

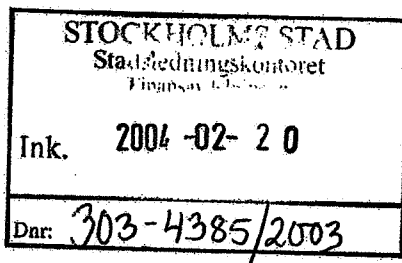


MARIA-GAMLA STANS  
STADSDELSFÖRVALTNING  
STADSMILJÖ  
HANDLÄGGARE: MATS CHRISTENSON

REMISSVAR

2004-02-19

DNR 399-113/2004



Finansavdelningen  
Stadsledningskontoret  
Gunnar Söderholm

Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltnings synpunkter på de föreslagna målen för miljöbilar.

Nedan ges förvaltningens synpunkter på förslagen:

- att verka för att 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006:

Bilbeståndet på Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltningen är idag följande: Förvaltningen har 9 st. leasingbilar och 1 egen bil. Av leasingbilarna är 4 st. av hybridmodell (bensin/el), en drivs av el och resterande drivs på bensin. Den egna bilen är bensindriven. Förvaltningen har ingen fordon som drivs av etanol eller gas. Om hybridbilsvarianten inräknas inom miljöbilsbegreppet, är förvaltningens andel redan i dag 50 procent. För att uppnå 60 procentmålet, krävs ytterligare ett miljöfordon. Huruvida förvaltningen skulle kunna uppnå målet är beroende av kostnad och vilka miljöfordon som finns på marknaden. Ett problem med att öka andelen miljöfordon är att de inte alltid uppfyller de krav som användaren har såsom utrymme, tekniska egenskaper såsom automatväxel etc. Detta problem kommer sannolikt att försvinna på sikt då utbudet på marknaden breddas. I princip har förvaltningen inget att invända emot vad gäller målet om 60 procent miljöbilar vid utgången av 2006.

- Stadens nämnder ges i uppdrag att i första hand välja miljöbil vid nyinskaffning av fordon:

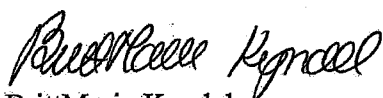
Förvaltningen ser positivt på ett sådant uppdrag då det skulle förenkla och tydliggöra förvaltningens arbete med att uppnå miljöprogrammet mål. Uppdraget måste dock formuleras på så sätt att det inte hindrar förvaltningen att anskaffa fordon efter behov (jfr. resonemanget ovan).

- verka för att stadens biogasbilar till 80 procent kör på biogas och att etanolbilarna till 80 procent kör på E85 vid utgången av 2006:

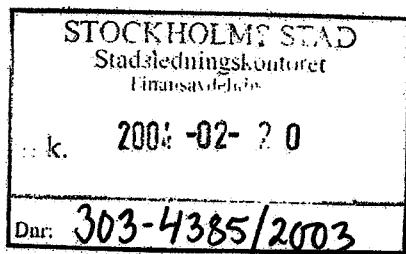
Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning har i dag, som tidigare påpekats, ingen etanol- eller biogasbil. Om förvaltningen anskaffar sådana fordon måste en plan tas fram hur man ska få användarna att tanka med etanol resp. gas i önskad omfattning. Såsom nämns i Miljöförvaltningens promemoria (2003-04-29) är det långt kvar till målet om 80 procent förnyelsebart bränsle. Hur man ska öka andelen förnyelsebart bränsle är en utmaning. En möjlig åtgärd, förutom sedvanlig informationsinsats, kan vara att ta fram tankkort som endast är möjliga att tanka etanol med – om detta nu är möjligt.

- verka för att minst 4 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar vid utgången av år 2006:

Förvaltningen har liten rådighet i denna fråga, men kan möjligtvis ta hjälp av konsumentrådgivaren i arbetet med att öka andelen sålda miljöbilar. Ett annat sätt kan vara att det lokala Agenda 21-arbetet i olika informationskampanjer mm kan bidra till en ökad försäljning.



BrittMarie Kyndel  
Stadsdelsdirektör



Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen  
Gunnar Söderholm

## SYNPUNKTER PÅ NYA MÅL FÖR MILJÖBILAR

Kungsholmens stadsdelsförvaltning har tagit del av de föreslagna nya målen för miljöbilar i Stockholm.

Förvaltningen tycker att de föreslagna målen är bra och har inga ytterligare synpunkter.

Vänliga hälsningar

Magnus Sannebro  
Vik. Agenda 21-samordnare  
Tel 508 08 068  
E-post: [magnus.sannebro@kungsholmen.stockholm.se](mailto:magnus.sannebro@kungsholmen.stockholm.se)



Stadsdelsdirektören  
VANTÖRS STADSDELSFÖRVALTNING

SID 1(1)  
2004-02-17  
DNR 310-068/2004

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-20
Dnr:	303-4385/2003

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen

### ANGÅENDE FÖRSLAG TILL NYA MÅL FÖR MILJÖBILAR

Vantörs stadsdelsförvaltning har inga invändningar mot de föreslagna nya målen för miljöbilar enligt miljöförvaltningens promemoria.

Med vänlig hälsning

*Monika Viklander*

Monika Viklander  
Vantörs stadsdelsförvaltning



Skarpnäcks stadsdelsförvaltning  
ADMINISTRATIV STAB

FÖRVALTNINGSREMISS  
DNR 310 - 56 / 04 Sid 1 (2)  
2004-02-17

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-20
Dnr:	303-4385/2003

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen

## NYA MÅL FÖR MILJÖBILAR

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har ombetts att lämna synpunkter på miljöförvaltningens förslag till nya övergripande mål för miljöbilar. De övergripande målen är att

- verka för att 60 % av stadens fordon är miljöbilar år 2006
- förvaltningar och bolag väljer miljöbilar vid nyanskaffning
- bolagsstyrelser uppmanas välja miljöbilar
- biogasbilar körs på biogas och etanolbilar på etanol till 80 %
- fyra procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar

För att bedöma miljöförvaltningens övergripande mål har Skarpnäcks stadsdelsförvaltning valt att jämföra vilka förändringar stadsdelen skulle behöva genomföra i förhållande till nuläget.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning nyttjar 27 bilar och en traktor. Sju bilar ägs av stadsdelsförvaltningen. Bilarna var för gamla för att LeasePlan skulle vilja ha dem som leasingfordon när de tog över efter MFO. Fem bilar körs med etanol, en är en biogasbil och fyra stycken är elhybrider. De övriga är vanliga bensinbilar. Det innebär att endast 37 % av stadsdelens fordon är miljöfordon. Om man dessutom ska stimulera övergången till alternativa drivmedel är det tveksamt om elhybriderna ska räknas som miljöfordon. Det är nödvändigt att den miljöbilsdefinition som uppdateras av Gatu- och fastighetskontoret blir klar snarast då det påverkar möjligheten att uppnå önskade resultat.

Infrastrukturen, tillgången till tankställen har en stor betydelse för valet av miljöbilar och hur stor andel miljöbränsle som används. För Skarpnäcks stadsdel finns endast tre tankställen att tillgå som ligger på någorlunda rimligt avstånd. OKQ8 som ligger i Årsta har både etanol och biogas, Statoil i Sköndal har biogas och OKQ8 i Farsta har etanol. Det begränsade utbudet av tankställen och avståndet innebär en stor risk för att



DNR 310 - 56 / 04 SID 2 (2)

tidspressade medarbetare tankar vanlig bensin på närmare håll i stället.

Informationen om full ersättning för merkostnader har inte nått ut till alla som leasar bilar från de tolv olika leverantörerna. Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har delvis ansvar för detta, men enhetscheferna har ett långtgående eget ekonomiskt ansvar och även där är tidspressen stor. När det gäller andel miljöbränsle behövs det förbättrade möjligheter till uppföljning.

De flesta bilarna i stadsdelen är leasade och den vanliga leasingperioden är på tre år. För att få genomslagskraft i målen för miljöbilar vore det önskvärt att även kunna bryta avtalsperioderna eller förkorta dem.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning anser att det första målet kan vara för högt. En mer rimlig procentsats kan vara 50 procent. De övriga målen bedömer förvaltningen vara realistiska. Vad stadens bolagsstyrelser har möjlighet att genomföra har förvaltningen ingen kunskap om.

Bitte Davidsson  
Stadsdelsdirektör



Kultur och Miljö  
ÖSTERMALMS  
STADSDELSFÖRVALTNING

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-20
Dnr:	303-4385/2003

SID I (I) 2004-02-19  
DNR 2004-202-307

Handläggare: Virginia Kustvall Larsson  
Tfn: 08-508 10 448

Till  
Finansavdelningen  
Stadsledningskontoret  
Gunnar Söderholm  
Stadshuset  
105 35 Stockholm

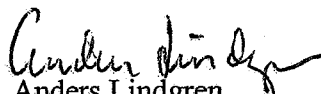
## Ang förvaltningsremiss om nya mål för miljöbilar – åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel

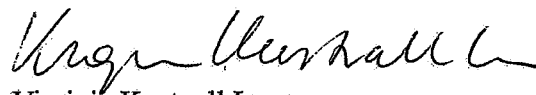
Stadsledningskontoret har översänt förslag till nya mål för miljöbilar – åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel i Stockholm (dnr 303-4385/2003) till Östermalms stadsdelförvaltning för synpunkter.

Stadsdelsförvaltningen välkomnar förslaget. Att öka andelen alternativa drivmedel är ett viktigt led i stadens arbete med att minska utsläppen av klimatpåverkande växthusgaser. Det är därför bra att nya konkreta mål förelås för att fortsätta uppmuntra förvaltningar och bolag till satsningar på miljöbilar. De mål och åtgärder som föreslagits är relevanta och förfaller realistiska att uppnå till utgången av 2006.

### Stadsdelsförvaltningens synpunkter

- 1) En begränsande faktor för att öka andelen alternativa drivmedel är tillgången på tankstationer för biogas och etanol. För att öka den egna andelen tankat förnyelsebart bränsle har förvaltningen i flera år - tyvärr utan framgång - efterlyst en tankstation i närområdet. Förvaltningen föreslår därför att man från centralt håll i staden aktivt arbetar för att öka tillgången på tankställen som tillhandahåller alternativa drivmedel.
- 2) Förutom att öka andelen alternativa drivmedel är det också angeläget att drivmedelsanvändningen totalt sett minskar. Förvaltningen föreslår därför att berörda förvaltningar och bolag aktivt ska verka för att stärka medarbetarnas kunskaper om bränslesparande åtgärder så som sparsam körning, rätt däcktryck mm.

  
Anders Lindgren  
chef Kultur och Miljö

  
Virginia Kustvall Larsson  
miljösamordnare

**Från:** Bengt Axelsson  
**Till:** Gunnar Söderholm  
**Datum:** den 23 februari 2004 11:56:29  
**Ärende:** Ang. Nya mål för miljöbilar - förvaltningsremiss

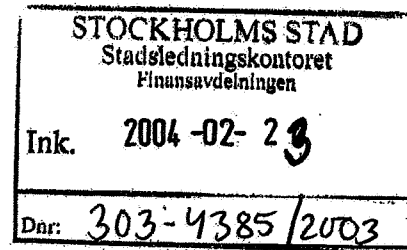
Från Rinkeby stadsdelsförvaltning.  
Vi har inga synpunkter på de föreslagna nya målen för miljöbilar.

För Dag Jutfelt stadsdelsdirektör

Bengt Axelsson

Miljösamordnare  
Rinkeby stadsdelsförvaltning  
Box 5028  
163 05 Spånga

Tel: 08 - 508 02 019, 0704 87 85 89  
Fax: 08 - 508 02 199  
epost: [bengt.axelsson@rinkeby.stockholm.se](mailto:bengt.axelsson@rinkeby.stockholm.se)







**Enskede - Årsta Stadsdelsförvaltning**

STADSMILJÖ - OCH  
TEKNIKAVDELNINGEN

TJÄNSTEUTLÅTANDE

DNR 04-310/55

SID 1 (2) 2004-02-19

Handläggare: Anita Parsby

Tfn: 08 - 508 14 310

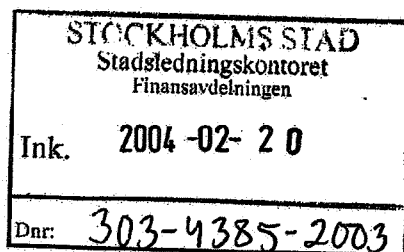
Finansavdelningen

Stadsledningskontoret

Gunnar Söderholm

Stadshuset

105 35 STOCKHOLM



**Svar på förvaltningsremiss om Nya mål för miljöbilar -  
Åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel. Dnr 303-  
4385/2003**

Stadsledningskontorets Finansavdelning har önskat svar på  
Miljöförvaltningens förslag till nya övergripande mål i en promemoria av  
den 29 april 2003 benämnd bilaga 3.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt den 19 maj 2003 att föreslå  
kommunfullmäktige att besluta

- att verka för att 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens  
förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006.
- stadens nämnder ges i uppdrag att i första hand välja miljöbil vid  
nyanskaffning av fordon.
- Stockholms Stadshus AB uppmanas att uppdra till stadens  
bolagsstyrelser att i första hand välja miljöbilar vid nyanskaffning av  
fordon.
- verka för att stadens biogasbilar till 80 procent kör på biogas och att  
etanolbilar till 80 procent kör på E85 vid utgången av år 2006.
- verka för att minst 4 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är  
miljöbilar vid utgången av år 2006.

**Synpunkter från Enskede - Årsta stadsdelsförvaltning**

Förvaltningen är positiv till av Miljöförvaltningen föreslagna nya  
övergripande mål för miljöbilar och åtgärder för att stimulera alternativa  
drivmedel.

**Övergripande mål: Arbeta med att öka antalet miljöbilar på den  
svenska marknaden**

**Åtagande: Verka för att minst 4 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar vid utgången av år 2006.**

Förvaltningen anser att det är viktigt att staden skapar ett antal för bilisten goda incitament för att motivera företag och organisatorer att införskaffa miljöbilar. Att äga/leasa och tanka en miljöbil bör inte försvåra för den enskilde miljöbilisten, utan ska snarare belönas, så att miljöbilsalternativet upplevs som attraktivt. Nämnade exempel som gratis eller rabatterad parkering för miljöbilar, gräddfil för miljötaxibilar, att verka för utökat antal tankställen för främst biogas men även för etanol är positivt. Om staden beslutar att införa planerade biltullar kan ytterligare incitament skapas genom att miljöbilar undantas från avgift/skatt. Däremot bör taxibilar generellt inte undantas då det kan motverka anskaffandet av miljöbilar inom taxirörelsen.

**Åtagande: Verka för att 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006.**

Den statistik som Miljöbilar i Stockholm redovisar till Miljö- och hälsoskyddsnämnden visar enbart antal miljöbilar och totala antalet fordon per förvaltning/bolag som leasas via LeasePlan. Bilden blir missvisande för de förvaltningar/bolag som följer kommunfullmäktiges beslut att välja miljöbilar vid nyanskaffning, men väljer att leasa dessa direkt från återförsäljare som staden har avropsavtal med. Förvaltningen betonar vikten av att ett nytt system för insamling av miljöbilsstatistik skapas.

**Åtagande: Verka för att stadens biogasbilar till 80 procent kör på biogas och etanolbilarna till 80 procent på E85 vid utgången av år 2006.**

Förvaltningen anser att antalet tankstationer med alternativa drivmedel bör utökas. Att tanka biogas eller E85 ska i det närmaste ske lika nära som för fossilt drivmedel och inte behöva innebära förlängd körsträcka.

Nuvarande drivmedelsstatistik som Miljöbilar i Stockholm meddelar till Miljö- och hälsoskyddsnämnden grundar sig enbart på drivmedelskort genom LeasePlan (se ovan). En ny metod för insamling av statistik behövs för att synliggöra mängden tankad etanol och biogas där förvaltningar/bolag har drivmedelskort knutna direkt till bensinbolag.

**Åtagande: Genomföra samtliga EU-projekt enligt beslutade projektplaner.**

Förvaltningen ser det som angeläget att Miljöförvaltningen inom TRENDSETTER-projektet eller på annat sätt verkar för att medeltunga fordon som till exempel jeepar tas fram för icke fossila drivmedel.



SID 3 (3)

I promemorian nämns att skriftlig information om provkörning och erbjudande om bidrag har förmedlats till alla företag som äger mer än fem bilar. Förvaltningen vill lyfta fram möjligheten till riktad information till de småföretag som anmält intresse för eller erhållit Stockholms stads miljödiplom. Dessa företag bör ha en större motivation att skaffa miljöbil än övriga företag och är också lätta att få direktkontakt med.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Ulla Thorslund".

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Leif Fransson".

Leif Fransson  
Chef stadsmiljö- och  
teknikavdelningen



STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-24
Dnr:	303-4385/2003

Stadsledningskontoret, finansavdelningen

## SVAR PÅ REMISS - ÅTGÄRDER FÖR ATT STIMULERA ALTERNATIVA DRIVMEDEL

### Förvaltningens synpunkter

**Övergripande mål: Arbeta med att öka antalet miljöbilar på den svenska marknaden.**

Det är positivt att staden tar ett ansvar som pådrivare för att öka antalet miljöbilar i samhället.

De föreslagna åtgärderna är bra men det saknas ännu i staden en helhetssyn över det totala transportarbetet i staden när det gäller både varu- och persontransporter.

Miljöeffektivisering av transportarbetet handlar inte enbart om miljöbilar eller inte miljöbilar. Stadsdelsförvaltningens ståndpunkt är att stadens transportbehov i sin helhet går att effektivisera. Förvaltningar och bolag bör uppmuntras att skriva mötes/resepolicies som ett led i detta. Vidare bör undersökas om interna tjänstebilspooler skulle kunna bidra till att hålla ner det totala antalet bilar i staden. Ett åtagande skulle kunna formuleras enligt: stadens nämnder och bolag får i uppdrag att se över om det totala bilinnehavet i staden kan minskas genom införande av interna bilpooler.

Ett förslag är att även stötta företagen med att skriva mötes eller resepolicy som innehåller kriterier för inköp av miljöbilar. Vid sådana kontakter bör också andra alternativ läggas fram som införande av tjänstebilspooler etc. i företagen.

**Åtagande: Verka för att minst 4 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar vid utgången av 2006.**

Förvaltningen är positiv till att staden målsätter satsningen med marknadsföring av miljöbilar.

Rabatterad parkering för miljöbilar bör införas snarast möjligt för att markera stadens ståndpunkt. Miljöbilar bör även vara befriade från de framtida trängselavgifterna. Vidare saknas ännu tankställen för miljöbilar i stadens ytterområden en brist som hindrar förvaltningens avdelningar att skaffa fler miljöbilar. Det är idag för tidskrävande att åka och tanka eftersom närmaste tankställe finns långt utanför stadsdelen.

En genomtänkt strategi för riktade informationsinsatser mot exempelvis större arbetsplatser eller företagsområden skulle kunna bidra till att ge större genomslag för den externa informationen om miljöbilar. Detta kan ske genom miljöbilar i Stockholm i samarbete med Samverkan för Hållbart Resande, ett nätverk som flera stadsdelar deltar i.

**Åtagande:** Verka för att 60% av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006.

Målet är vagt formulerat. Kan förslagsvis formuleras om till: Samtliga nämnder och styrelser får i uppdrag att styra inköpen av bilar så att vid utgången av 2006 består minst 60% av stadens bilflotta av miljöbilar.

Avsteg från 60% målet bör enbart tillåtas i undantagsfall och om särskilda skäl föreligger.

**Åtagande:** Verka för att stadens biogasbilar till 80% kör på biogas, och etanolbilarna till 80% kör på E85 vid utgången av år 2006.

Bra åtagande men om det skall uppfyllas så är en förutsättning att det följs upp med förtätning av antalet tankställen. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har svårt att motivera avdelningarna att åka långt utanför den egna stadsdelen för att åka och tanka. Om tankställe fanns i stadsdelen så skulle statistiken förbättras.

**Åtagande:** Genomföra samtliga EU-projekt enligt beslutade projektplaner.

Förvaltningen är positiv till att EU projekten fortsätter. Förvaltningen ser gärna ett utökat samarbete kring EU projekten, det kan förslagsvis ske genom Samverkan för Hållbart Resande som förvaltningen deltar tillsammans med flera andra stadsdelar.



Anders Meuller  
Stadsdelsdirektör



Rune Thurén  
vik avdelningschef  
Stadsdelsmiljö och teknik



## Stadsmiljö- och planeringsavdelningen

NORRMALMS

STADSDELSFÖRVALTNING

Handläggare: Liselotte van den Tempel, Agenda 21 Norrmalm

Tel 508 09 245

DNR 310-119/2004 Sid 1 (2)

2004-02-20

Finansavdelningen  
Stadsledningskontoret

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2004 -02- 26
Dnr.	313-4385/2003
Till.	R. 101

## FÖRVALTNINGSREMISS ANGÅENDE NYA MÅL FÖR MILJÖBILAR (DOKID593)

### Bakgrund

Till förvaltningen har inkommit en förvaltningsremiss för synpunkter angående nya övergripande mål för miljöbilar samt åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel.

Förvaltningen har i dagsläget endast två tjänstebilar, varav den ena kan drivas på biogas och den andra är minibuss av äldre datum och som ägs av enheten som använder den.

Förvaltningen har flera års erfarenhet av biogasbilar och hade tidigare tre som tjänstebilar. Totalt kommer förvaltningen att ha fyra tjänstebilar fram till utgången av 2006. Den tredje tjänstebilen är beställd och det blir en etanolbil. Den fjärde måste vara en automatväxlad liten bil, varför valet troligtvis inte blir en miljöbil.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är principiellt mycket positiv till miljöanpassade fordon och anser det vara viktigt att staden blir ett gott föredöme genom att nyttja miljöbilar som tjänstebilar.

Dock har det funnits problem med biogasbilar på grund av för få tankningsställen i förvaltningens närhet. I dag finns ett tankningsställe i stadsdelen vid Shell, Norra Bantorget. Bensinstationen kommer dock inom kort att läggas ner på grund av kommande byggnationer där. Ett annat problem är att en gastank inte rymmer samma volym som en bensintank och tankning måste därför ske oftare. Det har också ofta resulterat i att man i stället kört på bensin. En av biogasbilarna har uteslutande körts på bensin troligtvis på grund av okunskap.


Det är därför förvaltningens uppfattning att användare före köp/hyra av miljöbil får möjlighet att påverka val av miljöbil och erhålla miljöinformation för att höja motivationen. Tillfälle att få pröva på miljöbil, vilket Miljöförvaltningen erbjuder, anser förvaltningen därför vara en utmärkt möjlighet att både motivera och välja rätt bil.

Förvaltningen anser utifrån förvaltningens samlade erfarenhet det vara en rimlig målsättning med 60% miljöbilar, även om förvaltningen under perioden inte helt kommer att kunna uppfylla de föreslagna målen på grund av ovan redovisade särskilda skäl.

Utöver miljöbil anser förvaltningen rent allmänt att staden ska stödja införandet av bilpooler, där förvaltningar, när så är möjligt, delar bil med privatpersoner. På så sätt kan fler bilpooler bildas och förvaltningen sänka sina kostnader radikalt. Optimalt vore att kombinera miljöbil med bilpool, men då gäller det att man är tydlig i definitionen av miljöbil.

Staden bör också uppmuntra samtliga chaufförer att genomgå utbildning i sparsam körning.

Sammanfattningsvis är förvaltningen positiv till de nya målen för miljöbilar och åtgärder för alternativa drivmedel, men för att lyckas med detta måste antalet tankställen öka väsentligt för dessa.

  
Ylva Tengblad  
Stadsdelsdirektör

  
Yngve Lindström  
Avdelningschef

A  
B  
C  
D  
E

*Farsta stadsdelsförvaltning*  
KANSLI & PERSONALENHET  
TEKNIK & MILJÖ

TJÄNSTEUTLÅTANDE

SID 1 (3) 2004-02-20  
DNR 000075/2004

STADSFÖRVALTNINGEN Stadsdelsförvaltning	
Ink.	2004-02-20
Dnr:	303-4385/2003

Handläggare: Mats Lindqvist  
Tfn: 508 18 064

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen  
Gunnar Söderholm

## Nya mål för miljöbilar

### Bakgrund:

Farsta stadsdelsförvaltning har av Stadsledningskontorets finansavdelning tillfrågats om synpunkter på föreslagna nya mål för miljöbilar.  
Dessa föreslagna nya mål har tagits fram av miljöförvaltningen.

### Ärendets beredning:

Ärendet har beretts inom sektionen för Teknik & miljö

### Stadsdelsförvaltningens synpunkter:

*Övergripande mål: Arbeta med att öka antalet miljöbilar på den svenska marknaden.*  
Farsta stadsdelsförvaltning har inget att erinra emot detta mål.



# ABCDE

DNR 000075/2004 SID 2 (3)

*Åtagande: Verka för att minst 4 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar vid utgången av år 2006.*

Farsta stadsdelsförvaltning är ej direkt berörd av detta åtagande och avstår därför här ifrån synpunkter.

*Åtagande: Verka för att 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006.*

Farsta stadsdelsförvaltning anser att detta åtagande är bra, men vill betona att en uppfyllelse av detta åtagande förutsätter en inom staden fortsatt central finansiering av den prisskillnad som råder mellan miljöfordon och ordinära fordon.

Då det inom Farsta stadsdelsförvaltning förekommit ifrågasättanden av vissa miljöfordon utifrån arbetsmiljöskalet, så är det av vikt att kommande generationer miljöfordon i än högre grad anpassas för att vara användbara inom olika former av kommunala verksamheter.

*Åtagande: verka för att Stadens biogasbilar till 80% kör på biogas och etanolbilarna till 80 procent på E85 vid utgången av år 2006.*

Farsta stadsdelsförvaltning anser att detta är ett bra åtagande, men vill gärna se att differentierade bränslekonton för de olika fordonsbränslen som det här handlar om, upprättas och skrivs in i Stadens kontoplan, för att underlätta adekvat och jämförbar redovisning förvaltningar och bolag emellan.

I dagsläget så används olika kontonummer, eller bara ett för allt fordonsbränsle, i differenta varianter mellan olika förvaltningar.

*Åtagande: Genomföra samtliga EU-projekt enligt beslutade projektplaner.*

Farsta stadsdelsförvaltning är ej direkt berörd av detta åtagande och avstår därför här ifrån synpunkter.

**Slut.**

Med vänliga hälsningar

Gillis Hammar  
Stadsdelsdirektör  
Farsta stadsdelsförvaltning

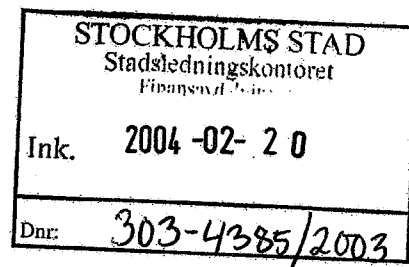
# ABCDE

DNR 000075/2004 SID 3 (3)

A  
B  
C  
D  
E

Bromma stadsdelsförvaltning

Sid 1 (2)  
2004-02-20



Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen

## Nya mål för miljöbilar - svar på förvaltningsremiss

Bromma stadsdelsförvaltning stödjer de förslag till nya mål för miljöbilar som berör förvaltningen, men anser att målet för andelen tankat miljöbränsle är satt för högt.

Föreslagna mål och våra kommentarer:

- 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av 2006.

Av Brommas bilpark på 21 bilar är 12 miljöfordon, dvs 57%.  
Förvaltningens arbetar för att öka andelen miljöbilar.

# ABCDE

sid 2 (2)

- Stadens nämnder ges i uppdrag att i första hand välja miljöbil vid nyanskaffning av fordon.

Kommunfullmäktige beslutade om detta 2001 och alla berörda verksamheter inom Bromma stadsdelsförvaltning känner till beslutet.

- Verka för att stadens biogasbilar till 80 procent kör på biogas och att etanolbilarna till 80 procent kör på E85 vid utgången av 2006.

Detta mål innebär inte något problem för de av våra bilar som endast körs inom stadsdelen. Däremot har vi några bilar som kör ut i landet och då är det svårare att uppnå målet. Tankställen med etanol har nu en ganska bra spridning över landet, men gasstationer finns mycket glesare och för de flesta behövs andra tankkort än de vi har. De ärenden vi har ut i landet är dels besök på behandlingshem och familjehem, dels utflykter med brukare inom handikappverksamheter och socialpsykiatri.

Bertil Östberg  
förvaltningschef



Socialtjänstförvaltningen  
KANSLIAVDELNINGEN

Sid 1 (1)  
2004-02-19  
DNR 2004/0053

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-20
Dnr:	303-4385/2003


## FÖRVALTNINGSREMISS AV NYA MÅL FÖR MILJÖBILAR – ÅTGÄRDER FÖR ATT STIMULERA ALTERNATIVA DRIVMEDEL

Socialtjänstförvaltningen har verksamhet på nära 80 adresser i Stockholms stad och i länet i övrigt. Förvaltningen har 58 bilar varav 10 % är miljöbilar. Enligt förvaltningens miljöpolicy- och miljöprogram strävar vi efter att i första hand leasa fordon och välja miljöbilar vid nyanskaffning.

Förvaltningen anser det inte realistiskt att nå upp till målet att 60 % av förvaltningens fordon ska vara miljöbilar år 2006. Ett mer realistiskt alternativ kan vara att målet nås på längre sikt och att man fram till 2006 inriktar sig i första hand på de fordon som körs i innerstadstrafiken.

En bra sätt att stimulera övergången till miljöbilar och alternativa drivmedel är att förbättra möjligheterna att tanka miljöbränsle och att miljöbilar ges möjlighet att parkera till ett lägre pris.

Om gaspriset sänks i Stockholm väljer sannolikt stadens nämnder och bolagsstyrelser i högre utsträckning miljöbilar. Därmed kommer målet att minst 4% av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar vid utgången av år 2006 vara lättare att uppnå.

  
Eddie Friberg

**Kulturförvaltningen**

KONSTKANSLIET. KULTURHUSET.  
KULTURSKOLAN. KULTURSTÖD.  
LILJEVALCHS KONSTHALL.  
STADSBIBLIOTEKET

SID 1 (1)  
2004-02-20

Finansavdelningen  
Att.: Richard Hultman

STOCKHOLM, STAD	
Stadsplaneringskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-20
Dnr:	303-4385/2003

## SYNUNKTER PÅ NYA MÅL FÖR MILJÖBILAR

Kulturförvaltningen äger inga egna bilar. Förvaltningen leasar dock sex fordon.

Liljevalchs konsthall har en Ford Transit skåpbil för transporter av konst.

Stadsbiblioteket disponerar två Renault Kangoo personbilar för "Boken kommer", en Mercedes minibuss för barnverksamheten och en Ford Mondeo för IT-enheten.

Kulturskolan leasar en Ford Transit diesel.

Vid utvärderingen före tecknandet av de olika leasingavtalen gjordes bedömningen att de, vid detta tillfälle tillgängliga miljöbilsalternativen, inte uppfyllde de krav på kapacitet, räckvidd och möjlighet att tanka fordonen för att det skulle kunna vara ett för kulturförvaltningen realistiskt alternativ.

Förvaltningen har som målsättning inom sitt miljöarbete tre mål:  
Miljövänliga transporter, sopsortering och en god inomhusmiljö.

Utöver de av förvaltningen leasade fordonen köper förvaltningen även transporttjänster för sin biblioteksverksamhet inom staden och även inom länet då Stadsbiblioteket även är länsbibliotek för Stockholms län.

Vid samtliga upphandlingar av leasingavtal för fordon samt tecknande av transportavtal gör förvaltningen en bedömning om det finns ett realistiskt miljöalternativ innan avtalen tecknas.

Ernst Althin

BOX 16113, 103 22 STOCKHOLM, BESÖKSADRESS: BERIDARBANSGATAN 1-3  
TFN: 08/508 31 900, FAX: 08/508 31959



Konsumentförvaltningen

FÖRVALTNINGSREMISS

SID 1 (2) 2004-02-20  
DNR 019-2004

Handläggare: Mechthild Kleinschmidt  
Tfn: 08-508 43 071

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004 -02- 20
Dnr:	303-4385/2003

## Nya mål för miljöbilar - åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel

Förvaltningsremiss från Finansavdelningen vid Stadsledningskontoret till Konsumentförvaltningen

### Förvaltningens förslag

Förvaltningen ser enbart positiva effekter på förslaget om nya mål för miljöbilar.

När det gäller mål 2 föreslår förvaltningen att stadens nämnder *skall* välja miljöbil vid nyanskaffning av fordon.

I övrigt ser förvaltningen enbart positiva effekter på förslaget om nya mål för miljöbilar och att förslaget ligger helt i linje med stadens strategi för en långsiktig och hållbar utveckling.

Mechthild Kleinschmidt  
stf. chef



DNR 019-2004 SID 2 (2)

### **Bakgrund**

Konsumentförvaltningen har i formen av en s.k. förvaltningsremiss ombetts att lämna synpunkter på Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut från den 19 maj 2003 om Nya mål för miljöbilar - åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel.

Förslaget innehåller följande mål:

- verka för att 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006.
- stadens nämnder ges i uppdrag att i första hand välja miljöbil vid nyanskaffning av fordon.
- Stockholms Stadshus AB uppmanas att uppdra till stadens bolagsstyrelser att i första hand välja miljöbilar vid nyanskaffning av fordon.
- verka för att stadens biogasbilar till 80 procent kör på biogas och att etanolbilarna till 80 procent kör på E85 vid utgången av 2006.
- verka för att minst 4 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar vid utgången av år 2006.

---

### **Bilagor**

Nya mål för miljöbilar – åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel,





# MILJÖFÖRVALTNINGEN

Dnr 2004-000806-211

2004-02-19

Avdelning: Plan och Miljö  
Handläggare: Eva Sunnerstedt  
Telefon: 08-508 28 913  
Fax: 08-508 28 808  
E-post: eva.sunnerstedt@miljo.stockholm.se

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen  
att. Gunnar Söderholm  
STADSHUSET  
105 35 STOCKHOLM

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-20
Dnr: 303-4385/2003	

## Nya mål för miljöbilar – Åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel, förvaltningsremiss.

### Bakgrund

Miljöförvaltningen har erbjudits möjligheten att lämna synpunkter på ovan nämnda remiss från Stadsledningskontoret. Remissen inkom till Miljöförvaltningen den 13 februari 2004 och svar önskas senast den 20 februari 2004.

### Förvaltningens synpunkter

Här kommer Miljöförvaltningens synpunkter på Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut från den 19 maj 2003 där MHN föreslår kommunfullmäktige att besluta

- att verka för att 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006
- stadens nämnder ges i uppdrag att i första hand välja miljöbil vid nyanskaffning av fordon
- Stockholms Stadshus AB uppmanas att uppdra till stadens bolagsstyrelser att i första hand välja miljöbilar vid nyanskaffning

Miljöförvaltningen har idag 21 fordon (17 miljöbilar och 4 elmopeder), alla (100 procent) är miljöfordon. Av de 17 miljöbilarna är 8 elhybridbilar, 5 etanolbilar och 4 biogasbilar. Dessutom har förvaltningen 2 elcyklar samt flera vanliga cyklar till personalens förfogande i tjänsten. Miljöförvaltningen har inga svårigheter med att uppnå målet om 60 procent miljöbilar i den egna fordonsflottan till år 2006.

Genom Miljöbilar i Stockholm täcker Miljöförvaltningen hela miljöbilens merkostnad för samtliga förvaltningar och bolag inom staden. Med merkostnaden avses mellanskillnaden i inköpspris mellan en miljöbil och motsvarande bensinbil.

Det finns idag ganska många miljöpersonbilar på den svenska marknaden, miljöbilar som är väl lämpade som tjänstefordon i Stockholms stad. När det gäller tunga fordon finns några olika modeller av biogasfordon som passar för varudistribution, renhållningstjänster och liknande. För vissa typer av specialfordon som brandbilar är det idag svårt att hitta lämpliga miljöfordon. Miljöförvaltningen anser att det idag inte finns något problem för förvaltningar och bolag att uppnå målet om 60 procent miljöbilar vid utgången av år 2006.

I Stockholms stads budget för år 2004 står det på sidan 240 att *"Staden ska fortsätta satsningarna på miljöbilar....För att uppnå målen för miljöbilssatsningen är det viktigt att nämnder och bolagsstyrelser väljer sådana fordon när de byter ut äldre fordon. Staden skjuter till medel så att nämndernas och bolagsstyrelsernas kostnader för miljöbilar inte övertiger kostnaden för konventionella fordon."* Motsvarande text har funnits med i stadens budget sedan 1998. Det är således inget nytt mål i egentlig mening som Kommunfullmäktige förväntas fatta beslut om. Problemet med texten i budgeten är att den står redovisad under Miljö- och hälsoskyddsnämndens kapitel och inte under den inledande centrala budgetdelen och därmed är dåligt känd ute i förvaltningar och bolag.

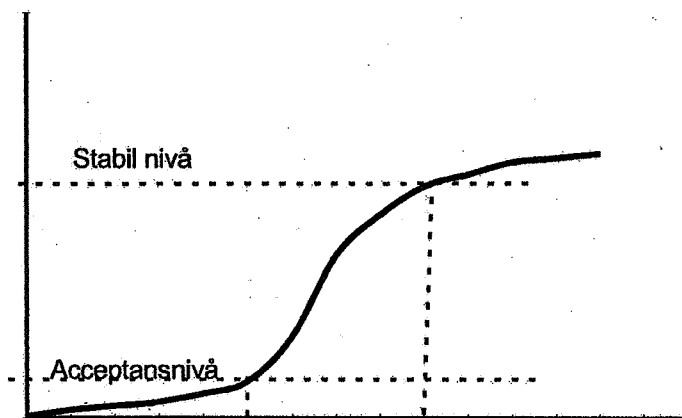
- verka för att stadens biogasbilar till 80 procent kör på biogas och att etanolbilarna till 80 procent kör på E85 vid utgången av år 2006

Miljöförvaltningens fyra biogasbilar körde under år 2003 i genomsnitt till 68 procent på biogas. De fem etanolbilarna körde under samma tid i genomsnitt till 89 procent på E85. Idag finns fyra tankstationer för biogas i Stockholm. Fyra nya kommer att tas i drift under år 2004, vilket är en fördubbling av tillgängligheten. Detta kommer avsevärt att underlätta möjligheten för biogasfordonen att köra på biogas. Stockholm Vatten som står för biogasproduktionen i Stockholm kommer inom kort att teckna avtal med en entreprenör för distributionen av biogasen. Distributören kommer även att stå för uppförandet av tre, av de fyra planerade nya biogastankstationerna. När nu distributionen av biogasen snart får en intresserad distributör talar allt för att tillgängligheten på biogas kommer att öka avsevärt. Att tanka biogas till 80 procent i biogasbilarna vid utgången av 2006 bedömer Miljöförvaltningen som rimligt. Miljöförvaltningen kommer att klara det målet.

Idag finns femton etanoltankstationer i Stockholmsregionen varav 8 inom stadens gränser. Fler etanoltankstationer planeras av drivmedelsbolagen. Tillgången på etanoltankstationer i Stockholm är att betrakta som god. Att tanka E85 till 80 procent i etanolbilarna vid utgången av år 2006 är i högsta grad rimligt.

- verka för att minst 4 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm är miljöbilar vid utgången av år 2006

Introduktion av ny teknik följer i allmänhet en så kallad S-kurva där den kritiska punkten eller acceptansnivån är den punkt på kurvan där tillväxten tar fart. Denna acceptansnivå infaller oftast vid ca 5 procent (jmf TV, mobiltelefon och internet abonnemang) – se figur nedan. För miljöbilsarbetet är det således angeläget att arbeta aktivt med att stimulera miljöbilsintroduktionen fram tills dess att miljöbilarna utgör 5 procent av fordonsparken eller nybilsförsäljningen. Idag (årsskiftet 2003/2004) utgör miljöbilarna endast 2 promille av fordonsparken och ca 1,1 procent av nybilsförsäljningen i Stockholm. Genom att snabbt nå 5 procentgränsen påskyndas tiden för när tekniken kan betraktas som accepterad och självgående. Studier som gjorts inom Miljöbilar i Stockholm visar att med aktiva insatser på flera områden kan Stockholm nå acceptansnivån inom 7 år.



*Teknikintroduktion sker vanligen enligt S-kurvan. En fungerande marknad för ny teknik t ex miljöbilar anses existera vid acceptansnivån som normalt infaller vid 5 procent.*

Att nå målet om att miljöbilarna ska utgöra minst 4 procent av nybilsförsäljningen vid utgången av 2006 är svårt men fullt möjligt. För att nå målet måste staden aktivt arbeta för detta, vilket redan görs inom ramen för Miljöbilar i Stockholm. Åtgärder som är avgörande för om målet ska nås är enligt Miljöförvaltningen:

- Ingen miljöavgift för miljöbilar
- Gratis parkering för miljöbilar
- Taxifickor endast för miljöbilar på strategiska platser (ex Centralens huvudentré)
- Fler biogastankstationer

Uppföljningen av målen bör ske inom ramen för det integrerade ledningssystemet. Det är angeläget att förvaltningar och bolag har rapporteringsskyldighet och ansvar att redovisa hur de når dessa åtaganden. Denna rapporteringsskyldighet skulle även kunna kopplas till att de har ansvar att motivera varför de eventuellt inte köpt miljöbilar och varför eventuellt tankningen av miljöbränslen inte nått det beslutande åtagandet.

Sammanfattningsvis anser Miljöförvaltningen att de föreslagna målen är fullt möjliga att uppnå. Vidare anser förvaltningen att det är viktigt och angeläget att staden driver ett aktivt miljöbilsarbete för att påskynda ett miljöanpassat transportsystem. En viktig del i detta arbete är att staden går före och visa vägen. Att stadens förvaltningar och bolag införskaffar miljöbilar och tankar dessa med miljöbränsle är därför viktigt.

Med vänlig hälsning

Carl Lennart Åstedt  
Förvaltningsdirektör



# REVISIONSKONTORET

2004-02-20

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004 -02- 2 0
Dnr:	303-4385/2003

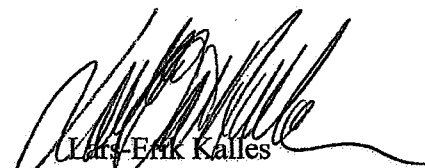
Finansavdelningen  
Stadsledningskontoret  
Gunnar Söderholm

## Nya mål för miljöbilar

Med anledning av förslaget vill revisionskontoret framföra följande.

Revisionskontoret är positivt till att mål och uppföljningsbara åtaganden tas fram avseende miljöbilar.

Det är dock olyckligt att miljöbilsprojektets mål inte finns med som delmål under mål 1 Miljöeffektiva transporter i det nya miljöprogrammet. När kommunfullmäktige ska fatta beslut om målen för miljöbilar är det därför angeläget att dessa mål preciseras i förhållande till miljöprogrammets mål. För en ändamålsenlig styrning mot målen är det angeläget att uppföljningen integreras med ILS och miljöprogrammet.

  
Lars-Erik Kalles  
Stadsrevisor

  
Jan-Erik Ek  
Enhetschef



Förvaltningschefen

STOCKHOLMS IDROTTSFÖRVALTNING

2004-02-20

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004 -02- 2 4
Dnr:	303-4385/2003

Finansavdelningen  
Stadsledningskontoret  
Gunnar Söderholm

## Svar på förvaltningsremiss angående nya mål för miljöbilar Stadsledningskontoret, Dnr 303-4385/2003

Idrottsförvaltningen anser att de föreslagna målen är rimliga förutsatt att det finns tillräckligt med tankställen för biogas och etanol. Förvaltningens fordon är främst lätta lastbilar och ytterligare en förutsättning för att nå målen är att det går att köpa dessa bilar med alternativ drift.

I verksamhetsplan för 2004 är idrottsnämndens generella åtagande för miljöområdet att "Förvaltningens egna fordon och maskiner successivt ska förnyas och miljöanpassas". Investeringsmedel är avsatta för detta i årets budget. Dessa pengar används i första hand till att förnya maskinparken där förvaltningen också uppnår miljö- och arbetsmiljövinster.

Idrottsförvaltningen har idag ca 20 egna och inhyrda fordon varav ca 20% är s.k. miljöbilar. Antal egna och inhyrda fordon bedöms inte att öka. Anställdas fordon som används i tjänsten kan förvaltningen inte råda över.

Behovet av nya fordon under kommande år är litet och därför har förvaltningen små möjligheter att påverka nybilsförsäljningen. I händelse av att fordon inhandlas eller inhyres så väljer förvaltningen bilar med alternativ drift d.v.s. fordon som helt eller delvis drivs på el, biogas eller etanol.

Idrottsförvaltningen  
Kjell Karlsson



**STOCKHOLMS  
STADSHUS AB**

**ANKOM**

**2004-02-18**

303-4385/2003

Dnr 2004/11/20

2004-02-16

Sid. 1(1)

Till  
Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen

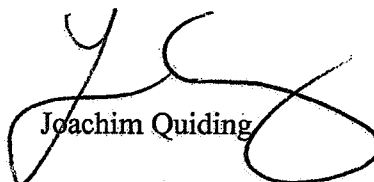
### **Yttrande avseende nya mål för miljöbilar**

Finansavdelningen vid stadsledningskontoret har skickat över förslag till nya mål för miljöbilar i Stockholms stad

Koncernledningen har inget erinra mot det föreliggande förslaget. För Er kännedom så äger inte Stockholms Stadshus AB något fordon och ingen anställd har tjänstebil.

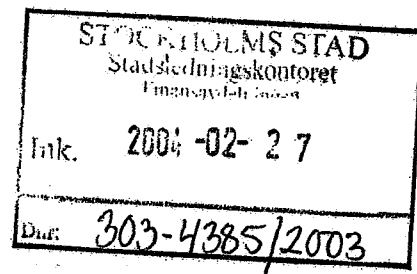
Stockholm som ovan

  
Bosse Sundling

  
Joachim Quiding

Miljö- och utvecklingsavdelningen  
Marta Tendaj  
Tel 522 120 28  
Fax 522 120 02  
[Marta.tendaj@stockholmvatten.se](mailto:Marta.tendaj@stockholmvatten.se)

2004-02-26



**Finansavdelningen  
Stadsledningskontoret**

**"Nya mål för miljöbilar – åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel"**

Stockholm Vatten har tillställts rubricerade ärende för yttrande.

**Förslag till mål**

Miljöförvaltningen föreslår i en promemoria av den 29 april 2003 nya mål för miljöbilar. Dessa mål avser perioden 2003 – 2006 och ska ersätta tidigare miljömål som gällde för perioden 2000-2002.

Miljöförvaltningens övergripande mål är:

"Arbeta med att öka antalet miljöbilar på den svenska marknaden."

Under detta mål finns följande åtaganden:

1. verka för att minst 4% av nybilsförsäljning i Stockholm är miljöbilar vid utgången av år 2006
2. verka för att 60% av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag är miljöbilar vid utgången av år 2006
3. verka för att Stadens biogasbilar till 80% körs på gas (..) vid utgången av år 2006
4. genomföra samtliga EU-projekt enligt beslutade projektplaner

**Stockholm Vattens synpunkter**

Stockholm Vatten har i olika sammanhang framhållit att miljönyttan vid användning av miljöbilar uppstår först när dessa bilar verkligen körs på alternativa bränslen och att incitament och uppföljning måste tillskapas för att åstadkomma en sådan beteende förändring.

Bolaget konstaterar därför med glädje att såväl promemorians titel som ett av de föreslagna åtagandena just relaterar till bränsleanvändning. Dock är övergripande målet alltför inriktat på antalet miljöbilar och därmed ottydligt i vad som avses. Avsikten borde väl vara att

förbättra luftmiljön i Stockholm och bira till minskade koldioxidutsläpp. Att öka antalet miljöbilar är ett av flera redskap för att nå dithän.

#### Åtaganden – ansvar, verktyg och uppföljning

I tre av de fyra ovannämnda åtaganden beskrivs Miljöförvaltningens roll som att "verka för" att vissa mål ska uppfyllas.

Det vore önskvärt att förtydliga på vilket sätt Miljöförvaltningen avser verka för att dessa mål uppnås och vem som har huvudansvaret för dessa mål. Återkoppling till Miljöförvaltningens tidigare mål kan vara av intresse i detta sammanhang.

Idag körs biogasbilar i genomsnitt till 28 procent på biogas. Målet är att de ska köras till 80 procent på biogas vid utgången av 2006.

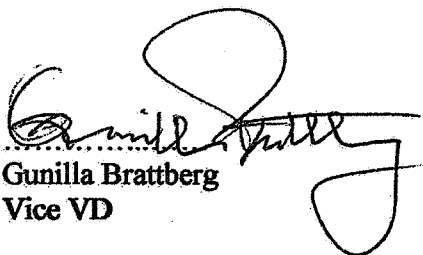
Stockholm Vattens anser att orsakerna till den låga användningen av biogas bör analyseras. Utifrån detta bör en handlingsplan tas fram för att nå det föreslagna målet.

Olika tänkbara åtgärder och styrmedel bör föreslås och dess förväntade effekt på en ökad biogasanvändning bedömas.

En sådan åtgärd kan till exempel vara att villkora bidrag för inköp av miljöbil med att bilen måste köras en viss minimumsträcka årligen på biogas.

Ett fungerande uppföljningssystem utgör en fortsättning för att uppställda mål ska kunna följas. I dagsläge är uppföljningen bristfällig.

SV anser därför att det är mycket viktigt Miljöförvaltningen tar fram ett relevant och tillförlitligt uppföljningssystem vad gäller de föreslagna målen för miljöbilar.



Gunilla Brattberg  
Vice VD

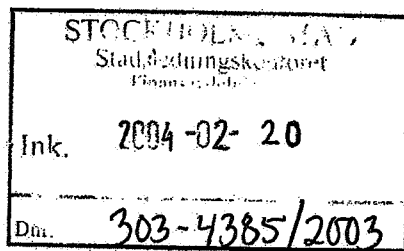


Marta Tendaj  
Projektledare





Dnr: 00289-2204



Skolfastigheter i Stockholm AB

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen  
Stadshuset

105 35 STOCKHOLM

Vår referens: Krister Schultz

Stockholm 2004-02-18

Er referens: Gunnar Söderholm

### Yttrande "Nya mål för miljöbilar – åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel", dnr 303-4385/2003

Med anledning av att Miljö- och hälsoskyddsnämnden den 19 maj 2003 beslutat om nya mål för miljöbilar och åtgärder för att stimulera användningen av alternativa drivmedel har Stadsledningskontoret begärt synpunkter från samtliga förvaltnings- och bolagschefer i Stockholms stad.

Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB) lämnar följande synpunkter.

SISAB har inget att invända mot Miljö- och hälsoskyddsnämndens mål att arbeta med att öka antalet miljöbilar på den svenska marknaden.

När det gäller olika åtaganden vill SISAB poängtera att möjligheterna för att tanka miljöbränsle måste förbättras och att detta arbete måste bedrivas på ett aktivt sätt. Att det finns kontinuerlig tillgång på biogas och etanol är en förutsättning för att man ska kunna räkna med ett val av miljöbränsle framför traditionellt drivmedel.

SISAB har god kontroll över hur stor andel av bränslet i bolagets miljöbilar som är miljöbränsle. Detta har uppnåtts genom en bra dialog med leverantören LeasePlan. En samlad uppföljning genom projektet Miljöbilar i Stockholm ser SISAB därför inte som en nödvändighet för bolagets del.

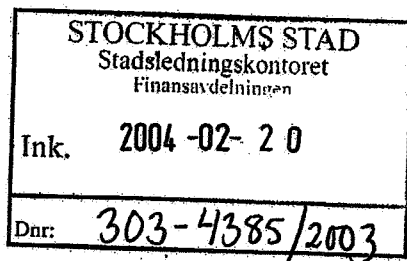
SISAB har i enlighet med fullmäktiges beslut 2002 valt miljöbilar när nya tjänstebilar anskaffats 2003. Idag finns 8 tjänstebilar inom bolaget och samtliga av dessa är miljöbilar. SISAB arbetar ständigt på att höja medvetenheten hos medarbetarna för att öka användningen av miljöbränsle (56 % 2003).

Med vänlig hälsning

Skolfastigheter i Stockholm AB

Krister Schultz





Datum  
2004-02-19

Handläggare  
Göran Persson  
AO Söderort  
08-737 22 72

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen  
105 35 Stockholm

### Synpunkter på "Nya mål för Miljöbilar – Åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel".

Stadsledningskontoret har i skrivelse daterad 040206 begärt svar beträffande miljöbilar och hur kraven i Miljöförvaltningens mål för miljöbilar kommer att klaras.

Familjebostäder använder ca 40 servicebilar med många korta körsträckor vilket gör att de inte fungerar helt tillfredsställande vid drift med gas. Bilarna används för transport av verktyg, redskap och reservdelar samt för transport av personal till, från och inom våra bostadsområden. Vid nyanskaffning av bilar har det ofta blivit en kompromiss mellan funktionskrav, miljökrav, arbetsmiljökrav och ekonomi.

Familjebostäders personal som arbetar med anskaffning av bilar för att användas inom Familjebostäders fastighetsförvaltning är införstådda med de mål som gäller för miljöbilar.

De bilar som Familjebostäder använder och har behov av är mestadels mindre skåpbilar. Vid anskaffning av dessa bilar har vi beaktat följande kriterier, utan inbördes prioritering,

- Bilens funktion och lastkapacitet samt styrka vid användande av släpkärra
- Arbetsmiljökrav inklusive trafiksäkerhet
- Miljökrav
- Ekonomi

Under år 2003 har ett antal bilar bytts ut inom Familjebostäder men då det på marknaden inte funnits lämpliga fordon har flertalet bilar som köpts blivit i huvudsak "bränslesnåla" bensinbilar. Två Volkswagen transport i biogasutförande har inköpts med bidrag från Trendsetterprojektet. Dessa bilar har bara varit i drift någon månad och vi kan därför ännu ej göra någon utvärdering.

Under våren 2004 kommer ytterligare 4-6 bilar att anskaffas. Det teknisk-ekonomiska och av arbetsmiljöskäl mest riktiga vore att införskaffa bensindrivna bilar men mot bakgrund av de övergripande miljömålen kommer hälften av de bilar som köps kunna vara etanol eller biogasbilar. Detta ger dock, i dagsläget, bilar med lite mindre lastförmåga eller för stora för uppgiften och i vissa fall sämre arbetsmiljö.

Familjebostäder vill gärna använda miljöbilar och vi anser också att andelen miljöbilar måste öka. Bilindustrin har färdiga lösningar för såväl etanol som gasbilar men försäljningen går så trögt att man inte vill producera och man lägger heller inte ned pengar på utveckling.

För att Miljöförvaltningens mål beträffande bilar ska uppnås krävs stöd och incitament såväl för stadens bolag som för de övriga som kör bil i Stockholm. Initialt med rätt att kanske köra i kollektivfil samt att parkera gratis. Fler påfyllningsstationer är också nödvändiga så att inte resan bara för att tanka innebär flera mils körning. Det krävs också utfästelser att drivmedelsbeskattning för miljöbilar inte kommer att höjas. Det skulle då bli attraktivt att köra miljöbil och försäljning och utveckling av miljöbilar skulle ta fart vilket skulle ge bättre priser och urval av lämpliga bilar att användas såväl privat som yrkesmässigt.

AB FAMILJEBOSTÄDER

  
Hans Pettersson

Stadshuset  
Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen  
105 35 Stockholm

STOCKHOLMSTAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-20
Dnr:	303-4385/2003

## Remiss av Nya mål för miljöbilar – åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel

Som svar på rubricerad remiss får Stockholmshem avge följande svar.

### Stockholmshems situation

Stockholmshem började redan på mitten av 1990-talet med sitt miljöarbete, våra första miljöbilar anskaffades 1997 och vi blev miljöcertifierade enligt ISO 14001 år 1999. Stockholmshem har idag 102 miljöbilar eller 76% av den totala vagnparken enligt den allmänna svenska uppfattningen om vad miljöbilar är. I denna siffra ingår dock 77 rapsdrivna (RME) servicefordon, som av Stockholms stad ej betraktas som miljöbilar trots att bränslet är helsvenskt och utvinns av förnyelsebara råvaror. Övriga 25 fordon är av etanoltyp som till 90-95% tankas med detta bränsle, när så inte sker beror det på att bränsletypen är slut på tankstället.

Problemet med dagens utbud av miljöbilar med Stadens definition är att det inte finns några bilar som passar bra för bolagets serviceverksamhet – de är antingen för stora eller för små. Rapsbilarna är däremot perfekta för ändamålet men ersätts först åren 2007 - 2011. Bolaget hade tidigare 2 biogasbilar på prov på servicesidan men dessa var mycket opraktiska med en räckvidd på endast 11 mil/tankning och de tillverkas inte heller längre.

### 4% nya miljöbilar 2006

För att kunna öka andelen miljöbilar är det nödvändigt med olika incitament men också att prisnivån på olika typer av bränslen hålls attraktiva eller åtminstone stabila i förhållande till bensin och diesel.

Rabatt på parkering, infartsskatter och nyttoparkeringstillstånd skulle kunna vara goda incitament att öka nybilsförsäljningen i rätt riktning.

Våra anställda förvaltare och annan personal som behöver bil i tjänsten är ålagda att själva hålla med sådan, men har idag inga incitament att skaffa

miljöbilar. Ett sätt att stimulera miljöbilsförsäljningen kunde vara att de personer inom staden som måste ha bil i tjänsten också skulle ha rätt att köpa miljöbilar på stadens avtal och med EU-stöd. Eftersom marginalerna på miljöfordon sägs vara mycket låg lämnas obefintliga eller dåliga rabatter till privatpersoner som är intresserade att köpa miljöbil på egen hand.

## 60% miljöbilar 2006

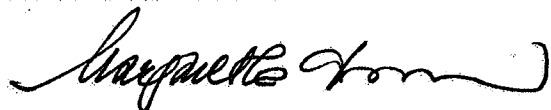
Som inledningsvis nämnts har bolaget enligt svensk nomenklatur redan uppfyllt miljömålet. Våra nuvarande miljöfordon kommer att börja uträngöras först efter 2006. Vi har självklart ambitionen att nå upp till stadens mål vid nyanskaffning av fordon men kan samtidigt inte göra avkall på arbetsmiljön för våra förare eller att bilarna ska vara av lagom storlek för vår verksamhet. Om det finns tillgång till miljöbilar som passar oss, kommer sådana givetvis att anskaffas. Det är dock fullt klart att vi inte kommer att kunna nå stadens mål med nuvarande definitioner.

## 80% biogas- och etanoldrift 2006

Bolagets etanolbilar körs redan till 90-95% på E85 och kan ökas ytterligare om tillgängligheten till sådant bränsle blir fullgod.

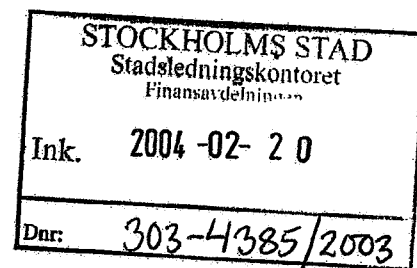
Med vänlig hälsning

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMSHEM



Margaretha Larsson

2004-02-19



Finansavdelningen  
Stadsledningskontoret  
Stadshuset

### **Remiss av miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till nya mål för miljöbilar**

Stadsledningskontoret har remitterat rubricerade förslag till Stockholm Parkering för yttrande och bolaget vill med anledning härav framföra följande synpunkter.

Bolaget bidrager aktivt på ett flertal olika sätt till att förbättra miljön i framförallt Stockholms innerstad. Den viktigaste uppgiften i detta avseende är att fortsätta utbyggnaden av nya underjordsgarage vilket sker i en takt om ca två nya anläggningar per år. För närvarande pågår ett garagebygge under S:t Eriksplan medan en helmekanisk anläggning nyligen färdigställts vid Rörstrandsgatan. Näst på tur står anläggningar under Högalidsparken, Hovslagargatan samt i Stigberget. Totalt omfattar bolagets utbyggnadsplaner ett tjugotal anläggningar som befinner sig i olika planeringsstadier.

Genom att kunna erbjuda parkering i form av underjordiska garage på tomtmark minskar söktrafiken och möjlighet ges att miljöupprusta gatumark och förbättra framkomlighet och angöring för kollektivtrafik och annan nyttotrafik samt cyklister.

Bolaget har också utarbetat en heltäckande miljöpolicy för sin verksamhet av vilken bl a framgår att det vid upphandling skall läggas stor vikt vid miljöegenskaperna både hos varan och tjänsten, leverantören och entreprenören. Detta gäller självklart också vid bolagets val och nyttjande av tjänstebilar.

Bolaget samlade bilpark omfattar totalt 42 tjänstebilar som kan delas in i två olika användningskategorier, 23 personbilar och 19 lätta servicebussar som används vid drift- och underhåll av bolagets anläggningar.


Personbilarna byts successivt ut till miljöbilar och kommer vid utgången av 2005 att utgöra 22 st eller 96 procent av denna del av bilparken. Sannolikt kommer samtliga personbilar att vara miljögodkända före utgången av 2006. För dessa bilar kommer bolaget således att vida överträffa den föreslagna målsättningen om 60 procent miljöbilar vid utgången av samma år.

När det sedan gäller lätta servicebussar så finns för närvarande inga godkända miljöklassade varianter att tillgå på marknaden som passar för den verksamhet de skall användas till. Vid anskaffning av sådana bilar lägger dock bolaget så långt det är möjligt ned stor vikt vid miljöaspekterna hos såväl bilarna som miljötänkandet hos leverantörerna. Ett angeläget önskemål är att staden som helhet sätter press på leverantörerna så att även dessa bilar kan miljögodkännas.

Utöver vad som nämnts här vill bolaget framhålla att det i de publika garageanläggningarna finns tillgång till laddningsstationer där elbilar kan ladda utan extra kostnad samt att bolaget har som målsättning att successivt bygga ut verksamheten med motorvärmarruttag.

Som framgått ovan tillämpar bolaget redan de målsättningar som anges i remissen som torde vara besvarad med vad som anförts ovan. Bolaget tillstyrker de föreslagna nya målsättningarna.

Med vänlig hälsning



Tomas Olsson





STOCKHOLMS STADS  
BOSTADSFÖRMEDLING AB

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

STOCKHOLMS STAD	
Stadsledningskontoret	
Finansavdelningen	
Ink.	2004-02-24
Dnr:	303-4385/2003

Sid 1 (1)  
2004-02-20

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen

## SVAR PÅ REMISS GÄLLANDE NYA MÅL FÖR MILJÖBILAR

Stockholms Stads Bostadsförmedling har tagit del av Miljöförvaltningens "Nya mål för miljöbilar" och vill avge följande yttrande.

Bostadsförmedlingen innehar för egen del inga bilar, miljöbilar eller andra, och avser heller inte att anskaffa sådana. Generellt ställer vi oss positiva till de föreslagna åtgärderna och de uppställda åtagandena men kan konstatera att förmedlingen saknar verktyg att verka för det sistnämnda åtagandet.

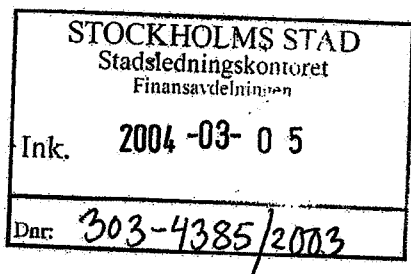
*Med vänlig hälsning*

STOCKHOLMS STADS BOSTADSFÖRMEDLING AB

PER ANDERS HEDKVIST, VD

08-785 88 78 Mobiltelefon: 070-722 32 08  
peranders.hedkvist@bostad.stockholm.se





2004-03-04

Stadsledningskontoret  
Finansavdelningen

Dnr 303-4385/2003

## Nya mål för miljöbilar - åtgärder för att stimulera alternativa drivmedel

Stadsledningskontoret skickade den 13 februari 2004 över förvaltningsremiss till Stockholms Hamn AB.

### Bakgrund

Stockholms Hamnar är en koncern i vilken bl.a. Stockholms Hamn AB, Roslagshamnar AB, Nynäshamns Hamn AB och Stockholms Hamnentreprenad AB ingår. Hamnen bedriver hamnverksamhet i Stockholm, Kapellskär och Nynäshamn.

### Synpunkter

Övergripande välkomnar vi Miljö- och Hälsoskyddsnämndens förslag till nya övergripande mål då detta harmoniserar väl och ytterligare driver på ett steg i rätt riktning med att uppfylla de nationella miljömålen. Hamnen ser fördelarna med en bredare samverkans strategi där också påverkan för befintlig och kommande infrastruktur i tillhandahållande av förnyelsebara bränslen är en av kärnfrågorna som måste lösas för att kunna uppfylla detta mål. I remissen konstaterar man att etanolbilar säljer bra. Som en konsekvens av detta är det viktigt att man inte uteslutande ska förmedla bidrag till biogastankställen utan även för E85. Bristen på tankställen för E 85 är förmodligen en av anledningarna till att andelen tankningar på etanolsidan minskat de senaste åren.

Hamnen har arbetat sedan slutet av 90-talet med att hyra och köpa miljöfordon som ett led i miljöarbetet för en hållbar utveckling. Bristen på tankställen med miljöanpassade bränslen är ett problem.

Dock ser Hamnen vikten av att framhålla att vår verksamhet innehåller en fordonspark vilken innefattar truckar, terminaltraktorer, frontlastare samt s.k. "Stadsjeepar" som krävs pga. att det i verksamheten fodras fordon med stark dragkraft och kraftiga motorer.





I dagsläget finns det inga alternativ till "miljöfordon" beträffande denna del av fordonspark. Hamnens truckar är försedda med motorvärmare, partikelfilter och katalysatorer för att i detta led kunna i största möjliga mån kunna reducera den miljöpåverkan som fordonen ger upphov till. Hamnen anser därför att det är ett orealistiskt mål att för egen del verka för att 60 % av de fordon som nyttjas är miljöbilar om man inte tillägger att detta endast avses personbilsparken.

Med vänliga hälsningar

Christel Wiman

VD

Direkt 08-670 26 30

Mobil 070-770 26 30

[christel.wiman@stockholmshamn.se](mailto:christel.wiman@stockholmshamn.se)