

Utlåtande 2003:16 RII (Dnr 324-1196/1998)

Namn för tunnlar, Norra Länken och Södra Länken

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att fastställa de i utlåtandet föreslagna namnen som nya namn för
tunnlar i Norra Länken och Södra Länken.

Föredragande borgarrådet Kersti Py Börjeson anför följande.

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 3 september 1998 att godkänna de av namnberedningen föreslagna namnen för tunnlar och överlämna förslaget till kommunfullmäktige med hemställan att fullmäktige måtte fastställa förslaget.

Mina synpunkter

Namnberedningen har i samband med detaljplanerna för Norra Länken och Södra Länken m fl behandlat namnsättningen av i planerna redovisade element i trafikapparaten. Namnen har blivit fastställda av kommunfullmäktige. Vägverket Region Stockholm har därefter begärt en totalrevidering av namnen för de vägsträckor som i sin helhet är belägna i tunnel. Anledningen är att namn med anknytning till väderstreck eller geografiska lokaler inte blir tillräckligt lokalisering under jord.

Vid olyckor är det viktigt att utryckningsfordon får entydiga uppgifter om var olyckan inträffat. Kör ett utryckningsfordon till fel tunnel går många minuter förlorade innan fordonet tagit sig till rätt plats.

Vägverket ställde två krav på namnen: dels skulle de innehålla namnledet ”tunnel”, dels skulle namnen vara svåra att förväxla.

Jag delar namnberedningens synpunkter och föreslår därför att kommunfullmäktige fastställer stadsbyggnadsnämndens förslag.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa de i utlåtandet föreslagna namnen som nya namn för tunnlar i Norra Länken och Södra Länken.

Stockholm den 19 februari 2003

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Kersti Py Börjeson

Anette Otteborn

ÄRENDET

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 3 september 1998 att godkänna de av namnberedningen föreslagna namnen för tunnlar och överlämna förslaget till kommunfullmäktige med hemställan att fullmäktige måtte fastställa förslaget.

Reservation anfördes av vice ordföranden *Skårman, Dingertz, Tigerström* (alla m) och *Lundin* (fp), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av *Liljesköld* (mp) och *Vestbro* (v), *bilaga 1*.

Antecknades att vice ordföranden *Skårman, Dingertz* och *Tigerström* (alla m) inte deltagit i detta beslut.

Ärendet har behandlats av **namnberedningen** vid sammanträden 24 november 1997, 2 februari 1998, 30 mars 1998 och 11 maj 1998.

Namnberedningens tjänsteutlåtande av den 18 maj 1998 har i huvudsak följande lydelse.

Förslaget:

Bagartunneln	nytt namn	karta 452B
Björktunneln	” ”	” 452A
Bronstunneln	” ”	” 452A
Galaxtunneln	” ”	” 452D
Guldtunneln	” ”	” 452A
Hammarbytunneln	” ”	” 452B
Hjorthagstunneln	” ”	” 452D
Komettunneln	” ”	” 452D
Koppartunneln	” ”	” 452A
Murartunneln	” ”	” 452B
Måartunneln	” ”	” 452B
Måntunneln	” ”	” 452D
Norrfullstunneln	” ”	” 452D
Planettunneln	” ”	” 452D
Silvertunneln	” ”	” 452A
Skeppartunneln	” ”	” 452B
Skräddartunneln	” ”	” 452B
Soltunneln	” ”	” 452D
Sotartunneln	” ”	” 452B

Stjärntunneln	nytt namn	”	452D
Sågtunneln	”	”	452C
Talltunneln	”	”	452A
Tångtunneln	”	”	452C
Yxtunneln	”	”	452C
Årstunneln	”	”	452B

Nedanstående namn utgår

Lindeavfarten
 Lindepåfarten
 Roslagstullsavfarten
 Roslagstullspåfarten
 Västra Albanokopplet
 Västra Hammarbyavfarten
 Västra Hammarbypåfarten
 Västra Johanneshovsavfarten
 Västra Johanneshovspåfarten
 Västra Ugglevikskopplet
 Västra Årstaavfarten
 Västra Årstapåfarten
 Östra Albanokopplet
 Östra Hammarbypåfarten
 Östra Ugglevikskopplet
 Östra Årstaavfarten
 Östra Årstapåfarten

Bakgrund

Namnberedningen har i samband med detaljplanerna för Norra Länken och Södra Länken m fl behandlat namnsättningen av i planerna redovisade element i trafikapparaten. Namnen har blivit fastställda av kommunfullmäktige. Vägverket Region Stockholm har därefter begärt en totalrevidering av namnen för de vägsträckor som i sin helhet är belägna i tunnel. Anledningen är att namn med anknytning till väderstreck eller geografiska lokaler inte blir tillräckligt lokalisering under jord. En orsak till detta är att det inte går att se den ena tunneln från den andra. När man åker i vindlande tunnlar under jord förlorar man också uppfattningen av väderstrecken. Det går inte att enkelt avgöra om man färdas mot norr eller söder, väster eller öster. Den enda orientering som återstår är den som vägskyltningen ger; ”NACKA”. Vid olyckor är det viktigt att utryckningsfordon får entydiga uppgifter om var olyckan inträffat. Kör ett utryckningsfordon till fel tunnel går många minuter förlorade innan fordonet tagit sig till rätt plats.

Vägverket ställde två krav på namnen: dels skulle de innehålla namnledet ”tunnel”, dels skulle namnen vara svåra att förväxla. Namnberedningen har diskuterat olika

möjligheter intern och med representanter för Vägverket. Resultatet har blivit att huvudtunnlarna i Norra och Södra Länken erhåller namn efter det mål de leder till. Sålunda föreslås att den tunnel i Södra Länken som leder västerut får namnet Årstatunneln. Övriga tunnlar – som motsvaras av av- och påfarter inom trafikplatser ovan jord – föreslås få namn vars förleder hämtats från följande kategorier: metaller, träd, himlakroppar, yrken och verktyg. Exempelvis har tunnlar som förbinder Huddingevägen med Södra Länken fått ”metallnamn”.

Förslaget redovisas på NB-kartor 452A-452D, *bilaga 2-5*.

RESERVATIONER

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Skårman, Dingertz, Tigerström (alla m), Lundin (fp), som hänvisade till ett av Skårman tidigare yrkande om att ärendet återremitteras till beredningen.

Reservation anfördes av Liljesköld (mp) och Vestbro (v), som hänvisade till sitt tidigare yrkande, att stadsbyggnadsnämnden beslutar att istället för Yxtunneln föreslå "Dennis återvändsgränd";
att istället för Guldunneln föreslå "Guldslukartunneln";
att istället för Norrtullstunneln föreslå "Cederschiölds avgrund";
att istället för Hjorthagstunneln föreslå "Hulths utförskana".