



2002:37

Motion av Per Ohlin (v) om spår till östra Södermalm

Ett flertal förslag cirkulerar om förstärkning av den spårbundna trafiken i Stockholm. Tvärbanor, utbyggd tunnelbana och ökad pendeltågstrafik står på programmet. Östra Södermalm, som saknar miljövänlig kollektivtrafik på spår, berörs tyvärr inte av dessa förslag inom rimlig tid.

Emellertid öppnar sig en lösning på problemet i och med det förslag till förlängning av tvärbanan till Slussen som SL just nu har skickat ut på remiss. Enligt detta förslag måste Saltsjöbanans tunnel genom Åsöberget vidgas för två spår och också ges en delvis ny sträckning till ett nytt stationsläge inne i berget vid Slussen. Det vore då lämpligt att dra tunneln så att den passerar under till exempel korsningen mellan Folkungagatan och Renstiernas Gata och att där anlägga en station. En uppgång i detta läge är attraktiv inte bara för de boende på östra Södermalm utan också för handeln längs gatorna och för de boende i Nacka och Hammarby sjöstad som får tillgång till Söders alla butiker och restauranger.

En alternativ dragning i ytläge uppför Folkungagatan, via nämnda korsning (alternativt Tjärhovsplan) och in i berget under l'Estradska skolan (f.d. Hantverksinstitutet) är också tänkbar.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar

att ge berörd nämnd i uppdrag att förhandla med SL om tvärbanans anslutning till östra Södermalm enligt ovan.

Stockholm den 10 juni 2002

Per Ohlin

