



**2004:7**

### **Motion av Jan Björklund m.fl. (fp) om förlängning av Bromma flygplats avtal**

En välfungerande, citynära flygplats viktigt för ökad tillväxt i Stockholmsregionen. Eftersom Stockholm ligger avsides i världen är goda kommunikationer därför avgörande för konkurrenskraften i den allt mer globaliserade ekonomin. Jämfört med Arlanda är Bromma en liten flygplats, men den är ändå Sveriges fjärde flygplats i antal passagerare räknat. Den har stor betydelse för affärsflyget och för flygkapaciteten i regionen. Brommas centrala läge är en stor fördel för den typ av flyg som kräver snabba förbindelser med innerstaden.

I en enkätundersökning som Stockholms Handelskammare genomfört bland 40 stora svenska företag svara flera att det skulle drabba verksamheten "mycket negativt" om flygplatsen läggs ned. Det är angeläget att företag har goda möjligheter att flyga egen personal eller kunder med egna eller inhyrda flyg på flexibla tider. Risken finns att viktiga företag flyttar hela eller delar sina ledningsfunktioner från Stockholm om Bromma flygplats läggs ned. I det sammanhanget är det angeläget att bevara den citynära Bromma flygplats. En nedläggning av flygplatsen skulle ytterligare urholka den bräckliga tillväxten och försvåra för Stockholm regionens företag att expandera.

En nedläggning av Bromma flygplats skulle också påverka utländska företags möjligheter att nå Stockholm med denna typ av flyg. Vår region förlorar attraktionskraft som plats för möten, etableringar och hemort för ledande funktioner inom näringslivet. Mot bakgrund av Stockholms fria fall i tillväxtstatistiken skulle detta vara mycket olyckligt.

Tillgången till attraktiva start- och landningstider på välbelägna flygplatser är avgörande för attraktiviteten för en avlägset belägen ort som Stockholm. Ännu viktigare är detta för orter i Sverige som ligger långt från Stockholm. Bra förbindelser med huvudstaden är en av de viktigaste konkurrensfaktorerna för andra svenska orter. Därför är bevarandet av Bromma flygplats inte bara en fråga för Stockholm, utan den är viktig för hela landets fortsatta tillväxt och utveckling.

Näringsklimatet underlättas inte av att stadens politiska ledning nedläggningshotar Bromma flygplats. Folkpartiet menar att Bromma flygplats ska vara kvar även efter år 2011. Genom att sätta ned foten i denna fråga kan väl behövda investeringar göras i flygplatsen och i närområdet. Avtalet mellan Stockholms stad och Luftfartsverket bör förlängas till 2026. Stockholm behöver en citynära flygplats då Arlanda står utan möjlighet att ta emot alla de flygningar som idag går till och från Bromma.

En eventuell nedläggning av Bromma tillsammans med redan antagna tillväxtfientliga beslut som skattehöjningar, utjämningskatter, ökade avgifter, samt biltullar kommer att långsamt kväva Stockholms möjligheter att växa.

Yrkande:

att Stockholms stad tar initiativ i frågan om att avtalet mellan staden och Luftfartsverket måste förlängas till år 2026.

Stockholm den 1 mars 2004

*Jan Björklund*

*Lotta Edholm*

*Madeleine Sjöstedt*

*Ulf Fridebäck*

*Ann-Katrin Åslund*