

Bilaga 7 till kommunfullmäktiges protokoll 2003-10-20 § 20

Svar på interpellation (nr 15) från Sten Nordin (m) om trängselavgifter som ytterligare skatt

I en interpellation ställer Sten Nordin (m) följande fråga till mig om trängselavgifter som en ytterligare skatt.

Hur avser borgarrådet säkerställa att de pengar som inkommer via trängselavgifter i Stockholm kommer till kollektivtrafiken i Stockholm och inte till staten?

Som svar vill jag anföra följande:

En förutsättning för att genomföra försöket med miljöavgifter är en satsning på kollektivtrafiken. Avgifterna kommer att tas ut av staten och återförs till regionens transportsystem. Enligt utredningen som ligger till grund för kommunfullmäktiges beslut uppgår kostnaderna för försöket till cirka 800-900 mnkr. Intäkterna av försöket uppskattas till omkring 1.000-1.200 mnkr.

Stockholmarna kommer alltså för dessa nettointäkter att få en utbyggd kollektivtrafik som effekt av att miljöavgifter införs. Transportsystemet i kollektivtrafiken bör självklart byggas ut oavsett om miljöavgifter införs eller ej. Tyvärr gör den politiska ledningen i landstinget bedömningen att det kommer att ta lång tid innan de har betalat sina skulder och kan börja satsa offensivt igen. Inkomster från miljöavgifter förändrar situationen något till det bättre.

Förhandlingar pågår nu om försökets praktiska genomförande. Avtal kommer att skrivas för att lösa bland annat frågan om hur vi kan garanteras att pengarna i någon form återförs till regionen.

Stockholm 2003-10-14

Roger Mogert
Borgarråd