

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2003-04-28, § 7**Interpellationssvar från borgarrådet Annika Billström (s)****Svar på interpellation (nr 2003:14) av Sten Nordin (m) om kringfartsleder under mandatperioden**

Sten Nordin har ställt följande fråga till mig:

Avser borgarrådet att driva frågan om byggandet av kringfartsleder under den här mandatperioden även om trängselavgifter införs?

Jag kommer naturligtvis fortsätta att driva frågan att Stockholmsregionen av ekonomisk nödvändighet måste bygga ut den samlade trafikkapaciteten. I annat fall väljer vi en väg där regionen successivt stagnerar och förlorar i konkurrenskraft. Lika övertygad är jag att Stockholms stad av ansvar för kommande generationer, våra barns hälsa och moder jords framtid måste förena trafikutbyggnad med att någon form av miljöstyrande bilavgifter som banar väg för en långsiktig omställning av fordonspark och användande av miljövänliga drivmedel.

Till skillnad från den förra mandatperioden, när Sten Nordin var gatu- och fastighetsborgarråd, så finns nu möjligheten att fatta beslut om en breddning av Klarastrandsleden och E 18. Vi påbörjar bygget av Norra Länken och kan fatta de avgörande besluten för att påbörja bygget av Förbifarten.

Samtidigt är jag övertygad om att lösningen för Stockholms trafikinfarkt inte är så enkel som att enbart bygga nya vägar. Vi vet att fler vägar genererar mer trafik. Vi vet att en utbyggnad av kollektivtrafiken kräver investeringsmedel som i dag inte finns. Detta inser storstad efter storstad, att det inte finns ett alternativ att lösa infrastrukturen i Stockholm.

Ett system med miljöavgifter innebär att vi kan minska trängseln i högtrafik, vi kan reducera flaskhalsar, höja trafikens medelhastighet och minska de miljöskadliga utsläppen. Samtidigt möjliggör miljöavgifterna en mycket kraftfull satsning på kollektivtrafiken. Om Stockholms fortsatta utveckling ska kunna garanteras så krävs att vi vågar se en helhet. Det krävs massiva satsningar på att lösa trafikinfarkten och långsiktiga beslut på kollektivtrafik och miljöstyrande avgifter, som bidrar till en hållbar utveckling.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Stockholm den 3 april 2003

Annika Billström