

Utlåtande 2003:89 RI (Dnr 005-2521/2003)

Ansökan att arrangera evenemanget Tall Ships' Races i Stockholm 2007

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Stockholms stad ansöker om att få vara en av värdstäderna för Tall Ships' Races 2007.
2. Stockholms Stadshus AB anmodas att, vid erhållet värdskap, finna lämpliga finansieringslösningar för evenemanget.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Ärendet

Stockholms stad har fått en inbjudan från Sail Training International att vara med och kandidera som värdstad för Tall Ships' Races år 2007.

Preliminär ansökan med beslut från kommunstyrelsen måste vara Sail Training International tillhanda senast den 15 september 2003. Slutligt ställningstagande för stadens ansökan kan fattas i och med därpå följande beslut i kommunfullmäktige.

Bakgrund

Tall Ships' Races (TSR) är en internationell havskappsegling för seglande skolfartyg där minst hälften av besättningen är mellan 15 och 25 år. Evenemangets huvudarrangör är den internationella organisationen Sail Training International, som svarar för tävlingsetapperna. Trots namnet ligger evenemangets tyngdpunkt inte på tävlandet utan på ungdomsarbetet. TSR ger

de tusentals ungdomarna i fartygens besättningar möjlighet att knyta nya bekansksaper oberoende av nationalitet och utbildning.

TSR attraherar varje år över 100 segelfartyg från ca 20 länder. Omkring 3000 – 4000 ungdomar från ett 30-tal länder deltar. Fyra till fem hamnstäder deltar i den årliga kappseglingen och normalt ligger fartygen i hamn ca. fyra dagar.

Ärendets behandling

Internationella beredningen behandlade ärendet den 21 augusti 2003 med stöd i underlag från Stockholms Regionens Europakommitté – *bilaga 1*. Internationella beredningen anser att evenemanget Tall Ships' Races ligger helt i linje med de evenemang som Stockholm kan engagera sig i ekonomiskt. Evenemanget befäster också väl Stockholm som sjöfartsstad. Evenemanget har hög internationell status och är ett stort publikdragande evenemang. Internationella beredningen anser att ärendet bör gå vidare till kommunfullmäktige för beslut.

Stockholms stad har tidigare stått som värd för Tall Ships' Races år 1987 och 2000. Tall Ships' Races 2000 har också utvärderats – *bilaga 2*.

Remisser

Stadsledningskontoret har erhållit ärendet på remiss. Stadsledningskontoret anser att arrangemanget ligger i linje med stadens evenemangspolicy. Stadsledningskontoret anser att om Stockholm utses till att bli en av värdstäderna under TSR år 2007 skall Stockholms Stadshus AB, liksom under år 2000, få i uppdrag att finna lämpliga finansieringslösningar för evenemanget. För att hålla nere stadens kostnader är det av yttersta vikt att koncernen så snart som besked om värdskalet erhållits börjar arbetet med att finna sponsorer till Tall Ships' Races 2007.

Mina synpunkter

Jag tycker att Stockholm behöver fler sommaraktiviteter och sommarevenemang. Evenemang av detta slag skapar ett betydande mervärde för Stockholms handel och näringsliv som inte skall underskattas. Förutom att Stockholms stad framträder på ett positivt sätt genereras extraordinära intäkter till staden och bidrar i förlängningen till tillväxten i Stockholms stad.

Stockholm har två gånger tidigare arrangerat TSR som är en av de mest prestigefyllda och publikdragande evenemang en sjöfartsstad kan anordna. Evenemangets tyngdpunkt ligger inte på tävlandet utan på ungdomsarbetet. TSR ger tusentals ungdomar i fartygens besättningar möjlighet att knyta nya bekantskaper oberoende av nationalitet och utbildning. Den gemensamma seglingen ökar också toleransen och främjar samarbetet över gränserna.

Utfallet av TSR år 2000 blev mycket lyckat både publikmässigt och ekonomiskt. Den publikundersökning som vårt utrednings- och statistikkontor genomförde under evenemanget visade att de flesta var positiva till att Stockholm anordnar evenemang som TSR.

Ett evenemang som TSR faller helt inom ramen för den evenemangspolicy som Stockholms kommunfullmäktige antog den 3 september 2001. Därav framgår att staden kan överväga att ekonomiskt engagera sig i evenemang under förutsättning att evenemanget ökar kännedomen om Stockholm i världen, befäster den bild av Stockholm som staden vill visa upp, ökar antalet besökare och har hög internationell status. Jag tycker att detta stora ungdomsevenemang är utmärkt för att stärka bilden av Stockholm som hamn- och sjöfartsstad. De stora segelfartygen vid Skeppsbron och Stadsgården är också en fantastisk skönhetsupplevelse.

Kostnaderna för att stå som värd för TSR år 2007 uppskattas till ca 12 – 13 MSEK varav ca 5 MSEK bör kunna täckas av sponsorintäkter. TSR år 2000 finansierades via Stockholms Stadshus AB. Koncernen bör därför, om Sail Training International beslutar att låta Stockholm vara en av värdstäderna 2007, ges i uppdrag att finna lämpliga finansieringslösningar för evenemanget 2007.

Jag vill också understryka det stadsledningskontoret anför i syfte att hålla nere stadens kostnader, att koncernen så snart som besked om värdskapet erhållits tillser att arbetet med att finna sponsorer till Tall Ships' Races 2007 inleds.

Mot bakgrund av ovanstående anser jag att staden måste ta tillfället i akt och bjuda in TSR till Stockholm.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Viviann Gunnarsson* (mp) enligt följande.

Det är viktigt vid alla stora evenemang i Stockholm att de ekonomiska kalkylerna inte överskrids. Om sponsorintäkterna inte uppgår till budgeterat belopp ska inte stadens

skattebetalare tvingas rycka in och kompensera för bortfallet. De ekonomiska ramar som sätts i ärendet för stadens engagemang i detta evenemang är väl tilltagna. Om evenemanget inte får de sponsorintäkter som kalkylen bygger på bör det bantas för att rymmas inom de givna ramarna.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Stockholms stad ansöker om att få vara en av värdstäderna för Tall Ships' Races 2007.
2. Stockholms Stadshus AB anmodas att, vid erhållet värdskap, finna lämpliga finansieringslösningar för evenemanget.

Stockholm den 10 september 2003

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Anette Otteborn

Särskilt uttalande gjordes av *Lotta Edholm* och *Ann-Katrin Åslund* (båda fp), *Margareta Olofsson* (v), *Christopher Ödmann* (mp) och *Ewa Samuelsson* (kd) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (mp) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

Stockholms stad har fått en inbjudan från Sail Training International att vara med och kandidera som värdstad för Tall Ships' Races år 2007.

Preliminär ansökan med beslut från kommunstyrelsen måste vara Sail Training International tillhanda senast den 15 september 2003. Slutligt ställningstagande för stadens ansökan kan fattas i och med därpå följande beslut i kommunfullmäktige.

Bakgrund

Tall Ships' Races (TSR) är en internationell havskappsegling för seglande skolfartyg där minst hälften av besättningen är mellan 15 och 25 år. Evenemangets huvudarrangör är den internationella organisationen Sail Training International, som svarar för tävlingsetapperna. Trots namnet ligger evenemangets tyngdpunkt inte på tävlandet utan på ungdomsarbetet. TSR ger de tusentals ungdomarna i fartygens besättningar möjlighet att knyta nya bekanskap oberoende av nationalitet och utbildning.

TSR attraherar varje år över 100 segelfartyg från ca 20 länder. Omkring 3000 – 4000 ungdomar från ett 30-tal länder deltar. Fyra till fem hamnstäder deltar i den årliga kappseglingen och normalt ligger fartygen i hamn ca. fyra dagar.

Stockholms stad har tidigare stått som värd för kappseglingen, vilket också har utvärderats – bilaga 2.

Ärendets behandling

Internationella beredningen har behandlat ärendet den 21 augusti 2003 och föreslår att tillstyrka ansökan och att överlämna ärendet till kommunstyrelsen/kommunfullmäktige för beredning och behörigt beslut.

Internationella beredningen anser att evenemanget Tall Ships' Races ligger helt i linje med de evenemang som Stockholm kan engagera sig i ekonomiskt. Evenemanget befäster också väl Stockholm som sjöfartsstad. Evenemanget har hög internationell status och är ett stort publikdragande evenemang.

Till grund för internationella beredningens beslutet har funnits PM från Stockholms Regionens Europakommitté (SEU) angående Tall Ships' Races i Östersjön 2007 – *bilaga 1*, samt utvärderingen av Cutty Sark Tall Ships' Race i Stockholm år 2000 – *bilaga 2*.

REMISSER

Ärendet har efter behandling av internationella beredningen remitterats till stadsledningskontoret, där det beretts av finansavdelningen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande av den 5 september 2003 har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

Stockholms stad har fått en inbjudan från Sail Training International att vara med och kandidera som värdstad för Tall Ships' Races år 2007.

Tall Ships' Races, TSR, är en internationell havskappsegling för seglande skolfartyg där minst hälften av besättningen är mellan 15 och 25 år. Evenemangets tyngdpunkt ligger inte på tävlandet, utan på ungdomsarbetet. TSR ger de tusentals ungdomarna i fartygens besättningar möjlighet att knyta nya bekantskaper oberoende av nationalitet och utbildning. Den gemensamma seglingen ökar också toleransen och främjar samarbetet över gränserna.

Evenemanget har arrangerats sedan 1956 på något av världens hav och ungefär vart fjärde år i Östersjön. TSR attraherar varje år över 100 segelfartyg från ca 20 länder. Omkring 3000 – 4000 ungdomar från ett 30 tal länder deltar. Fyra till fem hamnstäder deltar i det årliga racet och normalt ligger fartygen i hamn ca 4 dagar. Stockholm har varit värdstad åren 1987 och 2000. År 2000 var det tillsammans med Gdansk, Helsingfors, Mariehamn och Flensburg. Kostnaderna för Stockholms deltagande uppgick till 11 miljoner SEK, varav 4 miljoner SEK finansierades via sponsring.

År 2007 kommer TSR att åter äga rum i Östersjön. Stockholms stad har fått en inbjudan från Sail Training International att vara med att kandidera som värdstad. Andra städer som kommer att kandidera i vår del av Östersjön är Helsingfors, Kotka, Rauma och Mariehamn. Beslut om vilka värdstäderna blir kommer att presenteras vid TRS:s årsmöte i Barcelona i november 2003.

Kostnaderna för Stockholms värdskap år 2007 uppskattas till 12-13 mnkr varav 5 mnkr beräknas kunna täckas av sponsorer.

Stadsledningskontorets synpunkter

Stadsledningskontoret anser att staden skall ansöka om att Stockholm får vara en av värdstäderna för Tall Ships' Races 2007. Arrangemanget ligger i linje med stadens evenemangspolicy som förutsätter att evenemanget ökar kännedomen om Stockholm i världen, befäster den bild av Stockholm som staden önskar visa upp, ökar antalet besökare och har hög internationell status. Stadsledningskontoret anser att om Stockholm utses till att bli en av värdstäderna under TSR år 2007 skall Stockholms Stadshus AB, liksom under år 2000, få i uppdrag att finna lämpliga

liksom under år 2000, få i uppdrag att finna lämpliga finansieringslösningar för evenemanget. För att hålla nere stadens kostnader är det av yttersta vikt att bolaget så snart som besked om värdskapet erhållits börjar arbetet med att finna sponsorer till Tall Ships' Races 2007.

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Stockholms stad ansöker om att få vara en av värdstäderna för Tall Ships' Races 2007.
2. Stockholms Stadshus AB anmodas att, vid erhållet värdskap, finna lämpliga finansieringslösningar för evenemanget.

PM angående Tall Ship´s Races i Östersjön 2007

Bakgrund

Tall Ships´ Races, TSR, är en internationell havskappsegling för seglande skolfartyg där minst hälften av besättningen är mellan 15 och 25 år. TSR är ett av de mest prestigefyllda och publikdragande evenemang en sjöfartsstad kan anordna. Evenemanget har arrangerats sedan 1956 på något av världens hav och ungefär vart fjärde år i Östersjön.

Evenemangets huvudarrangör är den internationella organisationen Sail Training International, som svarar för tävlingsetapperna. Trots namnet ligger evenemangets tyngdpunkt inte på tävlandet, utan på ungdomsarbetet. TSR ger de tusentals ungdomarna i fartygens besättningar möjlighet att knyta nya bekantskaper oberoende av nationalitet och utbildning. Den gemensamma seglingen ökar också toleransen och främjar samarbetet över gränserna.

TSR attraherar varje år över 100 segelfartyg från ca 20 länder. Omkring 3000 – 4000 ungdomar från ett 30 tal länder deltar. Fyra till fem hamnstäder deltar i det årliga racet och normalt ligger fartygen i hamn ca 4 dagar.

Stockholm var första gången arrangör av TSR 1987. Tävlingarna startade då i Kiel för att fortsätta till Norrköping, Stockholm och med målgång på Bornholm. Evenemanget blev en stor succé både för de gästande besättningarna och för stockholmarna. Därför beslöt Stockholms stad att ånyo kandidera som värdstad. Vid Sail Training Internationals årsmöte i London 1996 ansökte femton hamnstäder, däribland Stockholm, att få arrangera evenemanget 2000. Stockholm var tillsammans med Gdansk, Helsingfors, Mariehamn och Flensburg de städer som fick uppdraget.

Tall Ships´ Races i Stockholm 2000

Stockholms Stadshus AB tog 1999 beslut om organisation och ekonomiska resurser. Stockholm Water Festival AB fick uppdraget att genomföra evenemanget. Kostnaderna uppgick till 11 miljoner SEK, varav 4 miljoner SEK finansierades via sponsring. Uppdraget av TSR år 2000 i Stockholm blev mycket lyckat både publikmässigt och ekonomiskt. Allt ifrån samarbetspartners och sponsorer till representanter från stadens förvaltningar och bolag, enskilda besökare och en enhetlig mediabild var mycket positiva. De gästande fartygens besättningar uttryckte stor uppskattning över arrangemangen i Stockholm och särskilt framhölls att fartygen låg samlade i centrala staden vid Skeppsbron och Stadsgården.

Stockholms stads utrednings- och statistikkontor fick uppdraget att genomföra en publikundersökning. I stort sett var samtliga besökare positiva till ett evenemang som TSR. Fantastisk skönhetsupplevelse, stort ungdomsevenemang, möjlighet till kunskap om segling och om Stockholm som hamnstad var något som lyftes fram i publikundersökningen.

Tall Ships' Races i Stockholm 2007

År 2007 kommer TSR att ånyo äga rum i Östersjön. Stockholms stad har fått en inbjudan från Sail Training International att vara med att kandidera som värdstad.

Catharina Tarras-Wahlberg och Lillian Westerberg besökte i slutet av juli Åbo som var en av värdstäderna i 2003 års TSR i Östersjön och fick då möjlighet att diskutera 2007 års race med ledningen för Sail Training International. Då Stockholm var mycket uppskattad som värdstad 2000 ser Sail Training International gärna att Stockholm kandiderar för 2007.

Andra städer som vi vet kandiderar i vår del av Östersjön för 2007 är Helsingfors, Kotka, Rauma i Finland och Mariehamn på Åland. Vi fick också uppfattningen av representanterna för Sail Training International att Stockholm skulle kunna vara aktuell som slutmålshamn vilket gör evenemanget extra uppmärksammat. Tidpunkten för evenemanget i Stockholm skulle då vara fyra dagar under någon av de två första veckorna i augusti 2007.

Ansökan att få vara en av värdstäderna 2007 skickas in till Sail Training International senast den 15 september i år och beslutet kommer att presenteras vid Sail Training Internationals årsmöte i Barcelona i november 2003.

Åtagande 2007 för Stockholms stad

De villkor som gäller för att arrangera TSR framgår av bifogade avtal (bilaga). Det som är nytt från det avtal som Stockholm skrev under för TSR 2000 är att värdstaden erbjuds att låta 25 Stockholmsungdomar segla på de stora segelfartygen mot erläggande av normal deltagaravgift.

TSR är en stor attraktion både för Stockholmsmarna, hitresande turister och stadens näringsliv. Det är också en stor upplevelse för alla ungdomar och övriga besättningar på de gästande fartygen. Detta är kanske det största värdet som inte går att presentera i direkt mätbara värden.

Kostnader och intäkter kan beräknas enligt följande:

Ca 12 till 13 miljoner kronor att garanteras av Stockholms stad och av dessa kostnader uppskattas ca 5 miljoner kronor finansieras av sponsorer.

Kostnader:

? Avgift till Sail Training International

Ca 0.9 miljoner SEK

? Program för besökarna (uppträdanden, restauranger och utställningar på kajerna) och för de gästande fartygens besättningar (ungdomsfest, captains dinner, ungdomsarrangemang som idrott och sport, sightseeing etc)

Ca 3 miljoner SEK

? Marknadsföring

Ca 2 miljoner SEK

? **Etablering och byggkostnader på kajerna**

Ca 3 miljoner SEK

? **Kansliresurser år 2006 och 2007**

Ca 3 miljoner SEK

? **Övrigt**

Intäkter:

? **Exempel på privata sponsorer** föreslås mediaföretag, dagstidning, bryggeri, bilföretag, Telecom, byggföretag, livsmedelsföretag och energiföretag

? **Exempel på offentliga organ** som Stockholms Hamn, Stockholm Vatten, Stockholm Parkering, Stockholm Fritid, SL och museer

Ca 5 miljoner SEK

? **Stockholms stad** (TSR år 2000 finansierades vid Stockholms Stadshus AB med 6 miljoner SEK).

Ca 7 – 8 miljoner SEK

2003 08 12

Lillian Westerberg

Stockholmsregionens

Europakommitté

lillian.westerberg@stockholmregion.org

tel 08-615 88 82

Bilaga 2

Finns endast i pappersversion!