

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2004-01-19 § 6

Svar på interpellation (nr 59) från Mikael Söderlund (m) om tillväxten och infrastrukturen

I en interpellation ställer Mikael Söderlund (m) följande frågor till mig om tillväxtsituationen i Stockholm och satsningar på infrastruktur.

1. Var överenskommelsen mellan socialdemokraternas och moderaternas finansborgarråds kandidater bara ännu ett falskt vallöfte från socialdemokraternas sida?
2. Vad är Din kommentar till att den socialdemokratiska regeringens budget inte innehåller tillräckligt med pengar för att finansiera nödvändiga investeringar i Stockholms infrastruktur?
3. Vad är Din förklaring till den socialdemokratiska regeringens Stockholmsfientlighet?
4. Vad är Du beredd att göra för att övertyga den socialdemokratiska regeringen om att deras svek mot falska löften om pengar till vägar och spår i Stockholm måste tas tillbaka?

Låt mig bara börja med att säga att bilden av utvecklingen i Stockholm som målas upp i interpellationen inte är helt rättvisande. Det är sant att konjunkturläget förbättrades under en 10-årsperiod. Den ekonomiska nedgången som vi nu ser i Stockholm började emellertid näppeligen på valdagen. Arbetslösheten ökade exempelvis med redan mellan 2001 och 2002 med 0,3 procentenheter.

Även om jag håller med om att det är oroande med nedåtgående ekonomisk utveckling tycker jag inte heller att vi ska utlysa kris riktigt ännu. Den konjunkturrella nedgången har påverkat Stockholm relativt mycket eftersom den är tydligast bland branscher som framför allt finns här. Arbetslösheten är emellertid fortfarande låg jämfört med övriga riket. Jag tror att de satsningar som vi nu gör i infrastruktur och bostäder är en av de bästa saker som kan göras för att främja tillväxten. Enligt Inregias novemberrapport finns det också indikatorer på att konjunkturläget börjar se bättre ut. Inom industrin har produktionen ökat, speciellt för teleprodukter och konsumtionsvaror.

Jag delar emellertid interpellantens åsikt att satsningar på infrastruktur, både vad gäller kollektivtrafik och vägar, är en förutsättning för säkrad tillväxt i Stockholmsregionen. För satsningar på nya vägar finns det, både före och efter senaste valet, en blocköverskridande majoritet. Jag delar inte uppfattningen att denna blocköverskridande överenskommelse brutits.

Självklart kommer jag att på alla sätt verka för att den tänkta tidsplanerna för satsningarna hålls och att finansieringen löses. Jag för regelbundna samtal med Vägverket och andra nationella instanser för att föra fram Stockholmsregionens behov av infrastruktursatsningar. Förutom detta anser jag också att det är viktigt att visa att Stockholm själva gör vad vi kan för att lösa trafikproblemen. Eftersom den ekonomiska ramarna för finansiering av exempelvis Förbifart Stockholm är alltför snäv kommer jag även att undersöka möjligheterna till en alternativ finansiering.

Nyligt fick vi det glädjande beskedet att Stockholmsregionens konstruktiva argumentation fått utdelning i form av nationell finansiering av Mälartunneln.

Stockholm 2004-01-13

Roger Mogert

Gatu- och fastighetsborgarråd