

Utlåtande 2003:27 RI (Dnr 125-896/2003)

Centralupphandling av transporttjänster

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Kommunstyrelsen får i uppdrag att genomföra centralupphandling
av transporttjänster, samt samordna genomförandet med
Stockholms läns landsting.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

Stockholms stads olika verksamheter har ett stort behov av olika transporttjänster såsom intern postförmedling, leveranser av färdiglagad mat, stycke- och partigods och enstaka bud m.m. Staden har sedan 1998, tillsammans med Stockholms läns landsting (SLL), haft gemensamma avtal för dessa typer av transporttjänster. Samarbetet mellan staden och SLL gör att betydande volym- och samordningsfördelar uppnås. Via en gemensam beställningscentral placerad inom SLL kan transporter till och från berörda verksamheter planeras och samordnas. På så sätt minimeras antalet transportkilometer inom såväl staden som länet. Nu gällande avtal avseende transporttjänster löper ut 31 december 2003 varför en ny upphandling föreslås genomföras under våren 2003.

Upphandlingen

Syftet med upphandlingen är att ingå ramavtal, med lämpligt antal transportörer, från vilka såväl stadens som landstingets enheter kan avropa efter behov. Centralupphandling innebär för stadens del att samtliga nämnder omfattas av ingångna avtal. Dessa avtal föreslås gälla fr.o.m. 2004-01-01

ingångna avtal. Dessa avtal föreslås gälla fr.o.m. 2004-01-01 t.o.m. 2007-12-31 med möjlighet till förlängning i upp till tre år.

I enlighet med stadens, respektive SLL:s miljöprogram skall miljökrav ställas vid upphandling av transporter. Dessa redovisas i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Mina synpunkter

Jag har inget att erinra mot den av stadsledningskontoret föreslagna upphandlingen.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Kommunstyrelsen får i uppdrag att genomföra centralupphandling av transporttjänster, samt samordna genomförandet med Stockholms läns landsting.

Stockholm den 19 mars 2003

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Anette Otteborn

ÄRENDET

Syftet med upphandlingen är att ingå ramavtal, med lämpligt antal transportörer, från vilka såväl stadens som landstingets enheter kan avropa efter behov. Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 6 mars 2003 redovisar i huvudsak följande.

Stockholms stads olika verksamheter har ett stort behov av olika transporttjänster såsom internpostförmedling, leveranser av färdiglagad mat, stycke- och partigods och enstaka bud mm. Staden har sedan 1998, tillsammans med Stockholms läns landsting (SLL), haft gemensamma avtal för dessa typer av transporttjänster. Samarbetet mellan staden och SLL gör att betydande volym- och samordningsfördelar uppnås. Via en gemensam beställningscentral placerad inom SLL kan transporterna till och från berörda verksamheter planeras och samordnas. På så sätt minimeras antalet transportkilometer inom såväl staden som länet. Nu gällande avtal avseende transporttjänster löper ut 2003-12-31 varför en ny upphandling föreslås genomföras under våren 2003.

Upphandlingen

Syftet med upphandlingen är att ingå ramavtal, med lämpligt antal transportörer, från vilka såväl stadens som landstingets enheter kan avropa efter behov. Central upphandling innebär för stadens del att samtliga nämnder omfattas av ingångna avtal. Dessa avtal föreslås gälla fr o m 2004-01-01 t o m 2007-12-31 med möjlighet till förlängning i upp till tre år.

Miljökrav

I enlighet med stadens, respektive SLL:s miljöprogram skall miljökrav ställas vid upphandling av transporter. I den föreslagna upphandlingen innebär detta bl a att:

- ? Samtliga fordon (personbilar, lastfordon under 3500 kg, lastfordon över 3500 kg) som används för utförande av avtalade transporter, skall vara av årsmodell 1996 eller senare,
- ? vid förnyelse av fordon som används för utförande av avtalade transporter skall dessa vara av miljöklass 2005 eller 2008,
- ? samt att minst 30 % av de transporter som utförs med personbil eller lastfordon under 3500 kg skall utföras med förnybara drivmedel vid utgången av år 2006.

Stadsledningskontoret anser att en central upphandling av transporttjänster enligt ovan är totalekonomiskt mest fördelaktigt för stadens nämnder. Vidare innebär föreslagen upphandling att stadens nämnder, inom området transporter, uppfyller de åtaganden och mål som anges i stadens miljöprogram 2002-2006. Stadsledningskontoret föreslår att upphandlingsarbetet även fortsättningsvis sker i samarbete med SLL.