



2002:36

Motion av Per Ohlin (v) om en omläggning av Arlandatrafiken

Arlandabanan är den naturliga, trafiksäkra och miljövänliga förbindelsen till Stockholms stora flygplats. Den utnyttjas emellertid inte fullt ut, förmodligen på grund av det jämfört med buss högre priset. Situationen kan i och för sig utgöra en god illustration av hur kommersiell mångfald är lika med miljömässig enfald. Med tanke på trafiksituationen på E4 norr om Stockholm bör den del av busstrafiken som angör Cityterminalen läggas ned och passagerarna föras över till Arlandabanan. Detta gynnar såväl miljön som trafiksäkerheten och minskar trängseln vid Stockholms norra tillfart.

Staden bör därför ta upp förhandlingar med Arlandabanan och med Flygbussarna Airport Coaches AB för att förmå dessa båda företag att mellan sig och med staden avtala följande:

1. Flygbussarna avstår från att köra från Stockholms centrala delar och Cityterminalen.
2. Arlandabanan sänker sitt normalpris till ungefär hälften.
3. Arlandabanan måste vara beredd att öka turtäthet och tåglängd under högtrafik.
4. Flygbussarna fortsätter att trafikera destinationer i förorter och kranskommuner.

Kostnaden för Stockholms stad blir minimal och består av del i vinsten från den 20-procentiga andelen i Flygbussarna Airport Coaches AB. Denna kostnad måste vägas mot miljö- och trängselkostnader; de senare drabbar både innevånare och företag som fastnar i trafikköerna.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar

att ge berörda nämnder i uppdrag att förhandla om en omläggning av Arlandatrafiken enligt ovanstående förslag.

Stockholm den 10 juni 2002

Per Ohlin