



---

**2004:5                      Motion av Ewa Samuelsson (kd) om införande av  
alkolås i stadens vagnpark**

Enligt uppgifter från Vägverket kör varje dag 12000 – 15000 alkoholpåverkade förare i trafiken runt om i Sverige. 10 % av dessa är förare i yrkestrafik.

Alltför många olyckor med dödlig utgång beror på alkoholpåverkade förare. En tragedi för alla drabbade och något som skulle kunna ha undvikits om bilarna haft alkolås.

Det är en oroväckande ökning av alkoholkonsumtionen som nu sker i Sverige och som därför nästintill dagligdags också kommenteras i media. Man kan räkna med att det antal alkoholpåverkade förare som anges ovan inte kommer att minska. Med ökad tillgänglighet och billigare priser på alkohol får den en allt större plats i vardagslivet. Risken att andelen förare som kör med alkohol i kroppen kommer med detta scenario i stället att öka.

Alkolås i bilar kan vara ett sätt att hindra obetänksamma bilförare från att kunna köra bil alkoholpåverkade. Försäkringsbolag har lyft frågan om billigare premier för bilar med alkolås.

I flera kommuner bl.a. Botkyrka har alkolås införskaffats till att börja med för den del av kommunens vagnpark som utför persontransporter. Det är inga stora kostnader det gäller ca 15000 kr/bil för lås och installation. Därtill kommer en serviceavgift på ca 2000 kr /bil och år de första åren. Låsen kan ställas in för olika kontroller alltifrån första körning till olika tider under arbetspassets gång.

Inga verksamheter kan svära sig fria och säga att ingen anställd kör alkoholpåverkad. Det behöver inte vara en medveten brottslig gärning utan okunskap om hur länge alkohol finns kvar i kroppen. Om en enda olycka med personsador kan undvikas, genom alkolås i stadens bilar som hindrar alkoholpåverkade anställda att köra, är det värt kostnaden många gånger om.

Jag föreslår kommunfullmäktige besluta

att Stockholms stads vagnpark skall förses med alkolås.

Stockholm den 1 mars 2004

