



**2003:44 Interpellation av Hardy Hedman (kd) om
Bromma flygplats**

Under år 2002 träffades ett tilläggsavtal till Brommaavtalet om upplåtelse av Bromma flygplats. Tilläggsavtalet gäller till samma tidpunkt som huvudavtalet, dvs till och med den 31 december 2011.

I utlåtandet som förelades kommunfullmäktige framhölls att ”miljöfrågorna haft högsta prioritet under utarbetandet av avtalsförslaget”. Det är viktigt att se till att de miljöförbättrande åtgärder som utlovats i tilläggsavtalet också snarast genomförs i praktiken!

Miljö- och samverkansfrågor i avtalet

Tilläggsavtalet innehåller ett antal skärpta bestämmelser som gäller miljön, främst regler om bullerbegränsning och kontroll av bullernivån vid start och landning på Bromma flygplats.

I avtalet (§ 3) sägs: ”Stadens miljö- och hälsoskyddsnämnd utövar tillsyn över verksamheten enligt miljöbalken. Dessutom skall samverkan ske mellan staten och stadens kommunstyrelse om tillämpningen av detta avtal.”

Samverkan mellan staten och Stockholms stad berörs även på annan plats i avtalet (punkt 3.10): ”Ett särskilt program med kontinuerliga bullermätningar skall införas för flygplatsen. Parterna skall i samverkan särskilt utvärdera utvecklingen av uppmätt bullerenergi från verksamheten enligt punkt 3.5 ovan och ljudemission enligt punkt 3.6 ovan. En särskild samrådsgrupp ska bildas för att följa verksamheten.”

För att minska bullret skall staten enligt avtalet verka för att inflygningsvinkeln till flygplatsen kan ökas från 3,5 grader till 4,5 – 5,5 grader, vilket kommer att minska det bullerstörda området vid inflygning. I avtalet (punkt 3.12) sägs att Luftfartsverket i en utredning senast 1 oktober 2002 ska redovisa vilka åtgärder som kan vidtas för att öka inflygningsvinkeln.

Flygplatsens framtid

Avtalen om Bromma mellan staten och Stockholms stad upphör 2011. I uttalanden från finansborgarrådet och andra företrädare för majoriteten framgår att man snarast vill lägga ned Bromma flygplats. Finansborgarrådet Annika Billström har framfört åsikten att en flygplats på Södertörn bör byggas och ersätta Bromma.

Mot bakgrund av miljöfrågorna och osäkerheten om flygplatsens framtid vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

1. Vilken samverkan har förekommit mellan staten och stadens kommunstyrelse sedan tilläggsavtalet slöts?
2. Har det särskilda program med kontinuerliga bullermätningar, som enligt avtalet skulle införas för flygplatsen, kommit igång?
3. Har den särskilda samrådsgruppen, som nämns i avtalet, bildats och har den i så fall haft några sammanträden?
4. Har LFV redovisat åtgärder för att möjliggöra ökning av inflygningsvinkeln och har i så fall ett åtgärdsprogram för detta diskuterats med staden?
5. Vilka initiativ har tagits för att lösa bullerproblemen för de boende vid Sundbyvägen (kv Lucia), som i skrivelse till kommunstyrelsen begärt bidrag till bullerbegränsande åtgärder?
6. Har företrädare för den nuvarande majoriteten tagit några initiativ för att påverka regeringen att snarast påbörja planeringen för en ny flygplats söder om Stockholm som kan ersätta Bromma?

Stockholm den 7 april 2003

Hardy Hedman