



2004:45

Motion av Sten Nordin (m) om Stockholms stads deltagande i arbetet med Österleden

Stockholm är idag en av få storstäder i Europa som saknar en ringled. Detta får allvarliga konsekvenser genom köer och onödig trafik i stadskärnan. Den 24 oktober öppnas Södra Länken för trafik, vilket kommer att minska trafiken till viss del över Saltsjö – Malarsnittet, d v s alla broar sammantaget över Strömmen och Mälaren. Varje dag passerar idag över 350 000 fordon över Saltsjö- Mälarsnittet.

När trafiköverenskommelsen kollapsade 1997 upphörde allt arbete med Österleden. Den planerades gå helt i tunnel under Saltsjön och Djurgården från Värmdöleden till Frihamnen. Vägverket Region Stockholm har nu äntligen påbörjat arbetet med en förstudie för en östlig förbindelse. Nacka kommun medverkar i arbetet men Stockholms stad deltar inte i förstudien, vilket är minst sagt olyckligt. För att få till stånd en östlig förbindelse så fort som möjligt är det av yttersta vikt att även Stockholms stad mycket aktivt och pådrivande deltar i förarbetena för Österleden. Den skulle förbättra miljön och trafiksäkerheten, förbättra tillgängligheten inom regionen och skapa bättre möjligheter för regional utveckling. Stockholmsberedningens prioritering av Förbifart Stockholm får inte innebära att Stockholms stad förhåller sig passivt i frågan om Österleden.

När Österleden byggs kommer den att kunna avlasta Valhallavägen, Stadsgården, Nybroplan, Skeppsbron och andra platser i centrala Stockholm. Nacka– Värmdöområdet inklusive Hammarby Sjöstad är den del av regionen som befolkningsmässigt växer mest i Sverige. Samtidigt som Hjorthagen mm kan bli ett av de mest expansiva exploateringsområdena i Stockholmsregionen framöver. Den expansionen innebär att en östlig förbindelse blir allt mer akut.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att

1. uppdra till kommunstyrelsen att uppvakta regeringen för att föra upp Österleden i den nationella planeringen
2. uppdra åt gatu- och fastighetsnämnden att aktivt bidra till förstudien för Österleden

3. uppdra åt gatu- och fastighetsnämnden och stadsbyggnadsnämnden att föra in frågan om Österleden i stadens övergripande planering.

Stockholm den 21 september 2004

Sten Nordin