



---

**2003:24                      Motion av Anders Broberg (kd) om inbjudan till  
samtal om vem som ska köra loken i  
bredbandstågen**

Bredbandståget står på allvar redo att tuffa ut till stockholmarna. Rälsen läggs ut med stickspår hem till alla. Nu behövs lokförare som kan köra tågen med alla passagerare. Därför måste staden ta på sig rollen som stins, rekrytera lokförare och vinka fram tågen.

Stockholms stad har sedan nästan tio år via sitt bolag Stokab, arbetat med att lägga en stambana av fiber i länet med förgreningar i stora delar av Mälardalen. Genom att bara lägga räls, så kallad svart fiber, och sedan ge alla som vill köra tåg möjligheten, har staden lyckats locka till sig alla världens operatörer och samtidigt varit en viktig vitamininjektion för företagandet i Stockholm.

Samtidigt har stadens bostadsbolag, främst Svenska Bostäder, aktivt arbetat med att få ut stickspår, riktigt bredband, till sina hyresgäster. Ett exempel är bredbandssatsningen i Vällingby.

Under min tid som ordförande för Stokab fördjupades samtalen med Svenska Bostäder och diskussionen om hur man i praktiken ska få bredband till hushållen. Mycket tid har ägnats åt frågor rörande finansiering och rollfördelning mellan alla aktörer.

Resultatet är att det finns en färdig modell för hur utrullningen av bredbandståget ska gå till. I skrivande stund finns ett avtal mellan Hyresgästföreningen och de privata fastighetsägarna om hur kostnaden ska tas ut vid bredbandsinstallation. Förhandlingar mellan Hyresgästföreningen och allmännyttan pågår. Dessa förhandlingar bör med all sannolikhet likna den uppgörelse som träffats med de privata fastighetsägarna.

När en uppgörelse finns på plats är allt klart för bredbandståget, utom vilka som ska vara lokförare och vilka tåg de ska köra. Rälsen finns i form av fiber, i stamnätet ägt av Stokab, och stickspår ägt av fastighetsbolagen, men för tågen och lokförarna behövs någon som har mångfald, valfrihet och konkurrens för ögonen, inte monopoltänkande och vinstmaximering. Här

behövs det alltså en ny aktör på marknaden, en aktör som kan stå för tågen och köra dem.

Om bredbandståget hade rullats ut för tjugo år sedan, skulle bolag som Telia tagit på sig rollen att lägga rälsen och köra tågen, och på klassiskt monopolistiskt manér blockerat alla konkurrenter att leverera efterfrågade tjänster till kunderna. Att låta, som GSM-telefonin, ett fåtal aktörer konkurrera leder bara till ett oligopol och ingen riktig konkurrens. Det är därför det behövs en ny typ av aktör på marknaden för att bredbandstågen ska kunna rulla ut på sådant sätt som medborgarna önskar.

Denna utmaning står inte bara Stockholm för, utan alla landets kommuner. Det som behövs är ett operatörsbolag eller förening, tågbolag om man så vill, som är gemensamt ägt av alla intresserade operatörer och tjänsteleverantörer och/eller där alla har full insyn i. Ett tågbolag ägt av passagerarna, men med insyn av de som tillhandahåller rälsen. Alla ska ha rätt att bli delägare i bolaget och på sådana villkor som gynnar mångfald, valfrihet och konkurrens. I ett sådant bolag kan neutrala aktörer som staden och staten spela en viktig roll som ordförande och vara garant för att ingen aktör spelar ut någon annan med ojusta metoder.

Stockholms stad bör därför ta initiativ till samtal med alla intresserade aktörer i syfte att få till ett sådant bolag, eller förening, som kan utgöra tågen och lokförarna. I vissa sammanhang kallas detta KO, kommunikationsoperatör. Lämpliga initiativtagare till detta skulle kunna vara Stokab, Svenska Bostäder, Svenska Stadsnätetsföreningen, Svenska kommunförbundet, SABO och Teracom.

Jag föreslår därför att Stockholms stad agerar för att få detta till stånd.

Stockholm den 6 oktober 2003

*Anders Broberg*