



2004:17

Interpellation av Magnus Hellström (m) om biltullarnas konsekvenser för Essingeleden

Trots att kommunfullmäktige beslutat, och finansborgarrådet försäkrat, att inga biltullar skall införas på Essingeleden öppnar finansdepartementets lagförslag upp för sådana möjligheter. Det framgår av förslaget att tullar kan införas på Essingeleden om det visar sig att trafiksituationen kräver det eller om miljö kvalitetsnormerna inte kan efterlevas.

Vi vet redan idag att trafiken kommer att öka kraftigt på Essingeleden om och när biltullar införs i Stockholm. Enligt Transeks beräkningar kommer enbart Södra länkens öppnande att öka trafiken med fem procent. När sedan biltullarna införs kommer trafiken att öka med ytterligare tio procent i norrgående riktning och tolv procent i södergående riktning.

Stockholms stad har trots dessa beräkningar konsekvent vägrat att genomföra en miljöprövning av Essingeleden. Naturvårdsverket anger också i sitt remissvar att miljö kvalitetsnormerna kommer att överskridas på Essingeleden om biltullar införs i Stockholm.

Essingeleden är en statlig väg som utgör huvudförbindelsen mellan länets norra och södra delar. Att införa biltullar på leden innebär att en barriär monteras upp och att regionen klyvs på mitten. En sådan situation skulle få utomordentligt allvarliga konsekvenser för såväl arbets- som bostadsmarknaden i stockholmsregionen.

Att trafiken ökar är klarlagt och enligt Naturvårdsverket är det också klarlagt att miljö kvalitetsnormerna kommer att överskridas. Enligt finansdepartementets promemoria är det precis de kriterierna som måste uppfyllas för att biltullar skall införas på Essingeleden.

Mot bakgrund av vad ovan anförts ställer jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Står borgarrådet fast vid sitt löfte om att inga biltullar skall införas på Essingeleden?
2. Om det slutgiltiga lagförslaget inte utesluter biltullar på Essingeleden, är borgarrådet då beredd att ompröva sin inställning till biltullarna?

3. Anser borgarrådet, mot bakgrund av Naturvårdsverkets remissvar, att det var förhastat att vägra miljöpröva Essingeleden?

Stockholm den 23 mars 2004

Magnus Hellström