



---

**2004:47                      Motion av Kristina Axén Olin m.fl. (m) om  
snabbutredning av Norviks hamn**

Huvuddelen av den containertrafik som kommer till stockholmsregionen kommer till Sverige via Göteborg. De containerfartyg som lägger till vid Stockholms hamn tvingas först gå krokiga och riskfyllda inseglingsleder genom skärgården för att sedan lossas i Stockholm och efter det lastas om i Jordbro för att sedan fraktas vidare till respektive slutstation.

Trenden är att containertrafiken kommer att öka kraftigt i och med utvecklingen i Ryssland och Baltikum. Det bor 240 miljoner människor i Östersjöregionen. Den ökande containertrafiken till östra Europa kommer förmodligen innebära att trafiken skeppas direkt från Rotterdam upp via Östersjön eftersom det i den situationen inte finns någon anledning att ta vägen via Göteborg. När trafiken till Baltikum ökar blir det allt mer lönsamt att köra transporter via vatten vägen än som i dag, landvägen från Göteborg. Detta innebär att Norviks hamn kan få en ökad trafik, dels på marknaderna runt Östersjön och dels på etablerade marknader som t ex Tyskland.

Flera utredningar om Norviks kapacitet och möjligheter har redan gjorts men inget avgörande beslut har ännu tagits i frågan. Norvik har ovanligt goda förutsättningar som en framtida handelshamn. Närheten till Stockholm och möjlighet till goda landförbindelser till Stockholmsregionen/Mälardalen är en viktig del. Samtidigt som hamnen kommer att få en kort och säker inseglingsled. Dessutom är Norviks geografiska läge bra för trafik på hamnar i den södra delen av Östersjön.

En viktig förutsättning för djuphamn i Norvik är väl fungerande väg- och tågförbindelser.

För att möta den ökande handeln över Östersjön och de växande behoven av en djuphamn behövs en snabb utredning av Norviks hamn och dess förutsättningar. Det är viktigt att en sådan utredning sker i nära kontakt med näringslivet.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att

1. utöver den miljöutredning som pågår även utreda de marknadsmässiga förutsättningarna och sondera näringslivets intresse av att vara delaktiga för att bygga djuphamn i Norvik
2. utreda hur området omkring Norviks hamn kan utvecklas.

Stockholm den 30 september 2004

*Kristina Axén Olin*

*Sten Nordin*

*Ulla Hamilton*