



2000:61

**Motion av Rebwar Hassan m.fl. (mp) om utredning
av möjligheterna att bygga nya bostäder och
arbetslokaler om E 18 vid Järvafältet läggs i tunnel**

Inför det demokratiska beslut som ska tas beträffande alternativen ytläge eller tunnel vad gäller E 18 vid Järvafältet bör den starka lokala opinion som kräver en tunnel få detta alternativ ordentligt utrett.

De kilometerlånga bullerskydden och breda vägarna som förslaget till utbyggnad i ytläge leder till skulle lika effektivt som en gång Berlinmuren skilja vad som borde höra samman. Vägar brukar byggas för att förkorta avstånd mellan människor och inte, som i detta fall, hindra. Tunnel förespråkarna anser att en tunnel ger goda möjligheter att binda ihop södra och norra Järva i stället för att permanent dela vad som historiskt hört ihop. Ett naturreservat på Järva är ett sätt att binda ihop området socialt.

Samtidigt råder en stor brist på bostäder och lokaler för små företag. Vilket får som konsekvens att möjliga arbeten aldrig realiseras och integration försvåras.

Men vill man dels bygga bostäder och lokaler samt bredda E 18 och på sikt förbättra miljön på flera sätt bör vissa möjligheter utredas. Rimligen skulle tunnelalternativet kunna ge 120 - 130 000 kvadratmeter nya bostäder och lokaler för butiker, hantverk, kontor, hantverk m.m.

Särskilt intressant vore att klarlägga möjligheterna för ungdomar i Tensta/Rinkeby, studenter vid IT-universitetet och anställda i Kista att finna bostäder.

Tunnelalternativet beräknas ge en merkostnad på 1 100 miljoner, men ingen beräkning förefaller finnas på de mervärden som kan skapas genom att marken på och runt övertäckningen används och bebyggs.

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar
att utreda vilken potential för utbyggnad av bostäder och arbetslokaler
som finns i nuvarande E 18 inklusive vilka inkomster för staden en
sådan lösning skulle kunna ge.

Stockholm den 27 november 2000

Rebwar Hassan

Christer Öhgren

Cecilia Obermüller