



**2003:26 Motion av Yvonne Fernell-Ingelström (m) om
översyn av trafiksituationen i Bromma inför
Vägverkets nya förslag till nord-sydliga
förbindelser**

Brommas geografiska läge har under senare år blivit mer och mer utsatt avseende trafikintensitet och miljö. Närheten till Stockholms City och utbyggnaden av nya bostadsområden på framförallt Mäläröarna har starkt påverkat Bromma. Situationen vid Brommaplan och Abrahamsberg är liksom Ulvsundaplan och Alviks trafikplats hopplös under rusningstid.

Våra bostadsområden genomkorsas dagligen av bilister med alltför höga hastigheter i jakten på tid och nya framkomliga alternativ till köbildningen på Drottningholmsvägen med stora störningar för de boende som följd och ständiga olyckstillbud.

Biltullarna kommer inte lösa Brommas problem då erfarenheten från införandet av biltullar i London gav vid handen en kraftfull ökning av antalet bilar i områden utanför tullsnitten. Bromma har redan idag ett mycket besvärligt läge med informell infarts-parkering i närheten av T-bana, bussar samt linje 120. Med biltullar befaras att fler använder Brommas bostadsgator till infartsparkering.

Vägverkets översyn av nordsydliga förbindelser i Stockholms län har nu slutligen resulterat i att såväl Ålstensleden som Essingeledens Brommagren skrinlagts. Dock kvarstår alternativen diagonal Ulvsunda samt Förbifart Stockholm. Alternativet Diagonal Ulvsunda, som nu närmare utreds, löser inte Brommas situation eftersom dragningen av denna trafikled planeras ske alldeles för nära den redan befintliga Essingeleden och kommer därför inte att alls avlasta Bromma från den starka trafikström som kommer från framför allt Mäläröarna, Hässelby och Vällingby.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta
att Stockholms stad till Vägverket i skrivelse förordar Förbifart
Stockholm som lösningen på nord-sydliga förbindelser i länet.

Stockholm den 16 oktober 2003

