

Bilaga 10 till kommunfullmäktiges protokoll 2004-05-10 § 20

Svar på interpellation (nr 6) från Nina Ekelund (kd) om fusket med parkeringstillstånd

I en interpellation ställer Nina Ekelund (kd) följande frågor till mig angående fusket med parkeringstillstånd

1. Hur utbrett är fusket?
2. Hur många tillstånd har återkallats?
3. Vad avser staden göra för att minska fusket med parkeringstillstånd?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är omöjligt att uttala sig om hur utbrett fusket är. Det som går att uttala sig om är de klagomål som inkommer till gatu- och fastighetskontoret vilket enligt uppgift rör sig om i genomsnitt 1 per månad.

Inget tillstånd har återkallats sedan handläggningen togs över från stadsdelsnämnderna i mars 1999. Den nuvarande uppfattningen är att det ska röra sig om ett upprepat missbruk för att ett tillstånd ska återkallas. När uppgift om misstänkt missbruk inkommer skrivs ett brev till innehavaren av parkeringstillståndet där det påtalas vilka uppgifter som inkommit samt att tillståndet kan komma att återkallas. I enstaka fall har det kommit in fortsatta klagomål. Tillståndsgivaren har då vid nästkommande förlängningstillfälle endast fått tillståndet förlängt i 6 månader (istället för tre år som brukligt) och det har påpekats att om det inom denna period inkommer ytterligare klagomål så förlängs inte tillståndet nästa gång. Inte vid något tillfälle har denna åtgärd behövt vidtas.

Kommunförbundet har på initiativ från bl. a. Stockholm i skrivelse till Näringsdepartementet föreslagit åtgärder för att försvåra användningen av stulna, spärrade tillstånd samt försvåra obehörig användning av tillstånd. Förslaget går ut på att såväl parkeringsvakter som polis ska få utökade befogenheter att kontrollera de uppgifter som finns på baksidan av tillståndet (foto och namnteckning). I dagsläget finns inget lagligt stöd för en parkeringsvakt att begära att få se dessa uppgifter. För polisen krävs brottsmisstanke. Dessutom föreslås att en nationell spärrlista över stulna och förkomna tillstånd med Vägverket som huvudman. Det föreslås även att spärrat tillstånd i ett fordon ska utgöra flyttningsgrund.

Stockholm 2004-03-17

Jan Valeskog

Gatu- och fastighetsborgarråd