



2002:50

Motion av Margareta Olofsson och Dick Urban Vestbro (båda v) om att använda tunnelbanan för godstransporter

Trafiken och trängseln på Stockholms innerstadsgator har de senaste åren ökat markant. En stor del av ökningen består av varubilar och budbilar. Varubilarna blir för vart år allt större och har ofta svårt att ta sig fram i trafikmiljön och trots att varubilarna går på så kallat miljödieselbränsle utgör dieselavgaserna ett stort miljöproblem i staden. Det vore önskvärt att finna alternativa former för godstransporter i stadsmiljö. En möjlighet är då att använda tunnelbana eller spårväg för dessa transporter. Ett tänkbart scenario är att varuförsörja större köpcentra längs tunnelbanelinjerna på detta sätt. Som exempel på ett sådant köpcentrum som är lämpligt för ett försöksprojekt anför vi här Gallerian vid Hamngatan som ligger vid den blå tunnelbanelinjens ena ändpunkt.

Gallerian består av c:a 60 butiker med en årlig omsättning av 15 miljarder kr. Transporterna till/från Gallerian sker via en infartsramp mot Regeringsgatan. Hit kan bilarna ta sig genom Norrmalmstunneln om dom kommer söder ifrån, norrifrån kan man ta Sveavägen eller kanske Birger Jarlsgatan. En vanlig vardag kommer c:a 30 tunga lastbilar från t ex Schenker och Posten samt ett antal mindre budbilar. Företagen svarar själva för inleverans av varorna till resp. butik. Huvuddelen av dessa transporter sker på morgonen och förmiddagen, mellan 6.30 och 12.00.

Måndag, onsdag och fredag hämtas returpapper, kartonger (wellpapp) och hushållssopor av olika bilar. Dessutom hämtas mat- och restaurangavfall med kylbil ett par gånger i veckan. Det är alltså mycket omfattande transporter, enbart Clas Ohlson får enligt uppgift c:a 50 lastpallar varor per vecka. Vid jultid ökar mängden till 50 pallar per dag!

Att använda tunnelbanans blå linje för dessa transporter skulle avlasta stadens centrala gator och minska olyckor, trängsel och skadliga dieselutsläpp. En omlastningsstation kan inrättas någonstans längs linjens norra del, till exempel där tunnelbanan korsar Kymplingelänken. Här finns också närheten till E4. Under försöksperioden kan transporterna ske med utrangerade tunnelbanevagnar som rensats från inredning.

Ett liknande projekt som redan är i drift är Volkswagens bilfabrik i Dresden, Tyskland, där motorer, karosdelar, säten etc. transporteras med spårvagn till den centralt belägna fabriken. Sextio meter långa godsspårvagnar går på stadens spårvägsnät från en omlastningsstation i stadens utkant. (Ny teknik nr 33 2002)

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att

1. utreda möjligheterna och lämpligheten av ett försöksprojekt enligt ovan skisserade riktlinjer och med deltagande av Gallerian, Fältöversten eller annat lämpligt köpcentrum
2. utreda kostnaderna för en permanent anläggning med i berget utsprängd lastkaj och särskilda varuhissar till resp. köpcentrum
3. utreda förväntade miljövinster.

Stockholm den 7 oktober 2002

Margareta Olofsson

Dick Urban Vestbro