



2001:66 Motion av Ann-Marie Strömberg (v) om bättre framkomlighet för "blåbussarna"

Kommunal på Hornsberg och Söderhallen har under vecka 40-41 genomfört en enkätundersökning riktad till de bussförare som kör "blåbussarna" i innerstaden (stomlinje 1, 3 och 4). Enkäten besvarades av 170 förare, d.v.s. merparten av förarna. Enkäten kompletterades den 16 oktober 2001 med 31 trafikantrapporter.

Tanken med stomlinjenätet är god. "Blåbussarna" skall ha stor kapacitet, kunna ta många passagerare, ha god framkomlighet, hög turtäthet och god komfort. Enkät och trafikantrapporterna visar dock på stora behov av förbättringar.

Under högtrafik är det trångt både i och utanför bussarna. Framkomligheten är bristfällig, vilket resulterar i att bussarna klumpar ihop sig så att den första går överfull och den andra utnyttjas dåligt. Intervallerna mellan bussarna blir mycket varierande - alltifrån flera bussar strax efter varandra till långa uppehåll emellan. Många bussförare rapporterar att de under rusningstid tvingas lämna kvar resenärer vid vissa frekventerade busshållplatser.

Påstigning tar mycket tid vid större hållplatser i synnerhet under rusningstrafiken, liksom biljetthanteringen, vilket skapar köbildning och irritation. Något som tidigare påtalats från stadens sida är det gammalmodiga betalningssystemet. I exempelvis Göteborg finns sedan länge möjligheten att stiga på spårvagnarna genom alla dörrar för den majoritet som har giltigt färdbevis med sig. Snabbare på- och avstigning ger kortare uppehåll och avsevärt förkortad restid.

Längs vissa gator i synnerhet beträffande linje 3 rapporterades stora problem med framkomligheten till följd av mer eller mindre felaktigt parkerade bilar längs färdsträckorna och bristfälligt fungerande signal-prioritering.

Trafikinformationen vid hållplatserna fungerar bristfälligt. Den 16 oktober 2001 saknade hälften av busshållplatserna längs stomlinjerna fungerande tidsinformation.

Stomlinjebussarna är byggda för att vara tillgängliga för rörelsehindrade och för trafikanter med barnvagn, men svårigheten att komma in till hållplatsen gör att tillgängligheten begränsas och att många rörelsehindrade inte vågar chansa på att ta bussen, då de inte kan lita på att de kan komma på och av vid rätt hållplats. Komforten inne i bussarna har också brister, obekväma nivåskillnader och för lite utrymme för benen vid sittplatserna.

Staden och Stockholms läns landsting har ett gemensamt ansvar för att kollektivtrafiken fungerar och gatu- och fastighetsnämnden med kollektivtrafikutskottet och SL med sin entreprenör Busslink bör få ett gemensamt uppdrag att genomföra nedanstående åtgärder, som skulle ge "blåbussarna" bättre framkomlighet, bättre flyt, ökad regularitet och snabbhet:

- ? Kantstensparkering förbjuds och cykelbanan läggs intill trottoaren där det är som trängst längs delar av t.ex. Fleminggatan, S:t Eriksgatan, Hantverkargatan och Hornsgatan.
- ? Trafikövervakningen skärps och olämpligt uppställda fordon längs stomlinjerna förs bort. Färre parkerade bilar och framför allt färre felparkerade bilar underlättar för både bussar och nyttotrafik. Därför krävs effektiviserad trafikövervakning - trafikvakter med särskilt uppdrag att säkra framkomligheten längs stombusslinjerna.
- ? Signalprioriteringen byggs ut och justeras så att den finns och fungerar snabbt överallt där stomlinjebussarna drar fram.
- ? Tidsinformationen vid hållplatserna justeras och byggs ut så att den blir pålitlig.
- ? SL tillåter på- och avstigning genom alla blåbussarnas dörrar. Till dess att ett nytt biljettsystem genomförts används de bakre dörrarna vid påstigning av den stora majoritet som har giltigt färdbevis.
- ? Vid upphandling av nya bussar måste fordonet utvecklas så att det går mindre stötigt och ger bättre plats för sittande.

Jag föreslår kommunfullmäktige besluta

att uppdraga åt gatu- och fastighetsnämnden att verka för att ovanstående åtgärder genomförs.

Stockholm den 19 november 2001

Ann-Marie Strömberg