

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2004-05-10 § 4

**Svar på interpellation (nr 86) från Kristina Axén Ohlin (m) om skyltning och biltullar**

I en interpellation ställer Kristina Axén Ohlin (m) följande frågor till mig angående kostnaderna för skyltning i samband med miljöavgiftsförsöket.

1. Vad förväntas det nödvändiga uppförandet av informationsskyltar vid Stockholms samtliga infartsvägar kosta?
2. Vad innebär omskyltningen i omfattning gällande antalet skyltar och antal platser?
3. Vem skall stå för kostnaden för den omfattande nyskyltningen runt Stockholm?

Som svar vill jag anföra följande:

Jag är positiv till att pröva om en viss miljöstyrande avgift i syfte att förbättra miljön och trafikmiljön i Stockholm. Efter att försöket är genomfört kommer Stockholmare att få ta ställning till om miljöavgifterna ska permanentas. För att försöket ska bli så lyckat som möjligt är det självklart väldigt viktigt att trafikanterna informeras om vad det innebär.

Ett omfattande skyltprogram kommer att krävas för att tydliggöra för bilisterna att en försöksverksamhet pågår och vad det får för trafikmässiga konsekvenser. Att skyltningen blir så tydlig som möjligt är viktigt så väl för att trafikanterna ska kunna hitta rätt som för trafiksäkerheten. Frågan om skyltning är under utredning och jag kan ännu inte svara på vad skyltningen kommer att kosta eller hur många skyltar som behövs. Arbetet med skyltningen bedrivs i samarbete med statliga vägmyndigheter med nationellt ansvar för att ta fram och godkänns skyltar.

Samtliga kostnader i samband med försöket, inklusive skyltprogrammet, förutsätts bekostas av staten.

Stockholm 2003-12-04

Roger Mogert

Gatu- och fastighetsborgarråd