



**2003:19                      Interpellation av Kristina Alvendal (m) om  
socioekonomiska effekter i samband med  
trängselavgifter**

Borgarrådet Annika Billström har talat om att ett försök med trängselavgifter ska införas så fort som möjligt.

Varken gatu- och fastighetskontoret eller kommunstyrelsen har intill idag, den 26 februari 2003, fått några som helst riktlinjer eller information om vad som ska göras inför införandet av trängselavgifter. Den referensgrupp som Annika Billström har utlovat har inte ens blivit kallad till möte. Det enda möte som hittills genomförts är det med representanter från kranskommunerna.

Idag behöver närmare varannan stockholmare i söderort och västerort använda bilen för sina dagliga arbetsresor. I många andra kommuner som t ex Haninge, Huddinge och Botkyrka är andelen som är beroende av bilen än större. Mest beroende av bilen är ekeröborna där nio av tio tvingas använda bilen dagligen - 95% av kvinnorna använder bilen dagligen. I motsats till vad som ofta framförs i debatten är kvinnorna i minst lika hög grad som männen beroende av bilen. I exempelvis Haninge är andelen kvinnor som använder bilen dagligen dubbelt så många som männen.

Tanken med trängselavgifter sägs vara att minska antalet bilar på vägarna under högtrafiktid. I praktiken innebär detta att de individer och familjer som redan idag har det svårt att få ekonomin att gå ihop och som har låg betalningsförmåga tvingas ställa bilen. Många barnfamiljer utanför innerstaden som är i störst behov av bilen kommer att tvingas i stadsdelsarrest. Det är därför orimligt att införa trängselavgifter utan att först utreda hur detta slår socialt och praktiskt för de boende i ytterstaden.

Mot bakgrund av ovan ställer jag följande fråga till ansvarigt borgarråd:

Vad avser borgarrådet göra för att lösa de socioekonomiska effekterna i och med införandet av trängselavgifter?

Stockholm den 26 februari 2003

*Kristina Alvendal*