



2004:50 Motion av Sten Nordin (m) om byggandet av Förbifart Stockholm

Den 24 oktober öppnas Södra länken för trafik, vilket kommer att innebära att östra delen av Stockholm får en betydligt bättre trafiksituation än i dag. När Södra länken öppnas kommer Essingeleden att trafikerats av mer än 100 000 fordon varje dag. Då Essingeleden byggdes fungerade den bra som genomfartsled utanför Stockholms tätort. I takt med att Stockholms befolkning vuxit och fler bostadsområden byggts så har Essingeleden och Stockholms genomfartstrafik hamnat allt närmare stadskärnan. Det är hög tid att sätta igång arbetet med en västlig förbifart i stockholmsområdet för att få bort genomfartstrafiken från Stockholms tätort.

Förbifarten beräknas kosta ca 15–20 miljarder kronor. I dag finns endast finansiering inom Vägverkets investeringsplan till 2015 på några hundra miljoner kronor. För att Förbifart Stockholm skall kunna bli verklighet krävs att Stockholms stad börjar bli aktivt i finansieringsfrågan. De pengar som finns avsatta från staten genom Vägverket räcker till att sätta i gång byggandet av Förbifarten – men det behövs mycket arbete från stadens sida för att få fram medel till hela den västliga förbindelsen.

Den vägutredning som genomförts ska snart ställas ut och om finansieringen finns så skulle byggandet av Västerleden kunna påbörjas redan under 2008-2009.

Vägverket koncentrerar vägutredningen kring alternativen Förbifart Stockholm och Diagonal Ulvsunda. Förbifart Stockholm innebär avfart från E 4/E 20 vid Kungens Kurva via Sättra, Kungshatt, Lovön, Vinsta, Lunda, Hjulsta till Häggvik. Diagonal Ulvsunda innebär avfart från E 4/E 20 vid Kungens Kurva via Västertorp, Ulvsundaplan, Kvarnbacken, Solvalla, Enköpingsvägen, Kista och Häggvik.

Det är dags för Stockholms stad att tydligt ge uttryck för vilket alternativ man föredrar och samtidigt starta diskussionen med statsmakten om en nationell finansiering av Förbifart Stockholm. I detta arbete bör självfallet nya finansieringsformer som Public Private Partnership prövas seriöst.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att

1. uppdra åt kommunstyrelsen att tydligt ange stadens uppfattning om sträckningen Förbifart Stockholm i enlighet med vad som ovan anförts
2. uppdra åt kommunstyrelsen att uppvakta regeringen angående nationell finansiering av en västlig förbindelse
3. uppdra åt kommunstyrelsen att arbeta fram en finansieringslösning för en västlig förbindelse.

Stockholm den 4 oktober 2004

Sten Nordin