



**2003:18**

**Interpellation av Mikael Söderlund (m) om  
avsaknad av kontakt med SL**

Borgarrådet Annika Billström har talat om att ett försök med trängselavgifter ska införas så fort som möjligt.

Varken gatu- och fastighetskontoret eller kommunstyrelsen har intill idag den 26 februari 2003, inte fått några som helst riktlinjer eller information om vad som ska göras inför införandet av trängselavgifter. Den referensgrupp som Annika Billström utlovat har inte ens blivit kallad till möte. Det enda möte som hittills genomförts är det med representanter från kranskommunerna.

När trängselavgifter införs har SL räknat ut att resandet med kollektivtrafiken kommer att öka med ca 7 500 resenärer per dag, enligt SL:s egna beräkningar. 75% av alla de som åker in till Stockholm i rusningstrafik åker redan nu med kollektivtrafiken, vilket är högst i Europa.

De senaste åren har antal kollektivtrafikresenärer i rusningstrafik ökat med 1%. Införandet av trängselavgifter skulle innebära att antalet resenärer i rusningstrafik skulle öka med 4,5%. Det är lätt att förstå att en sådan kraftig ökning måste planeras i god tid. SL har talat om att man behöver minst 1,5 år för planering innan ens ett försök med trängselavgifter införs.

Det är på gränsen till oansvarigt att införa trängselavgifter tidigare än SL:s beräknade planeringstid. I dagsläget har det inte ens tagits några kontakter mellan staden och SL.

Mot bakgrund av ovan ställer jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Varför har inga kontakter tagits med SL hittills, kopplat till införande av trängselavgifter?
2. Hur bedömer borgarrådet att SL ska klara av alla nya resenärer när trängselavgifter införs?

Stockholm den 26 februari 2003

*Mikael Söderlund*