



**2001:34**

**Motion av Yildiz Kafkas m.fl. (mp) om digital  
uppföljningskarta och samordning av information  
för en miljövänligare stadsplanering**

Miljöfrågorna är sektorsövergripande och inte kan behandlas isolerade från andra sektorer där olika verksamheter ger upphov till negativa effekter på miljön och människors hälsa.

Skyddet av naturen, miljön, stränderna, naturreservaten, kulturreseervaten, djur- och växtarter och biotoper regleras i Miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) behandlas både i Miljöbalken och Plan- och bygglagen och de nationella och lokala miljömålen anger färdriktningen i miljöarbetet. För att dessa och övriga regelverk ska uppnå sitt syfte vid miljöbedömningar krävs det ett heltäckande system som uppdaterar och samordnar information från de sektorer som har störst betydelse för miljön.

Om det inte finns ett fungerande samspel mellan de sektorer som påverkar miljön får remissförfaranden eller MKB inte den effekt som man i början hade tänkt sig. För att synliggöra trafikens och de enskilda detaljplanernas samlade effekter på miljö kvaliteten och för att kunna skydda värdefulla natur- och kulturområden behövs ett nytt sätt att arbeta. Ett sådant system skulle kunna användas såväl i förebyggande som i åtgärdande syfte.

Idag tas beslut om enskilda detaljplaner utan att man kan se dem i sitt större sammanhang. Inte ens Stadsbyggnadskontoret kan presentera en helhetsbild av alla de projekt som planeras eller har beslutats, samtidigt som många detaljplaner genomförs utan tillfredställande underlagsuppgifter, t. ex. den gröna karta som arbetats fram av Stadsbyggnadskontoret. Att kontinuerligt mata in de enskilda planerna i en digital översiktskarta skulle omedelbart ge oss information om vad som händer i det större sammanhanget. Den digitala kartans uppdaterade information kan även med fördel göras tillgänglig för allmänheten.

Ett sektorsövergripande digitalt system är ganska enkelt att bygga upp med hjälp av GIS-systemet (geografiskt informationssystem) som redan används i myndigheter. Genom detta digitala system kan inledningsvis samkörning

mellan Gatukontorets, Stadsbyggnadskontorets och Miljöförvaltningens information användas för ändamålsenliga beslut i kommunens olika beslutsnivåer.

Med anledning av ovan föreslås kommunfullmäktige besluta att

1. ge Miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samverkan med Stadsbyggnadsnämnden och Gatu- och fastighetsnämnden samordna plan, trafik och miljöinformationen genom att utveckla det befintliga GIS-systemet
2. anslå nödvändiga ekonomiska resurser för att genomföra uppdraget.

Stockholm den 14 juni 2001

*Yildiz Kafkas*

*Cecilia Obermüller*

*Viviann Gunnarsson*