad med följande.

Gatu- och fastighetsnämnden delar motionärens uppfattning att Akalla inte har fått sin rättmätiga del i det utvecklingsarbete som pågår inom Kista stadsdelsnämnds område – framtidsvisionen ”Kista Science City” är koncentrerad till andra delar av stadsdelsnämnds område – framför allt Kista. Kista växer och utvecklas snabbt, medan Akalla utarmas.

Trafikbelastningen kring och genom Akallas centrum har ökat och beslutet att bredda Akallavägen kommer inte att förbättra situationen – tvärtom. Problemet med olaga körning på vägar avsedda som gångvägar och inne i centrum måste snarast lösas, men en lösning av trafikproblematiken är endast en del i hur Akalla kan utvecklas.

Ytterstadssatsningen som genomfördes under den förra mandatperioden innebar ett nytt sätt att arbeta – det var medborgarna i de berörda områdena som själva skulle göra sina prioriteringar – och medborgarna arbetade både kreativt och konstruktivt för att förbättra sina områden. Tyvärr har det just för Akallas del inte blivit mycket genomfört av och det är nu hög tid att damma av de förslag som väcktes i ytterstadssatsningen. Även Akalla bör få sin beskärda del av satsningar, industriområdet behöver utvecklas, Akalla affärscentrum behöver få nytt liv, Akalla by och Järvafältet ger goda förutsättningar för kulturliv och rekreation.

## ÄRENDET

I en motion (2001:30), *bilaga 2*, föreslår Hamid Mosavi-Porasl (v) att kommunfullmäktige beslutar att staden i samarbete med boende och föreningar i Akalla, gatu- och fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, näringslivsnämnden, Kista stadsdelsnämnd, Stockholms läns landsting, representanter för näringslivet och kringliggande kommuner tar fram en allsidig handlingsplan för Akallas utveckling.

## REMISSER

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret, gatu- och fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, näringslivsnämnden, Stockholms Stadshus AB samt stadsdelsnämnden för Kista.

**Stadsledningskontorets** utlåtande av den 5 november 2001 är i huvudsak av följande lydelse.

Stadens förvaltningsövergripande arbetsgrupp för utvecklingen av Kista har, tillsammans med näringslivet, fastighetsägarna och högskolan, tagit fram en framtidsbild för Kista Science City. Framtidsbilden påvisar de goda förutsättningar som finns för att utveckla och stärka Kista och övriga Järvaområdet inkl Sollentuna och Järfälla. Kommunfullmäktige i Stockholms stad har beslutat om att i princip anta denna vision för utveckling av Kista Science City.

I visionen ingår omfattande utveckling av området i form av bostäder, arbetsplatser, högskolor och trafikinfrastruktur. Akalla är en integrerad del av Kista Science City och kommer därmed att utgöra en av huvud-punkterna i det fortsatta arbetet med visionen.

I Tensta och Rinkeby har respektive stadsdelsförvaltningar, stadsbyggnadskontoret och gatu- och fastighetskontoret utarbetat förslag till kompletteringsbebyggelse och sk framtidsbilder för stadsdelarna. Idéerna om kompletteringsbebyggelse har också diskuterats med flera lokala fastighetsägare i stadsdelarna. För Tensta har ärendet godkänts av respektive nämnder. Under hösten presenteras ett motsvarande ärende för Rinkeby för berörda nämnder. Ett likartat arbete har påbörjats vad gäller Husby och Akalla samt bostadsområdet i Kista

I planeringsarbetet på Norra Järvafältet genomförs en analys av stadsdelarnas förutsättningar, inventering av möjliga platser för kompletteringsbebyggelse, förnyelse av platser och strukturer samt andra former av utveckling. Kontakter tas med fastighetsägare, näringsidkare, nämnd- och förvaltningsföreträdare inom stadsdelen. Resultatet av detta arbete kommer att presenteras första halvåret 2002.

**Gatu- och fastighetsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2001 att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.

*Reservation* anfördes av *Ann-Marie Strömberg m fl* (v) och *Per Bolund* (mp), bilaga 1.

**Gatu- och fastighetskontorets** tjänsteutlåtande av den 1 oktober 2001 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret har sedan länge arbetat med planer på en förnyelse och förbättring av Akalla centrum. Det största problemet har varit att komma överens med alla parter om en bra trafiklösning med tonvikt på transporter till butikerna. Planerna är att en upprustning av torget och närliggande Sibeliusgången påbörjas 2002. Vid årsskiftet kommer kontoret att redovisa ett förslag på trafiklösning för gatu- och fastighetsnämnden.

Staden har tillsammans med högskolan och näringslivet tagit fram ett förslag (juni 2001) till en framtidsbild ”Kista Science City”. Trots namnet inbegriper det inte bara Kista utan även Akalla, Husby, Järvafältet m fl. Kista har dock delvis blivit ett begrepp för hela området och det måste nog accepteras eftersom det är internationellt etablerat. Framtidsbilden visar på förbättrad kollektivtrafik, levande stadsmiljöer, förbättrad kontakt mellan arbetsplatser och bostäder, utveckling av Järvafältet, utbildning etc. Många av dessa förslag kommer att innebära en utveckling och förbättringar för stadsdelen Akalla.

Kontorets uppfattning är att det arbete och den planering som pågår i och runt Akalla överensstämmer med det som motionären efterfrågar. Kista Science City och upprustningen av Akalla centrum bygger också på en dialog med olika aktörer och parter.

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde 8 november 2001 att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.

*Reservation* anfördes av *Dick Urban Vestbro* (v), bilaga 1.

**Stadsbyggnadskontorets** utlåtande av den 19 oktober 2001 är i huvudsak av följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret har tillsammans med gatu- och fastighetskontoret och stadsdelförvaltningen påbörjat ett arbete att inventera Akalla och Husby. Syftet är att finna kompletteringsmöjligheter och andra utvecklingsmöjligheter i stadsdelarna. I likartat arbete har genomförts för Södra Järvafältet. Akalla berörs även av planeringsarbetet med Kista Science City. Pågående arbete kan i stort anses uppfylla motionärens önskemål.

**Näringslivsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde 29 oktober 2001 att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.

*Reservation* anfördes av *Claes-Göran Jacobsson m fl* (v), bilaga 1.

**Näringslivskontorets** utlåtande av den 15 september 2001 är i huvudsak av följande lydelse.

Kista är en av Europas mer dynamiska stadsdelar där en betydande del av regionens tillväxt genereras. I Kista startas nya företag, företag utvecklas och utländska företag lockas dit. Men det är inte hela Kista som omfattas av tillväxten. Både Akalla och Husby inom Kista stadsdelsområde är två av Stockholms mer utsatta stadsdelar. Det är bakgrunden till att Hamid Mosavi-Porasi skrivit en motion med förslag på hur Akalla kan utvecklas i positiv riktning.

I Akalla ser strukturen ut så här:

8500 personer är bosatta i Akalla. 44 procent har utländsk bakgrund. Arbetslösheten minskade från sju procent 1999 till tre procent i år. Medelinkomsten var 1998 179 300 kr (205 200 för hela staden). Det finns 177 arbetsställen som sysselsätter 3200 personer, varav ca 2000 arbetar inom handel och kommunikation.

Det är alltså en förhållandevis ljus bild som präglar Akalla statistiskt. Verkligheten är dock en annan. Stadsdelen är sliten, invånarna känner sig otrygga och många invånare står långt ifrån det svenska samhället. Segregationen är påtaglig.

Utifrån dessa förutsättningar pågår det ett arbete med att förnya och förändra i Akalla, bl a inom ramen för ytterstadssatsningen. Musikhögskolan är i färd med att förlägga en filial till Akalla. Husbybadet invigdes häromåret. Viss upprustning har skett i centrumanläggningen. I kvarteret Ekenäs 1 pågår nybyggnation av Elektronikbyn och i kvarteret Karis 6 bygger Svenska Hus ett kontorshotell. Dessutom pågår diskussioner om ett kontorshus i kvarteret Vanda, granne med tidningstryckerierna. Därutöver finns intressanta planer skissade för Kista, Akalla och Husby i stadsledningskontorets omfattande utredning om framtidsbilden i Kista från juni år 2000 "Framtidsbild – Kista Science City".

Det är mot denna bakgrund tveksamt om någon ytterligare handlingsplan behöver utarbetas som berör endast Akalla. De samarbetsgrupper som finns idag - ytterstadssatsningen och Kista Science City – arbetar redan med att Kista ska bli en fungerande helhet.



**Stockholms Stadshus AB:s** utlåtande av den 21 november 2001 är i huvudsak av följande lydelse.

Koncernledningen har ingen särskild kompetens att bedöma behovet av en allsidig handlingsplan för Akallas utveckling. Koncernledningen vill dock framhålla att det är mycket glädjande att många Akallabor är intresserade av att omvandla sina lägenheter till bostadsrätter. En bostadsrättsförening har redan köpt sin fastighet och boende i ytterligare 5 fastigheter har lämnat in intresseanmälningar till Svenska Bostäder.

**Kista stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 6 november 2001 att som svar på remissen överlämna och återropa förvaltningens utlåtande.

**Kista stadsdelsförvaltnings** utlåtande av den 25 oktober 2001 är i huvudsak av följande lydelse.

Kommunfullmäktige har den 15 oktober 2001 godkänt ett förslag till framtidsbild för Kista Science City och inriktning för genomförande av framtidsbilden. Föredragande borgarrådet anför i ärendet att det nu är viktigt att ta fram lika tydliga bilder av möjligheter till utveckling av den fysiska miljön i bostadsområden på norra och södra Järva som gjorts i Kista arbetsområde. Ur utlåtandet citeras: "Utifrån framtidsbildens skisserade grunddrag ska arbetet med att ta fram heltäckande framtidsbilder för bostadsområdena ges högsta prioritet och redovisas för berörda nämnder."

Stadsdelsförvaltningen instämmer i motionärens beskrivning av behovet av insatser i Akalla. Däremot anser förvaltningen att det är viktigt att det sker inom ramen för det fortsatta arbetet med Kistas framtidsbild. Här finns etablerade samarbetsformer på sätt som motionären önskar.

De betydande förslag till satsningar som framtagits för Kista arbetsområde och centrum och utbyggnadsplaner norr om och runt Hanstavägen är viktiga att genomföra. Det är dock lika viktigt att framtidsbilderna för Husby och Akalla snarast tas fram och börjar realiseras. Härför behövs stora infrastrukturinvesteringar. Det är naturligt att de betydande intäkter som staden får för utbyggnaden i Kista till vissa delar stannar kvar i närområdena. Den kraftiga utbyggnaden i Kista centrum med Gallerian kommer att påverka Husby och Akallas lokala centras kundunderlag. Det är viktigt att dessa ges möjlighet att anpassa sig till den ökade konkurrensen och att förutsättningarna för en närmarknad och olika specialaffärer förbättras. Postkontor och bank i Akalla måste återetableras och önskemål finns även om apotek. Det drar besökande till centrum. Kollektiv lokaltrafik, gång- och cykelvägar, trottoarer, kantstensparkerings och centrala parkeringsplatser och bättre förutsättningar för genomströmning gör också att arbetande och förbipasserande kan besöka Akalla centrum i större utsträckning. Trafiksepareringen innebär härvid stora begränsningar som måste ses över. Idag är det ofta lättare att från Akalla industriområde åka till Sollentuna och Kista än angöra Akallas centrum. Affärer, restauranter och annan

service måste få kunder från närliggande arbetsområde för att utvecklas och/eller kunna överleva.

Under ledning av stadsbyggnadskontoret och medverkan av gatu- och fastighetskontoret, stadsdelsförvaltningen och extern konsult har igångsatts en inventering av mark där bostadsbyggande eller annan kompletterande bebyggelse kan ske. I Akalla är det viktigt att bygga ihop bostadsområdena med industri-området.

Stadsdelsförvaltningen har tidigare framfört att en infartsparkering borde ordnas

I närheten av Akallas ändhållplats för tunnelbanan. Denna tunnelbanegren saknar en sådan. Stenhags bollplan bör snarast byggas ut till en fullvärdig idrottsplats med löparbanor och med viss publikkapacitet. Detta tillsammans med nya ishallen och Husbybadet skulle medverka till att öka kundunderlaget för affärer och öka Akallas attraktivitet.

Musikhögskolan har intresse av att etablera sig i Akalla med en filial. Staden måste på alla sätt stödja denna etablering. Detta skulle ge Akalla ett behövligt lyft. I Akalla Träff planeras konstutställningar.

Akalla By är den största attraktiviteten i stadsdelen men kan utvecklas ytterligare som en mötesplats för boende och besökande från regionen samt arbetande i Kista.

Stadsbyggnadskontoret håller på med ett kompletterande utredning till framtidsbilden, där det ingår att utveckla olika mötesplatser på Järvafältet. Där kommer Akalla By att finnas med. Stadsdelsförvaltningen anser det härvid viktigt att även Norra Järva får en spelplats för Stockholms parkteater och att den bör ligga i Akalla by eller dess närhet.

Ett stort problem i Akalla är biltrafiken dels genom trafiksepareringen och dels genom trafikstockningarna på Akallavägen. Detta innebär att smittrafik sker genom Akalla bostadsområden och centrum på otillåtna gator och parkvägar mm. Genom beslutad breddning av Akallavägen kan denna smittrafik försvinna. Det ger möjlighet att öppna upp genomfarter för den lokaltrafiken och besökande till affärerna.

Ytterstadssatsningen har arbetat med de lokala trafikfrågorna och tagit fram förslag som gatu- och fastighetskontorets anlitate konsulter bearbetat. Ett genomgripande förslag med bl.a. en förlängning av Helsingforsgatan förkastades av närboende.

Ett annat förslag som gatu- och fastighetskontoret och ytterstadssatsningen framlade för att få bort trafiken på Sibeliushöjden var mjuktrafik på parkmark norr om Sibeliushöjden, vilket också förkastades av vissa intressenter. Därefter har en grundlig utredning gjorts om de underjordiska faren och hur de kan avlasta Sibeliushöjden från varutransporter och annan trafik. Om utredningens förslag kan drivas vidare som ett ytterstadssatsningsprojekt torde Svenska Bostäder vara berett att göra betydande insatser i sina far.

Ytterstadssatsningen lade fram en handlingsplan för Akalla centrum i mars 2000. Syftet med handlingsplanen var att stärka attraktiviteten i Akalla centrum som handels- och mötesplats. Svenska Bostäder har sedan handlingsplanen lades fram successivt arbetat efter denna med goda resultat. En stor parkeringsplats för besök till Akalla västra centrum och Akalla By har iordningställts vid Helsingforsgatan. Affärslokaler har alltmer koncentrerats kring T-banepågångarna för att finnas där människorna passerar. Alternativ verksamhet måste hittas för tomställda affärslokaler

passerar. Alternativ verksamhet måste hittas för tomställda affärslokaler utmed Sibeliusgången. Skyltprogram har tagits fram mm.

Utredningen om möjliga varutransporter i faren är som nämnts klar. Denna utredning kan tillsammans med en projektering av upprustning av torg- och gångstråk, som inkluderar övriga trafiklösningar, leda till ett genomförande med början år 2002.

Större strukturgrepp för att länka samman arbetsområde och bostadsområde måste dock ske på sätt som beslutats om vid antagande av framtidsbilden. Ofta framställs Kista som enbart beroende av IT-industrin. I Akalla finns två för landet mycket stora andra verksamheter. Det är inom bil-och tryckeribranschen. Det är viktigt att även de verksamheterna kan få utvecklas. Dessa servicebranscher är i vissa delar inte lika konjunkturkänsliga som verksamheterna i Kista arbetsområde och måste naturligen finnas kvar i landet.

Stadsdelsförvaltningen anser det glädjande att en direktkoppling med väg mellan Akalla och Kista arbetsområde föreslås i framtidsbilden. Förutom att det höjer Akalla industriområdes attraktivitet så innebär det trafikavlastningar för Akalla och Husby bostadsområden från trafik som inte har ärenden dit.

Stadsdelsförvaltningen anser således att arbetet med Akallas utveckling bör ske inom ramen för genomförande av framtidsbilden för Kista. Det är dock viktigt att detta arbete på alla sätt påskyndas. I lokala frågor kan även ytterstadssatsningen involveras. Utvecklingen av Barkaby i Järfälla kommun och Kronåsen i Sollentuna har nära påverkan på Akallas utveckling. En fortsättning av spårutbyggnaden från Akalla T-bana mot Järfälla är viktig. I avvaktan på denna har stadsdelsförvaltningen framfört att en stombusslinje snarast bör sättas in. Akalla bör även omfattas av planerade shuttletrafiklösningar.

## RESERVATIONER M M

### **Gatu- och fastighetsnämnden**

Reservation anfördes av Ann-Marie Strömberg m fl (v) och Per Bolund (mp), till förmån för eget förslag innebärande att nämnden beslutar

att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande, att för sin del tillstyrka motionen, samt att anförda följande.

Gatu- och fastighetsnämnden delar motionärens uppfattning att Akalla inte har fått sin rättmätiga del i det utvecklingsarbete som pågår inom Kista stadsdelsnämnds område - framtidsvisionen "Kista Science City" är koncentrerad till andra delar av stadsdelsnämnds område - framför allt Kista. Kista växer och utvecklas snabbt, medan Akalla utarmas.

Trafikbelastningen kring och genom Akallas centrum har ökat och beslutet att bredda Akallavägen kommer inte att förbättra situationen - tvärtom. Problemet med olaga körning på vägar avsedda som gångvägar och inne i centrum måste snarast lösas, men en lösning av trafikproblematiken är endast en del i hur Akalla kan utvecklas.

Ytterstadssatsningen som genomfördes under den förra mandatperioden innebar ett nytt sätt att arbeta - det var medborgarna i de berörda områdena som själva skulle göra sina prioriteringar - och medborgarna arbetade både kreativt och konstruktivt för att förbättra sina områden. Tyvärr har det just för Akallas del inte blivit mycket genomfört av och det är nu hög tid att damma av de förslag som väcktes i ytterstadssatsningen. Även Akalla bör få sin beskärda del av nysatsningar, industriområdet behöver utvecklas, Akalla affärscentrum behöver få nytt liv, Akalla by och Järvafältet ger goda förutsättningar för kulturliv och rekreation.

Motionen bör bifallas.

### **Stadsbyggnadsnämnden**

Reservation anfördes av Dick Urban Vestbro (v) till förmån för eget förslag innebärande att nämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande, för sin del tillstyrka motionen, och anförda följande.

Nämnden delar motionärens uppfattning att Akalla inte har fått sin rättmätiga del i det utvecklingsarbete som pågår inom Kista stadsdelsnämnds område. Framtidsvisionen "Kista Science City" är inriktad på andra delar - framför allt Kista. Denna del utvecklas snabbt, medan Akalla försummas.

Trafikbelastningen kring och genom Akallas centrum har ökat. Beslutet att bredda Akallavägen kommer inte att förbättra situationen - tvärtom. Problemet med olaga körning på vägar avsedda som gångvägar och inne i centrum måste snarast lösas, men en lösning av trafikproblematiken är endast en del i en önskvärd handlingsplan för Akalla.

Ytterstadssatsningen, som genomfördes under den förra mandatperioden, innebar ett nytt sätt att arbeta. Det var medborgarna i de berörda områdena som själva skulle göra sina prioriteringar, vilket också skedde i praktiken. Tyvärr har det för Akallas del inte blivit mycket genomfört. Det är nu hög tid att damma av de förslag som väcktes inom ramen för ytterstadssatsningen. Akalla bör få sin del av nysatsningarna. Industriområdet behöver utvecklas. Akalla affärscentrum behöver få nytt liv. Akalla by och intilliggande del av Järvafältet ger goda förutsättningar för kulturliv och rekreation. Motionen bör bifallas.

### **Näringslivsnämnden**

Reservation anfördes av Claes-Göran Jacobsson m fl (v) till förmån för eget förslag innebärande att nämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och i huvudsak åberopa näringslivskontorets tjänsteutlåtande, att för egen del tillstyrka motionen, samt att därutöver anföras.

Inom framtidsvisionen "Framtidsbild –ö Kista Science City" finns stora planer på utvecklingen av Kista. Akalla har dock inte fått sin rättmätliga del i detta utvecklingsarbete och Kista Science City räcker därför inte för att vända utvecklingen i Akalla. Ytterstadssatsningen, som inleddes under den förra mandatperioden, innebar i praktiken inte heller något reelt lyft för Akalla. Istället har det kraftigt ökande trafikströmningen genom området medfört att Akalla utarmats ytterligare. För att häva den negativa spiralen krävs en medveten satsning från stadens sida. Motionen tillstyrks därför.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

### Motioner

2001:30

---

#### **2001:30      Motion av Hamid Mosavi-Porasl (v) om handlingsplan för Akallas utveckling**

Akalla är en stadsdel inom Kista stadsdelsnämnd som ofta glöms bort när stora frågor om Stockholms utveckling diskuteras. Det är nu dags att ta Akalla på allvar. Staden måste förhindra att Akalla omvandlas till en isolerad stadsdel i Stockholm.

Akalla ligger inom en av Sveriges mest växande regioner och det är därför viktigt att staden tar fram långsiktiga planer med lösningar på frågor om trafik- och bostadssituationen och näringslivets tillväxt i Akalla.

Den kraftigt ökande trafikbelastningen kring och genom Akallas centrum har inte inneburit några positiva effekter för Akalla. Dagens trafikströmmar använder Akalla endast som in- och utfart till Kistas industriområden. På grund av den oplanerade utvecklingen av Kista stadsdel har Akallas affärscentrum aldrig givits en chans att blomstra.

Inom ramen för ytterstadssatsningen har en handlingsplan för Akalla centrum tagits fram. Denna plan kan betraktas som ett steg åt rätt håll, men fortfarande återstår mycket att göra.

Akalla ligger intill Järvafältet och det är viktigt att alla utvecklingsplaner tar hänsyn till områdets känsliga natur.

Om Akalla by får nödvändiga resurser kan området utvecklas till ett kulturellt centrum, som kan bli till en turistattraktion för hela Stockholm.

För att lösa trafikproblemet kring Akalla, för att ge nytt liv till Akallas affärscentrum, för att ge den rika kulturen i Akalla nytt liv, för att utveckla industriområdet i Akalla, för att se över möjligheterna för bostadsbyggnation i Akalla, för att omvandla Akalla till en knutpunkt till närliggande kommuner bör flera aktörer samarbeta med varandra.

Därför föreslår jag fullmäktige besluta

att staden i samarbete med boende och föreningar i Akalla, gatu- och fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, näringslivsnämnden, Kista stadsdelsnämnd, Stockholms läns landsting, representanter för näringslivet och kringliggande kommuner tar fram en allsidig handlingsplan för Akallas utveckling.

Stockholm den 14 juni 2001

*Hamid Mosavi-Porasl*