



**2004:8**

### **Interpellation av Göran Holmström (kd) om behovet av fler infartsparkeringar**

Marken i närheten av tunnelbanestationer och pendeltågsstationer är eftertraktad både för bostadsbyggande och för infartsparkeringar. SL har i sin planering för de kommande åren inte ekonomiska möjligheter att utveckla infartsparkeringar. Detta innebär att smidiga omstigningsmöjligheter inte kommer att finnas för många människor som önskar ta bil den första delen av vägen och sedan gå ombord på T-bana eller pendeltåg. Effekten kan bli att fler tar bilen ända in till innerstan vilket både bidrar till ökad trängsel och miljöföroreningar.

De inventeringar som gjorts av utvecklingen för infartsparkeringar inför försöket med trängselavgifter visar att en stor del av de infartsparkeringsplatser som finns inom Stockholms stad riskerar att bebyggas med bostäder de närmaste åren.

Banverket och Vägverket har tillsammans med SL ett ansvar att svara för infartsparkeringar. Dock är det inom Stockholms stad stadens parkeringsbolag som svarar för projektering, byggnation, och skötsel av infartsparkeringar varför Stockholms stad också har ett ansvar för utvecklingen på detta område.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Hur ser Du på risken att antalet parkeringsplatser vid befintliga infartsparkeringar riskerar att minska kraftigt de kommande åren?
2. Vad är Du beredd att göra för att öka utbyggnadstakten av infartsparkeringar?
3. Hur har Du agerat gentemot Vägverket, Banverket och SL i denna fråga?
4. Hur rimmar dagens utveckling med det ökade behov av infartsparkeringar som trängselavgifterna kommer att medföra?

Stockholm den 10 februari 2004

*Göran Holmström*