

Interpellationssvar från borgarrådet Annika Billström

Svar på interpellation (nr 2003:27) av oppositionsborgarrådet Jan Björklund om biltullarnas effekter på segretationen

Jan Björklund har ställt följande frågor till mig:

1. Varför är det just låginkomsttagarna som skall drabbas av biltullar?
2. Finns det något sätt att konstruera biltullar som innebär att det inte är människors betalningsförmåga som avgör vem som kan köra bil och inte?

I sin interpellation envisar sig Jan Björklund med att använda ordet biltullar, något han är ganska ensam om efter som denna form av avgiftssystem för biltrafiken gick i graven med Dennispaketet i slutet av 90-talet. Att en politiker i Stockholms stadshus ägnar sin kraft åt att desinformera är bara att beklaga.

Det är förvånande att Jan Björklund och delar av folkpartiet, som under den förra mandatperioden chockhöjde avgifterna för kollektivtrafiken, som förde en politik som konsekvent finansierade skattesänkningar med avgiftshöjningar, som motsätter sig ett försök med miljöavgifter som årligen genererar minst en miljard till kollektivtrafiken, nu oroar sig för låginkomsttagarna. Varje dag är det just dessa stockholmare som utgör de drygt 70 procent som i högrafiktimmarna nyttjar kollektivtrafiken för att ta sig till och från arbetet. Jan Björklund säger nej till att kollektivtrafiken nu har chans att få ett rekordhøgt resurstillskott, som innebär att vi kan rusta och bygga ut kollektivtrafiken och slippa de borgerliga avgiftshøjningarna för kollektivtrafiken.

Under de mest belastade timmarna på morgon och kväll tar det cirka 2-3 gånger längre tid att färdas i bil en viss sträcka jämfört med resten av dygnet. Vi vet att dessa kötider kommer att förlängas, prognoser visar på en fördubbling av kötiden de kommande 15 åren. Vi vet också att det dyraste sättet att pendla till och från arbetet är att sitta fast i dessa bilköer. Jan Björklund vill nu cementera detta system genom att förhindra satsningar på de betydligt billigare kollektiva färdalternativen. Detta skulle slå mycket hårt mot Stockholms låginkomsttagare.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Stockholm den 3 april 2003

Annika Billström